



VERZEKERINGEN

POLISVOORWAARDEN MOTORRIJTUIGENVERZEKERING KNMV 2010.01

INHOUDSOPGAVE

Algemene verzekeringsvoorwaarden

Artikel

1. Begripsomschrijvingen
2. Verzekeringsgebied
3. Omschrijving van de dekking
4. Verplichtingen in geval van schade
5. Verjaring
6. De premie
7. Wijziging van premie en/of voorwaarden
8. Duur en einde van de verzekering
9. Andere verzekeringen
10. Adres
11. Geschillen
12. Persoonsregistratie

RUBRIEK I – Aansprakelijkheid (W.A.)

1. Algemeen
2. Begripsomschrijvingen
3. Omvang van de dekking
4. Uitsluitingen
5. Behandeling van een schadegeval

RUBRIEK II A – Casco beperkt

1. Begripsomschrijvingen
2. Omvang van de dekking
3. Uitsluitingen
4. Behandeling van een schadegeval

RUBRIEK II B – Casco uitgebreid

1. Omschrijving van de dekking

RUBRIEK III – Verhaalsrechtsbijstand

1. Begripsomschrijvingen
2. Omvang van de dekking
3. Nederlandse Rechtsbijstand Stichting
4. Verlening van rechtsbijstand
5. Geschillen
6. Kosten van rechtsbijstand
7. Onvermogen
8. Melding van een zaak
9. Uitsluitingen
10. Verjaring

Rubriek IV – Schade In-/opzittenden

1. Begripsomschrijvingen
2. Omschrijving van de dekking
3. Verplichtingen na een ongeval en/of verkeersongeval
4. Behandeling van een schadegeval

Deze overeenkomst beantwoordt aan het vereiste van onzekerheid als bedoeld in art. 7:925 BW, indien en voor zover de door verzekerde of een derde(n) geleden schade op vergoeding waarvan jegens verzekeraars respectievelijk een verzekerde aanspraak wordt gemaakt, het gevolg is van een gebeurtenis waarvan voor partijen ten tijde van het sluiten van de verzekering onzeker was dat daaruit schade voor verzekerde respectievelijk de derde(n) was ontstaan dan wel naar de normale loop van omstandigheden nog zou ontstaan. Het enige gevolg van het ontbreken van onzekerheid is dat de betreffende schade niet is gedekt, de verzekering blijft onverminderd van kracht.

Algemene Verzekeringsvoorwaarden

Artikel 1 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1. Verzekeringnemer

Degene die de verzekering met de verzekeraars is aangegaan en de premie en kosten is verschuldigd.

2. Verzekerde

Degene die als zodanig is omschreven in de afzonderlijke rubrieken van deze verzekering.

3. Verzekeraars

Hij die het verzekerde risico draagt of zij die gezamenlijk het verzekerde risico dragen, ieder voor het door of namens hem getekende aandeel.

4. Gebeurtenis

Een voorval of een reeks van met elkaar verband houdende voorvallen ten gevolge waarvan schade is ontstaan.

Artikel 2 VERZEKERINGSGBIED

De verzekering is van kracht in de landen waarvoor door verzekeraars een internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) is afgegeven alsmede tijdens transport tussen de landen die van het verzekeringsgebied deel uitmaken.

Artikel 3 OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

1. Omvang van de dekking

De verzekering geeft dekking voor de op het polisblad van toepassing verklaarde rubrieken.

2. Vervangend motorrijtuig

Indien het verzekerde motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is gesteld wegens reparatie of revisie is de verzekering gedurende deze periode tot maximaal 14 dagen eveneens van kracht voor een, niet aan verzekeringnemer toebehorend gelijksoortig en gelijkwaardig vervangend motorrijtuig.

3. Vervoer van gewonden

De verzekering geeft recht op vergoeding van kosten voor reiniging en/of herstel van de binnenstofferij van het motorrijtuig indien deze verontreinigd is door het kosteloos vervoeren van gewonde personen. Een eigen risico is hierop niet van toepassing.

4. Hulpverlening

De verzekering geeft aanspraak op hulpverlening en/of kostenvergoeding zoals hierna omschreven indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- de verzekering heeft betrekking op een personenauto, een bestelauto met een toegestaan totaalgewicht tot en met 3.500 kg of een motorrijwiel;
- de hulpverlening en/of kostenvergoeding zijn tot stand gekomen in overleg met en na verkregen toestemming van de London Alarm Service (LAS).

4.1 Hulpverlening in Nederland

Indien het motorrijtuig en/of eventueel gekoppeld object door brand, een ongeval of een andere van buiten komende gebeurtenis (waaronder niet begrepen het enkel tot stilstand komen als gevolg van een mechanisch defect) zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord gereden kan worden en/of de bestuurder is door deze gebeurtenis niet meer in staat het motorrijtuig te besturen en geen van de in- of opzittenden is bevoegd of in staat de besturing over te nemen, omvat de hulpverlening in Nederland:

- 4.1.1 het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of eventueel gekoppeld object naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland;
- 4.1.2 vervoer per taxi van de bestuurder en eventuele in- of opzittenden met hun bagage naar een door de bestuurder te bepalen adres in Nederland.

4.2 Hulpverlening buiten Nederland

4.2.1 Uitvallen motorrijtuig

Indien het motorrijtuig en/of eventueel gekoppeld object

- door diefstal, brand, een ongeval of een andere van buiten komende gebeurtenis zodanig is beschadigd dat daarmee niet meer verantwoord gereden kan worden en/of de bestuurder door deze gebeurtenis niet meer in staat is het motorrijtuig te besturen en geen van de in- of opzittenden bevoegd of in staat is de besturing over te nemen,
- in goede staat van onderhoud verkeert en indien het een personenauto betreft niet ouder is dan tien jaar (te rekenen vanaf de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs) en tot stilstand is gekomen als gevolg van een mechanisch defect en verder rijden niet meer verantwoord is,

omvat de hulpverlening buiten Nederland (doch binnen het verzekeringsgebied):

- de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp op de plaats van het tot stilstand komen tot een maximum van € 125,- per gebeurtenis. De kosten voor onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking.
- het bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet (tijdig) verkrijgbaar zijn. De kosten van de onderdelen zelf komen voor rekening van verzekerde maar worden eerst door verzekeraars voorgeschoten. Verzekeraars kunnen daarentegen betaling vooraf verlangen indien deze kosten hoger zijn dan € 750,-.
- vergoeding van de kosten van berging en vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of eventueel gekoppeld object naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en eventueel gekoppeld object naar een door verzekerde te bepalen adres in Nederland, indien vaststaat dat het motorrijtuig en eventueel gekoppeld object niet binnen twee werkdagen zodanig kan worden gerepareerd, eventueel door middel van een noodreparatie, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden dan wel dat het motorrijtuig na diefstal wordt teruggevonden en de verzekerde reeds naar Nederland is teruggekeerd en nog belang daarbij heeft. Indien de kosten van vervoer hoger zijn dan de waarde van het gestrande object na het ongeval, worden de kosten van invoer en/of vernietiging van het gestrande object in het betreffende land vergoed en heeft verzekerde recht op vervoer van reisbagage naar Nederland, tenzij kan worden aangetoond dat het motor-

rijtuig in Nederland gaaf en deugdelijk zal worden hersteld. In dat geval bestaat recht op vergoeding van kosten van repatriëring tot het bedrag van de waarde die het motorrijtuig in onbeschadigde staat in Nederland heeft;

- vergoeding van de kosten van voortzetting van de reis naar de eerste bestemming of de kosten van de terugreis van de bestuurder en de eventuele in- of opzittenden indien op grond van het bepaalde in het voorgaande lid, niet met het motorrijtuig wordt door- of teruggereisd. Vergoed worden de kosten op basis van vervoer per taxi naar het dichtstbijzijnde bus- of spoorwegstation, aansluitend de bus of trein (2e klasse) naar het meest nabij de plaats van bestemming gelegen station en per taxi vanaf dat station naar de plaats van bestemming.

4.2.2 Uitvallen bestuurder

Indien de bestuurder:

- ten gevolge van ziekte of een ongeval op medisch advies het motorrijtuig niet mag besturen en herstel niet op korte termijn te verwachten is of is overleden of
- wordt teruggeroepen wegens:
 - overlijden, acute ernstige ziekte of een ernstig ongeval van zijn niet meereizende familieleden in de eerste of tweede graad dan wel van de met hem/haar duurzaam samenwonende partner mits zulks gezien de gezondheidstoestand bij de aanvang van de reis redelijkerwijs niet was te verwachten;
 - een belangrijke materiële schade, ongeacht hoe en waardoor ontstaan, waardoor zijn eigendom of het bedrijf waar hij werkzaam is, is getroffen en waardoor zijn aanwezigheid dringend noodzakelijk is, en geen van de in- of opzittenden bevoegd of in staat is de besturing over te nemen, bestaat recht op vergoeding van de extra kosten voor het repatriëren van het motorrijtuig door middel van:
 - het inzetten van een vervangende bestuurder;
 - het gebruik maken van een autotransporter of anderszins;
 - de terugreis van de verzekerden per boot, bus of trein in de laagste klasse naar hun oorspronkelijke reis- of vakantiebestemming, waarbij tevens wordt vergoed het vervoer per taxi vanaf de plaats van de gebeurtenis naar het meest dichtbij gelegen station, vanwaar de terug- of doorreis mogelijk is, alsmede de kosten van vervoer per taxi vanaf het bij het woon-, reis- of vakantieadres meest dichtbij gelegen station naar het gekozen eindadres.

4.2.3 Ziekte of ongeval van verzekerde

Indien een zieke, gewonde of overleden verzekerde moet worden vervoerd bestaat recht op vergoeding van:

- de kosten van het regelen van het vervoer naar een ziekenhuis of mortuarium in Nederland of naar het huisadres;
- de kosten van de medische begeleiding tijdens het vervoer. De kosten van het vervoer zelf worden niet vergoed. Voor het vervoer van een zieke of gewonde dient een schriftelijke verklaring van een behandelende arts te worden overgelegd, waaruit blijkt:
 - dat het vervoer medisch verantwoord is;
 - welke wijze van vervoer (ambulance, trein, vliegtuig of anderszins) wenselijk is;
 - of en zo ja, in welke vorm medische begeleiding tijdens het vervoer noodzakelijk is. Ingeval een zieke of gewonde verzekerde door een behandelend arts medicijnen, kunst- of hulpmiddelen voorgeschreven krijgt die ter plaatse niet voorhanden zijn en waarvoor geen medisch verantwoorde alternatieven voorhanden zijn, bestaat recht op de vergoeding van kosten van toezending van de medicijnen, kunst- en hulpmiddelen, waarvan de aanschafkosten niet vergoed worden.

4.2.4 Bemiddeling bij onvoorzien tekort aan geld

Indien in noodgevallen niet op andere wijze over contanten en/of cheques kan worden beschikt, bestaat recht op:

- vergoeding van de organisatiekosten, verbonden aan de bemiddeling door London Alarm Service bij het overmaken van geld aan verzekerde;
- verstrekking van voorschotten aan de verzekeringnemer tot ten hoogste € 455,- per gebeurtenis, alsmede de kosten van overmaking. Overmaking van geld respectievelijk verstrekking van voorschotten, vindt uitsluitend plaats indien naar het oordeel van London Alarm Service voldoende garantie voor de terugbetaling van het voorschot is verkregen. Terugbetaling dient zonder dat enige ingebrekestelling van de zijde van London Alarm Service is vereist, binnen 30 dagen na verstrekking te geschieden.

4.3 De hulpverlening wordt ook uitgevoerd, indien er samenhang is met andere hulpinstanties. Wel behouden verzekeraars zich het recht voor de kosten eventueel met die andere hulpinstanties te verrekenen. Een eigen risico is op deze dekking niet van toepassing.

5. Algemene uitsluitingen en beperkingen

5.1 Naast de bijzondere uitsluitingen vermeld in de voorwaarden van de verzekerdruk(en) geeft de verzekering geen dekking indien:

- 5.1.1 de gebeurtenis of het ongeval het zekere gevolg is van het handelen of nalaten van verzekerde;
- 5.1.2 de feitelijke bestuurder:
 - niet in het bezit is van een geldig voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, dan wel niet heeft voldaan aan de overige ten aanzien van de rijbevoegdheid gestelde voorschriften. Een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur wordt als een geldig rijbewijs aangemerkt tenzij de leeftijd van 70 jaar is bereikt;
 - niet heeft voldaan aan de op zijn rijbewijs gestelde voorschriften;
 - een rijverbod is opgelegd;
 - zijn rijbewijs is ingenomen;
 - de rijbevoegdheid is ontzegd;
- 5.1.3 de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken en/of enig bedwelmend, opwekkend middel of geneesmiddel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door wet of overheid is of zou zijn verboden;
- 5.1.4 de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt tijdens gebruik van het motorrijtuig anders dan waarvoor dit volgens opgave aan verzekeraars is bestemd, behalve indien met het motorrijtuig een ander motorrijtuig uit hoofde van een vriendendienst wordt gesleept;
- 5.1.5 de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt terwijl het motorrijtuig is verhuurd of wordt gebruikt voor vervoer van personen en/of zaken tegen betaling, tenzij anders is overeengekomen en met uitzondering van het carpoolen;
- 5.1.6 de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt tijdens het verblijf op (race) circuits e.d., tijdens het oefenen voor of deelnemen aan wedstrijden, snelheids-, regelmatigheids-, behendigheidsritten en/of -cursussen, tenzij sprake is van:
 - regelmatigheidsritten, die geheel binnen Nederland plaatsvinden, niet langer duren dan 24 uur en waarbij het snelheidselement niet overheerst;
 - een onder auspiciën van de KNMV georganiseerde Voortgezette Rij Opleiding;
- 5.1.7 de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen door of wordt gebruikt krachtens besluit van een Nederlandse of vreemde mogendheid;

Artikel 6 DE PREMIE

- 5.1.8 de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt door of ontstaan uit molest. Onder molest is/zijn te verstaan:
- gewapend conflict: elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties;
 - burgeroorlog: een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is;
 - opstand: georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag;
 - binnenlandse onlusten: min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat;
 - oproer: een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
 - munitie: een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Deze nadere omschrijving vormt een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van verzekeraars op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponeerd. Bij verschil tussen de tekst van dit artikel en de gedeponeerde tekst zal alleen de gedeponeerde tekst van kracht zijn;

- 5.1.9 de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevoeld uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreacties is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit. De uitsluiting ter zake van atoomkernreacties geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich overeenkomstig hun bestemming buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische, wetenschappelijke, onderwijskundige doeleinden of (niet militaire) beveiligingsdoeleinden mits er een door enige overheid afgegeven vergunning (voorzover vereist) voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen van kracht is.

Voorzover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting van kracht. Onder "wet" is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225). Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van bedoelde wet, alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.

- 5.2 Beperking terrorismiserisico

Voor schade, ongevallen en rechtsbijstand als gevolg van terrorisme, kwaadwillige besmetting en/of preventieve maatregelen, en handelingen of gedragingen ter voorbereiding daarvan, hierna, zowel gezamenlijk als afzonderlijk, te noemen het "terroriserisico" is de schadevergoeding/dekking beperkt tot de uitkering zoals omschreven in het Clausuleblad terrorismedekking van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. De afwikkeling van een schademelding op grond van het terrorismiserisico geschiedt overeenkomstig het Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. Het Clausuleblad terrorismedekking en het bijbehorend Protocol afwikkeling claims van de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorisemeschaden N.V. zijn op 12 juni 2003 gedeponeerd bij de griffie van de Rechtbank te Amsterdam respectievelijk op 10 januari 2007 onder nummer 3/2007 en op 12 juni 2003 onder nummer 79/2003.

Artikel 4 VERPLICHTINGEN IN GEVAL VAN SCHADE

1 Algemene verplichtingen

Zodra verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis die voor verzekeraars een uitkeringsverplichting kan inhouden, of zodra een vordering daartoe bij verzekerde is ingediend, is hij verplicht:

- 1.1 zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is die gebeurtenis aan verzekeraars te melden;
- 1.2 binnen redelijke termijn alle gegevens en bescheiden te verstrekken, waaronder aansprakelijkstellingen, dagvaardingen en stukken betreffende strafvervolgning en zich te onthouden van iedere toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid zou kunnen worden;
- 1.3 binnen redelijke termijn alle inlichtingen aan verzekeraars te geven (gevraagd of ongevraagd) die van belang kunnen zijn voor de beoordeling van de aansprakelijkheid;
- 1.4 desverlangd een schriftelijke en ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade te overleggen;
- 1.5 zijn volle medewerking te verlenen aan de schaderegeling en alles na te laten wat de belangen van verzekeraars zou kunnen schaden;
- 1.6 in geval van diefstal of poging daartoe, braak, verduistering, joyriding, vandalisme en vermissing direct aangifte te doen bij de politie of, zo dat niet mogelijk is, bij andere daarvoor in aanmerking komende bevoegde autoriteiten en van deze aangifte een origineel schriftelijk bewijs aan verzekeraars te overleggen. Tevens dient verzekerde bij constatering van vermissing van het motorrijtuig verzekeraars onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. Verzekeringnemer verklaart zich akkoord met het aanmelden door verzekeraars van de gegevens van het motorrijtuig aan het Vermiste Auto Register (VAR) zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door verzekeraars ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en -bezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VAR - helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is.

2 Niet-nakoming

De verzekering geeft geen dekking indien verzekerde een of meer verplichtingen niet is nagekomen indien en voor zover daardoor de belangen van verzekeraars zijn geschaad. Elk recht op uitkering vervalt indien verzekerde een of meer verplichtingen niet is nagekomen met het opzet verzekeraars te misleiden, tenzij de misleiding het verval van recht niet rechtvaardigt.

Artikel 5 VERJARING

- 1 Een vordering tot het doen van een uitkering verjaart indien de aanmelding niet plaatsvindt binnen drie jaar na het moment waarop verzekerde kennis kreeg of had kunnen krijgen van de gebeurtenis die voor verzekeraars tot een verplichting tot uitkering kan leiden.
- 2 Wanneer vergoeding van een schade (of een deel ervan) schriftelijk door verzekeraars wordt afgewezen, verjaart de rechtsovereenkomst van verzekerde op verzekeraars door verloop van één jaar te rekenen vanaf de dag volgende op de datum van afwijzing.

1 Premiegrondslag

De premie wordt vastgesteld op grond van de op het polisblad vermelde premie- en inschalingbepalende factoren waaronder postcode, gewicht en verzekerde waarde. Verzekeringnemer is verplicht onjuistheden en wijzigingen in deze gegevens direct aan verzekeraars mede te delen waarna deze het recht hebben de premie en/of voorwaarden (tussentijds) aan te passen.

2 Premiebetaling

Verzekeringnemer dient de premie, daaronder begrepen de kosten en de assurantiebelasting vooruit te betalen op de premievalidatum.

3 Wanbetaling

- 3.1 Indien verzekeringnemer de aanvangspremie niet uiterlijk op de dertigste dag na ontvangst van het betalingsverzoek betaalt of weigert te betalen, wordt zonder dat een nadere ingebrekestelling door verzekeraars is vereist geen dekking verleend ten aanzien van alle gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.
- 3.2 Indien verzekeringnemer de vervolgpremie weigert te betalen, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die nadien hebben plaatsgevonden.
- 3.3 Indien verzekeringnemer de vervolgpremie niet tijdig betaalt, wordt geen dekking verleend ten aanzien van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden vanaf de vijftiende dag nadat verzekeraars verzekeringnemer na de vervalddag schriftelijk hebben aangemaand en betaling is uitgebleven.
- 3.4 Verzekeringnemer blijft gehouden de premie te voldoen.
- 3.5 De dekking wordt weer van kracht voor gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden na de dag waarop hetgeen verzekeringnemer verschuldigd is, voor het geheel door verzekeraars is ontvangen. In geval van overeengekomen termijnbetalingen geldt dat de dekking eerst in kracht wordt hersteld nadat alle onbetaald gebleven termijnen zijn voldaan.
- 3.6 Onder vervolgpremie wordt mede verstaan de premie die verzekeringnemer bij stilzwijgende verlenging van de verzekering verschuldigd wordt.
- 3.7 Onder aanvangspremie wordt mede verstaan de premie die verzekeringnemer in verband met een tussentijdse wijziging van de verzekering verschuldigd wordt.

4 Termijnbetaling

- 4.1 Indien gespreide betaling is overeengekomen, is de (resterende) jaarpremie te allen tijde verschuldigd. Deze premie is ineens opvorderbaar:
 - na het verstrijken van een periode van twee maanden na een (totaal) verlies indien niet een vervangend motorrijtuig bij verzekeraars ter verzekering is aangeboden;
 - in geval van wanbetaling van verzekeringnemer.
- 4.2 Indien na het verstrijken van enige betaaltermijn(en), waarover de verschuldigde premie niet is voldaan, de betaling wordt hervat, zal elke betaling die dan ontvangen wordt, als betaling van de oudste openstaande premie worden aangemerkt.

5 Terugbetaling en reservering van de premie

- 5.1 Terugbetaling
Bij tussentijdse opzegging van de verzekering anders dan wegens opzet verzekeraars te misleiden, wordt de lopende premie naar billijkheid verminderd.
- 5.2 Reservering
Bij beëindiging van de verzekering wegens verkoop of eigendomsoverdracht, indien verzekerde dit wenst, of bij beëindiging wegens (totaal) verlies zal de premie over de termijn waarin de verzekering niet meer van kracht is, worden gereserveerd. Indien verzekeringnemer binnen 36 maanden een ander motorrijtuig bij verzekeraars verzekert, zal de gereserveerde premie in mindering worden gebracht op de nieuwe verzekering. Maakt hij hiervan geen gebruik dan vervalt de gereserveerde premie aan verzekeraars.

6 Bonus/Malusregeling

- 6.1 Indien een bonus/malusregeling is overeengekomen, gelden de volgende bepalingen.
 - 6.1.1 Na elk verzekeringsjaar vindt een korting (bonus) respectievelijk toeslag (malus) op de premie plaats overeenkomstig de van toepassing zijnde bonus/malusschaal.

Bonus/Malusschaal

Nieuwe B/M-trede indien het afgelopen verzekeringsjaar:					
Huidige B/M trede	Huidige bonus-percentage	geen schade is aangemeld	1 schade is aangemeld	2 schaden zijn aangemeld	3 of meer schade zijn aangemeld
20	80	20	17	13	1
19	80	20	16	12	1
18	80	19	15	11	1
17	80	18	14	10	1
16	77,5	17	13	9	1
15	75	16	12	8	1
14	75	15	11	7	1
13	75	14	10	6	1
12	75	13	9	5	1
11	75	12	8	4	1
10	72,5	11	7	3	1
9	70	10	6	2	1
8	60	9	5	1	1
7	50	8	4	1	1
6	40	7	3	1	1
5	30	6	2	1	1
4	20	5	1	1	1
3	10	4	1	1	1
2	0	3	1	1	1
1	20 (toeslag)	2	1	1	1

- 6.1.2 Een melding van een gebeurtenis waaruit voor verzekeraars een verplichting tot uitkering kan voortvloeien, geldt als een schade die van invloed is op het bonuspercentage.
- 6.1.3 Een gewijzigd bonuspercentage geldt met ingang van het eerstvolgende verzekeringsjaar na de datum waarop de gebeurtenis plaatsvond.
- 6.1.4 Indien de invloed van een schademelding welke betrekking heeft op een voorgaand verzekeringsjaar op een polisvalidatum niet in de premie is verwerkt, hebben verzekeraars het recht met terugwerkende kracht de verschuldigde premie te vorderen.
- 6.1.5 Wanneer mocht blijken dat een melding geen uitkering tot gevolg heeft, zal de teveel in rekening gebrachte premie verrekenend worden.

- 6.1.6 Een schademelding heeft geen invloed op de korting voor schadevrij verloop indien:
- het een schade betreft ontstaan door een gebeurtenis omschreven onder de dekking Casco beperkt;
 - de betaalde schade geheel – bij een cascouitkering op basis van nieuwwaarde: de werkelijke waarde – is verhaald;
 - het hulpverlening en/of kostenvergoeding op grond van art. 3.3 of 3.4 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden betreft;
 - verzekeraars de betaalde schade niet kunnen verhalen uitsluitend als gevolg van het bestaan van een schaderegelingsakkoord met andere verzekeraars;
 - de schade is vergoed op grond van art. 185 VWW en de bestuurder rechtens geen enkel verwijt is te maken terzake van een aanrijding met een voetganger of fietser;
 - de melding naar het oordeel van verzekeraars niet tot een uitkering zal leiden;
 - verzekerde de betaalde schade inclusief de eventueel (extern) gemaakte kosten binnen een jaar nadat hem de omvang daarvan is medegedeeld aan verzekeraars terugbetaalt.
- 6.1.7 Indien de No-claimsbeschermer van toepassing is, blijft de trede op de bonus/malusladder na het melden van één schade, die anders gevolgen zou hebben voor het kortingspercentage gelijk aan het voorgaande jaar. Indien meerdere schades in een jaar worden gemeld die van invloed zijn op het kortingspercentage, wordt voor het eerstvolgende verzekeringsjaar het kortingspercentage vastgesteld op basis van het aantal hierboven bedoelde schade min één. De schade(s) blijft/blijven wel van invloed op het aantal opgebouwde schadevrije jaren.
- 6.2 Deze regeling is niet van toepassing op de premie voor:
- de rubriek Schade in-/opzittenden;
 - de rubriek Verhaalsrechtsbijstand.

Artikel 7 WIJZIGING PREMIE EN/OF VOORWAARDEN

- 1 Verzekeraars hebben het recht de premie en/of voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen en bloc te wijzigen. Behoort deze verzekering tot die groep, dan zijn verzekeraars gerechtigd de premie en/of voorwaarden van deze verzekering overeenkomstig die wijziging aan te passen en wel op een door hen te bepalen datum. Verzekeringnemer wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd tenzij hij binnen 30 dagen na ontvangst van de schriftelijke mededeling van verzekeraars de verzekering opzegt. De verzekering eindigt op de dag waarop de wijziging volgens schriftelijke mededeling van verzekeraars ingaat echter niet eerder dan 30 dagen na de dagtekening van bedoelde mededeling.

Artikel 8 DUUR EN EINDE VAN DE VERZEKERING

- 1 De verzekering gaat in op de op het polisblad vermelde ingangsdatum en eindigt op de op het polisblad vermelde contractvervaldatum en wordt daarna indien op het polisblad een contractduur is aangegeven telkens stilzwijgend voor deze duur verlengd tenzij opzegging heeft plaatsgevonden overeenkomstig art. 8.2.
- 2 Verzekeraars zijn bevoegd de verzekering per contractvervaldag schriftelijk aan de andere partij op te zeggen, mits daarbij een opzegtermijn van ten minste twee maanden in acht wordt genomen. Verzekeringnemer is bevoegd de verzekering op ieder tijdstip schriftelijk aan de andere partij op te zeggen, mits daarbij een opzegtermijn van ten minste een maand in acht wordt genomen.
- 3 **De verzekering eindigt voorts:**
- 3.1 door schriftelijke opzegging door verzekeraars:
- binnen twee maanden na de ontdekking dat verzekeringnemer de mededelingsplicht bij het aangaan van de verzekering niet is nagekomen en verzekeringnemer daarbij heeft gehandeld met het opzet verzekeraars te misleiden dan wel verzekeraars de verzekering niet zouden hebben gesloten indien verzekeringnemer de juiste informatie had verstrekt. In deze gevallen eindigt de verzekering op de in de opzeggingsbrief vermelde datum;
 - binnen een maand nadat een gebeurtenis die voor verzekeraars tot een uitkeringsverplichting kan leiden door verzekerde aan verzekeraars is gemeld of nadat verzekeraars een uitkering krachtens de verzekering hebben gedaan dan wel hebben afgewezen. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum maar niet eerder dan twee maanden na de dagtekening van de opzeggingsbrief behoudens het geval dat de opzegging verband houdt met het opzet van een verzekerde verzekeraars te misleiden;
 - als verzekeringnemer de premie verschuldigd op de eerste premievervaldag niet tijdig betaalt of weigert te betalen alsmede indien verzekeringnemer de vervolgpremie niet tijdig betaalt of weigert te betalen, in het laatste geval echter uitsluitend indien verzekeraars verzekeringnemer vruchteloos tot betaling van de vervolgpremie hebben aangemaand. De verzekering eindigt op de in de opzeggingsbrief genoemde datum, echter in geval van niet-tijdige betaling niet eerder dan twee maanden na de datum van dagtekening van de opzeggingsbrief.
- 3.2 zodra verzekeringnemer of zijn erfgenamen ophouden belang te hebben bij het verzekerde object en tevens de feitelijke macht daarover verliezen. Verzekeringnemer of zijn erfgenamen zijn verplicht verzekeraars hiervan zo spoedig mogelijk als redelijkerwijs mogelijk is in kennis te stellen;
- 3.3 zodra verzekeringnemer en/of verzekerde ophoudt zijn woonplaats in Nederland te hebben of indien het motorrijtuig in de regel in het buitenland wordt gestald of een buitenlands kenteken gaat voeren. Verzekeringnemer en/of verzekerde zijn verplicht verzekeraars hiervan zo spoedig mogelijk als redelijkerwijs mogelijk is in kennis te stellen.
- 3.4 zodra verzekeraars een schade op basis van totaal verlies hebben vergoed.
- 4 Het tijdstip waarop de verzekering eindigt op de opzegdatum is 00.00 uur.

Artikel 9 ANDERE VERZEKERINGEN

- 1 Verzekeringnemer is in geval van schade verplicht op verzoek van verzekeraars alle overige hem bekende verzekeringen op te geven, waarop (een deel van) de verzekerde zaken onmiddellijk voor de gebeurtenis eveneens verzekerd waren.
- 2 Indien - zo deze verzekering niet bestond - aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade respectievelijk op grond van enige andere verzekering respectievelijk op grond van enige wet of andere voorziening, is deze verzekering eerst in de laatste plaats geldig; in zo'n geval zal uitsluitend die schade voor vergoeding in aanmerking komen welke het bedrag te boven gaat waarop verzekerde elders aanspraak zou kunnen doen gelden.

Artikel 10 ADRES

Kennisgevingen door verzekeraars aan verzekeringnemer geschieden rechtsgeldig aan diens laatst bij verzekeraars bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

Artikel 11 GESCHILLEN

- 1 Alle geschillen die uit deze overeenkomst mochten voortvloeien of daarmee verband houden, worden onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter.
- 2 Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
- 3 Eventuele klachten die verband houden met de verzekeringsovereenkomst kunnen schriftelijk worden ingediend bij de:
 - directie van KNMV Verzekeringen, Postbus 59, 2200 AB Noordwijk en/of bij de:
 - Klanteninstituut Financiële Dienstverlening, Postbus 93257, 2509 AN Den Haag.

Artikel 12 PERSOONSREGISTRATIE

De bij de aanvraag of wijziging van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de verzekeraar verwerkt ten behoeve van het aangaan en uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand.

RUBRIEK 1 - AANSPRAKELIJKHEID (WA)

ARTIKEL 1 - ALGEMEEN

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt de verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.

ARTIKEL 2 - BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

- 1 **Verzekerde**
Verzekerden zijn:
- verzekeringnemer;
 - de bezitter, houder en bestuurder van het motorrijtuig;
 - de personen, die met het motorrijtuig vervoerd worden;
 - de werkgever van bovengenoemde verzekerden indien hij krachtens art. 6:170 BW voor de schade aansprakelijk is.
- 2 **Motorrijtuig**
Het motorrijtuig dat als zodanig is omschreven op het polisblad.

ARTIKEL 3 - OMVANG VAN DE DEKKING

- 1 **Aansprakelijkheid/schade**
Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan personen en zaken - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade - met of door het motorrijtuig veroorzaakt en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het op het polisblad vermelde bedrag per gebeurtenis. Indien de gebeurtenis is veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.
- 2 **Enduro bepaling**
In afwijking van art. 3.5.1.6 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden is meeverzekerde aansprakelijkheid van verzekerde voor schade veroorzaakt tijdens de deelname aan de ritten die worden georganiseerd door of onder auspiciën van de KNMV of de FIM alsmede tijdens het deelnemen aan acceleratie- en/of terreinproeven die onderdeel zijn van de genoemde ritten.
- 3 **Gekoppeld object**
Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade veroorzaakt met of door een één- of meerassig object, dat aan het motorrijtuig is gekoppeld of daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.
- 4 **Slepen**
Verzekerd is de aansprakelijkheid voor een ander motorrijtuig dat bij wijze van vriendendienst wordt gesleept.
- 5 **Lading**
Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door zaken die zich bevinden in/op, vallen uit/van of gevallen zijn uit/van het motorrijtuig. Indien de schade tijdens het laden of lossen voorvalt, is deze niet gedekt.
- 6 **Andere motorrijtuigen van verzekeringnemer**
Verzekerd is schade aan andere motorrijtuigen van verzekeringnemer (ook wanneer verzekeringnemer de bestuurder is van het motorrijtuig) en voorzover verzekeraars gehouden zijn deze te vergoeden wanneer de schade door een derde zou zijn geleden. Uitgesloten is:
- de schade ontstaan bij een gebeurtenis in gebouwen of op terreinen in gebruik bij verzekeringnemer tenzij de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen voor particulier gebruik bestemd zijn;
 - de uit de gebeurtenis voortvloeiende bedrijfsschade en waardevermindering.

7 **Zekerheidstelling**
Indien een buitenlandse overheid in verband met een gedekte gebeurtenis een zekerheidstelling verlangt voor invrijheidstelling van een verzekerde of voor de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag, zullen verzekeraars deze verstrekken tot een bedrag van € 50.000,-. Verzekerde is verplicht verzekeraars te machtigen over de zekerheidstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien alle medewerking te leveren om de terugbetaling te verkrijgen.

8 Proceskosten en wettelijke rente

Boven het verzekerde bedrag worden vergoed:

- 8.1 de kosten van met goedvinden of op verlangen van verzekeraars gevoerde procedures en in hun opdracht verleende rechtsbijstand;
- 8.2 de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

Artikel 4 - UITSLUITINGEN

Naast de algemene uitsluitingen vermeld in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden geeft de verzekering geen dekking voor:

- 1 de aansprakelijkheid van hen, die niet door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd zijn om als bestuurder of passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
- 2 de aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt;
- 3 de aansprakelijkheid voor schade:
 - aan het motorrijtuig en/of eventueel gekoppeld object zelf;
 - aan een ander motorrijtuig dat door het motorrijtuig gesleept wordt;
 - aan zaken, die zich bevinden in/op, vallen uit/van of zijn gevallen uit/van het motorrijtuig en/of gekoppeld object met uitzondering van kleding en bagage van passagiers.met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Artikel 5 - BEHANDELING VAN EEN SCHADEGEVAL

1 Schaderegeling

Verzekeraars hebben het recht aanspraken van benadeelden naar eigen inzicht te behandelen.

2 Schadevergoeding

Verzekeraars hebben het recht schade rechtstreeks aan de benadeelden te vergoeden en met hen schikkingen te treffen. Bestaat de vergoeding van schade uit periodieke uitkeringen en is de waarde van de uitkeringen met inachtneming van eventuele andere schadevergoedingen hoger dan het verzekerde bedrag, dan wordt de duur of de hoogte van die uitkeringen naar evenredigheid verminderd.

3 Verhaalsrecht

- 3.1 Indien verzekeraars ingevolge de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet tot schadevergoeding zijn verplicht zonder dat er sprake is van een gedekte gebeurtenis hebben verzekeraars het recht de door hen verschuldigde schadevergoeding en kosten te verhalen op de aansprakelijke verzekerde alsmede op verzekeringnemer.
- 3.2 Verzekeraars zullen geen gebruikmaken van dit verhaalsrecht tegenover:
 - 3.2.1 verzekeringnemer en/of zijn erfgenamen indien de schade door een ander dan verzekeringnemer of zijn erfgenamen is veroorzaakt nadat de dekking overeenkomstig art. 8.3.1 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden is beëindigd, mits voldaan is aan de in dat artikel genoemde verplichting tot kennisgeving;
 - 3.2.2 verzekerde, niet zijnde verzekeringnemer, die te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid was gedekt;
 - 3.2.3 verzekerde, die aantoonde dat de omstandigheden op grond waarvan hij geen rechten kan ontlenen aan deze verzekering, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van die omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

RUBRIEK IIA - CASCO BEPERKT

Artikel 1 - BEGRIPOMSCHRIJVINGEN

1 Verzekerde

Verzekerde is verzekeringnemer.

2 Motorrijtuig

Het op het polisblad omschreven motorrijtuig met de standaard bijgeleverde onderdelen en voorwerpen. Onder het motorrijtuig wordt indien bij de bepaling van het verzekerde bedrag daarmee rekening is gehouden, tevens begrepen:

- de toevoegingen en aanpassingen van de standaarduitrusting die niet in de door de fabrikant, waaronder begrepen de carrosseriebouwer of importeur vastgestelde catalogusprijs zijn begrepen en de niet tot de standaarduitrusting behorende accessoires die aan het motorrijtuig, zowel daarbinnen als daarbuiten, kunnen worden bevestigd en die daarvan kunnen worden verwijderd, terwijl de (rij)technische staat van het motorrijtuig – zonder vervanging van die onderdelen of zonder het aanbrengen van een of meer aanpassingen – daardoor niet wordt beïnvloed niet zijnde: audio (visuele) apparatuur en (tele) communicatieapparatuur;
- afleveringskosten;
- verwijderingsbijdrage.

3 Audio (visuele) apparatuur

Hieronder wordt verstaan beeld-, geluids-, ontvangst- en zendapparatuur met inbegrip van randapparatuur niet zijnde (tele) communicatieapparatuur alles met inbegrip van randapparatuur.

4 Vastgestelde catalogusprijs

De prijs volgens opgave van de importeur/fabrikant op de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs.

Artikel 2 - OMVANG VAN DE DEKING

- 1 Verzekerd is schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
 - brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding en bliksemingslag;
 - diefstal of poging daartoe van het motorrijtuig en/of van zich daarin/daaraan/daarop bevindende zaken, verduistering en joyriding;
 - ruitbreuk waaronder begrepen zonnedaken, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig dan door scherven van de ruit;
 - overstroming (waaronder wordt verstaan het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluisen of andere waterkeringen), hagel en sneeuwlawines;
 - (om)vallende voorwerpen en het omwaaien van het motorrijtuig beide ten gevolge van storm (waaronder wordt verstaan een windsnelheid van ten minste 14 m per seconde);
 - het vallen van luchtvaartuigen of onderdelen daarvan, alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;
 - botsing met vogels, loslopende dieren of overstekend wild, echter indien het motorrijtuig geen motorrijwiel betreft is uitsluitend verzekerd de schade

- voorzover rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht;
- een van buiten komende gebeurtenis gedurende de periode dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en schade als krassen, schrammen en lakschade;
- relletjes (waaronder worden verstaan incidentele geweldmanifestaties gericht tegen het openbaar gezag);

Deze gebeurtenissen zijn ook gedekt indien zij het gevolg zijn van een gebrek.

Artikel 3 - UITSLUITINGEN

- 1 Naast de algemene uitsluitingen vermeld in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden geeft de verzekering geen dekking voor:
 - 1.1 schade door vorst, tenzij de bevrozing het gevolg is van een gedekte gebeurtenis;
 - 1.2 schade wegens een gebrek, constructie- of materiaalfouten, slijtage, slecht onderhoud van het motorrijtuig of onoordeelkundig gebruik van het mechanisme. Indien echter als gevolg daarvan een gebeurtenis heeft plaatsgevonden als omschreven in art. 2 dan is de daardoor veroorzaakte schade gedekt;
 - 1.3 schade wegens het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
 - 1.4 schade aan of verlies door diefstal van navigatieapparatuur welke niet tot de standaarduitrusting behoort of als aanpassing of toevoeging van de standaarduitrusting vast in het motorrijtuig is ingebouwd;
 - 1.5 schade bestaande uit waardevermindering van het motorrijtuig;
- 2 De uitsluitingen genoemd in art. 3.5.1.1 t/m 3.5.1.6 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden gelden niet voor verzekeringnemer, indien hij aantoonde dat bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake daarvan redelijkerwijs geen verwijt treft.

Artikel 4 - BEHANDELING VAN EEN SCHADEGEVAL

1 Vaststelling van een schade

- 1.1 Verzekerde is verplicht verzekeraars in de gelegenheid te stellen de schade vast te stellen alvorens met de reparatie een aanvang wordt gemaakt. Verzekeraars kunnen hiertoe een of meer deskundigen benoemen. Verzekerde is echter bevoegd:
 - schade aan het motorrijtuig beneden € 500,- direct te laten herstellen, mits hij verzekeraars daarvan in kennis stelt en een gespecificeerde nota overlegt;
 - een noodreparatie (waaronder te verstaan een tijdelijke eenvoudige voorziening) te laten verrichten indien de beschadiging van dien aard is dat verder rijden onmogelijk is of gevaar oplevert voor het verkeer of het motorrijtuig zelf, mits hij verzekeraars daarvan in kennis stelt en een gespecificeerde nota overlegt.
- 1.2 Expertise van schade en toestemming tot herstel houdt voor verzekeraars geen erkenning van enige plicht tot uitkering in.

2 De omvang van de schadevergoeding

- 2.1 Verzekeraars vergoeden tot maximaal het verzekerde bedrag:
 - 2.1.1 in geval van beschadiging van het motorrijtuig de reparatiekosten tot ten hoogste het verschil in waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor en na de gebeurtenis. Indien de reparatiekosten hoger zijn dan dit verschil is er sprake van totaal verlies. De BTW over de restanten wordt slechts vergoed voorzover deze niet op factuur verrekend kan of had kunnen worden;
 - 2.1.2 in geval van verlies door diefstal of verduistering van het motorrijtuig, de waarde onmiddellijk voor het verlies.

2.2 Extra vergoedingen

- Verzekeraars vergoeden in geval van een gedekte gebeurtenis boven het verzekerde bedrag:
- 2.2.1 schade aan of verlies van aan, in of op het motorrijtuig bevestigde accessoires tot een maximum van € 455,- per accessoire waaronder te verstaan: geheel aan audio (visuele) apparatuur, kinderzitje, car-kit, brandblusapparaat, gevarendriehoek, pechlamp, sleepkabel, trekhaak, valbeugels, spiegels en tot een maximum van € 11,50 een lampenset.
 - Uitgesloten is schade door diefstal van audio (visuele) apparatuur welke:
 - niet vast in het motorrijtuig is gemonteerd;
 - vast in het motorrijtuig is gemonteerd waarvan na de diefstal het bijbehorende verwijderbare (bedienings)paneel of enige vorm van key- of securitycard niet getoond kan worden;
 - 2.2.2 schade aan of verlies van maximaal tien cd's en/of cassettes;
 - 2.2.3 schade aan of verlies van diefstalbeveiliging tot een maximum van € 1.250,-;
 - 2.2.4 de kosten van bewaking en eventueel vervoer naar de dichtstbijzijnde garage waar de ontstane schade kan worden hersteld voorzover geen beroep kan worden gedaan op art. 3.4 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden; een bedrag van € 15,- per dag gedurende de tijd dat verzekerde niet over het motorrijtuig kan beschikken als gevolg van diefstal of verduistering van dat motorrijtuig en nog geen vergoeding van de schade heeft plaatsgevonden, echter met een maximum van 30 dagen te rekenen vanaf de datum van aangifte bij de politie. Deze vergoeding wordt uitsluitend verleend indien de verzekering betrekking heeft op een personenauto welke tegen de genoemde risico's is verzekerd en geen taxi, verhuur- of leaseauto is;
 - 2.2.6 bijdrage in averij grosse.

2.3 Eigen risico

- 2.3.1 Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig en audio (visuele) apparatuur als gevolg van een gebeurtenis genoemd onder de dekking Casco beperkt, geldt een eigen risico van € 135,- per gebeurtenis. Voor motorrijwielen geldt een eigen risico van € 110,- per gebeurtenis. Voor de overige gebeurtenissen genoemd onder de dekking Casco volledig geldt een eigen risico zoals vermeld op het polisblad.
- 2.3.2 Indien het motorrijtuig wordt bestuurd door iemand die de 24-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt, geldt een extra eigen risico van € 65,- en € 45,- indien het een motorrijwiel betreft.

2.4 Vergoeding op basis van totaal verlies

In geval van totaal verlies van het motorrijtuig behouden verzekeraars zich het recht voor het wrak over te doen dragen aan een door hen aan te wijzen partij. De uitkering van de schadevergoeding zal niet eerder plaatsvinden dan nadat verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs heeft overhandigd aan verzekeraars of aan een door hen te benoemen deskundige.

2.5 Vergoeding na verlies door diefstal of verduistering

In geval van diefstal of verduistering van het motorrijtuig zijn verzekeraars uitsluitend tot vergoeding verplicht indien:

- het motorrijtuig niet binnen 30 dagen na datum van aangifte bij de politie wordt terugverkegen en
- kopie deel III van het kentekenbewijs of het overschrijvingsbewijs kan worden overlegd en

- de eigendomsrechten van het motorrijtuig aan verzekeraars worden overgedragen.

Indien het motorrijtuig alsnog wordt teruggevonden zijn verzekeraars verplicht de eigendomsrechten van het motorrijtuig op verzoek van verzekerde aan hem over te dragen tegen terugbetaling van het uitgekeerde bedrag onder aftrek van de kosten van herstel van eventuele beschadigingen.

Indien het motorrijtuig binnen 30 dagen na datum van aangifte bij de politie wordt terugverkregen, vindt in geval van beschadiging vergoeding plaats overeenkomstig het bepaalde in art. 4.2.1.1.

RUBRIEK IIB - CASCO UITGEBREID

Artikel 1 - OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

Indien het motorrijtuig Casco uitgebreid is verzekerd gelden naast de bepalingen onder de Rubriek Casco beperkt met uitzondering van art 4.2.2.5 tevens de volgende bepalingen.

1 Omvang van de dekking

Tevens is verzekerd schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

- botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken;
- een andere plotselinge en onvoorziene ten opzichte van het motorrijtuig van buiten komende gebeurtenis.

2 Nieuwwaarderegeling

2.1 Nieuwwaarde

Onder nieuwwaarde wordt verstaan de op de dag van de gebeurtenis meest recente prijs, vermeld in de prijscurant van de fabrikant waaronder begrepen carrosseriebouwer of importeur, van een nieuwe personenauto of motorrijtuig van gelijk merk, model, type en uitvoering met, mits verzekerd:

- dezelfde toevoegingen en aanpassingen van de standaarduitrusting en dezelfde accessoires niet zijnde audio (visuele) apparatuur en (tele) communicatie-apparatuur;
- afleveringskosten;
- verwijderingsbijdrage.

2.2 Motorrijtuig

Voor een motorrijtuig:

- dat volgens het Nederlandse kentekenbewijs wordt beschouwd als een personenauto met uitzondering van lesauto's, taxi's, verhuur-, leaseauto's en auto's met een grijs kenteken en
- dat bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was geldt gedurende 36 maanden een afwijkende waardebeoordeling. De waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis wordt - uitgaande van de datum van afgifte van het kentekenbewijs - als volgt bepaald:
 - indien de gebeurtenis plaatsvindt binnen 12 maanden: de nieuwwaarde
 - indien de gebeurtenis in de 13e t/m 36e maand plaatsvindt: de nieuwwaarde vermindert met 1,5% over de eerste € 10.000,- en met 2% over het meerdere voor elke geheel of gedeeltelijk verstreken maand dat het motorrijtuig op dat moment ouder is dan 12 maanden.

2.3 Motorrijwiel

Voor een motorrijwiel:

- dat niet in gebruik is als les-, lease- of huurmotorrijwiel en
 - dat bij afgifte van het Nederlandse kentekenbewijs nieuw was en waarvan het productiejaar overeenstemt met de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs;
- geldt gedurende 48 maanden een afwijkende waardebeoordeling. De waarde van het motorrijwiel onmiddellijk voor de gebeurtenis wordt uitgaande van de datum van afgifte van het kentekenbewijs als volgt bepaald:
- indien de gebeurtenis plaatsvindt binnen 12 maanden: de nieuwwaarde
 - indien de gebeurtenis in de 13e t/m 48e maand plaatsvindt: de nieuwwaarde vermindert met 1,25% voor elke geheel of gedeeltelijk verstreken maand dat het motorrijwiel ouder is dan 12 maanden;
- Indien het motorrijwiel is ingevoerd door neven- dan wel eigen import dient voor nieuwwaarde aankooprijzen te worden.
- 2.4 Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis, zoals vastgesteld in art. 1.2, kan verzekerde naar keuze ook aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies.

3 Extra vergoedingen

Verzekeraars vergoeden in geval van een gedekte gebeurtenis boven het verzekerde bedrag:

- 3.1 In geval van een ongeval met een motorrijwiel, schade aan of verlies van kleding en de helm van de opzittenden tot maximaal € 500,- per gebeurtenis;
- 3.2 In geval van een ongeval met het motorrijtuig, niet zijnde een motorrijwiel, schade aan of verlies van kleding en handbagage van de passagiers tot maximaal € 500,- per gebeurtenis;
- 3.3 Indien naar aanleiding van een ongeval genoemd in art. 1.3.1 en 1.3.2 een beroep kan worden gedaan op de dekking van rubriek IV Schade in-/opzittenden zal vergoeding van schade geschieden krachtens die rubriek.

4. Vervangend vervoer

De verzekering geeft aanspraak op vervangend vervoer indien:

- de verzekering betrekking heeft op een personenauto of een bestelauto met een toegestaan totaalgewicht tot en met 3500 kg of een motorrijwiel;
- het motorrijtuig door een van buiten komende gebeurtenis niet meer bedrijfsklaar is en niet binnen 48 uur te repareren is;
- verzekerde zich in een voorkomend geval in verbinding stelt met de London Alarm Service.

Het vervangend vervoer wordt ter beschikking gesteld:

- bij een van buiten komende gebeurtenis buiten Nederland (doch binnen het verzekeringsgebied) gedurende de reparatieduur en zolang verzekerde in het buitenland verblijft tot maximaal 30 dagen;
- bij diefstal van het gehele motorrijtuig tot maximaal 30 dagen echter tot maximaal een dag na de dag waarop het gestolen motorrijtuig onbeschadigd is teruggevonden en tot maximaal tien dagen na de dag waarop het gestolen motorrijtuig beschadigd is teruggevonden;
- indien het motorrijtuig total loss is geraakt 30 dagen, te rekenen vanaf de dag van het ongeval;
- uitsluitend voor motorrijwielen bij een van buiten komende gebeurtenis in Nederland, met uitzondering van diefstal van het motorrijwiel gedurende de reparatieduur tot maximaal 14 dagen.

RUBRIEK III - VERHAALSRECHTSBIJSTAND

Artikel 1 - BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1 Verzekerde

Verzekerden zijn:

- verzekeringnemer;
- de door verzekeringnemer gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig en degene(n) die met het motorrijtuig wordt(en) vervoerd;
- de nabestaanden, als bedoeld in artikel 6:108 van het Burgerlijk Wetboek, van de hiervoor genoemde personen met betrekking tot vorderingen krachtens dit wetsartikel;
- de eigenaar van het in art. 3.2 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden genoemde vervangende motorrijtuig;
- de eigenaar van het door het motorrijtuig meegevoerde zijspan of de aanhangwagen, ook als deze niet deel uitmaakt van het in de polis omschreven motorrijtuig, mits één van de onder 1 en 2 genoemde verzekerden de houder van die zijspan of aanhangwagen is.

2 Motorrijtuig

Het motorrijtuig dat als zodanig is omschreven op het polisblad.

Artikel 2 - OMVANG VAN DE DEKKING

1 De verzekering dekt, met inachtneming van het bepaalde in artikel 4.1:

1.1 het verlenen van rechtsbijstand:

- bij het verhalen van een door verzekerde geleden schade ter zake van een verkeersongeval waarbij het motorrijtuig is betrokken of ter zake van een van buiten komend onheil waarbij het motorrijtuig werd beschadigd;
 - indien verzekerde is gedagvaard in een strafzaak ter zake van een met het motorrijtuig begane verkeersovertreding of begaan verkeersmisdrijf, mits de strafvervolgning voor betaling van een afkoopsom niet voorkomen kon/kan worden en een goede afloop van de strafzaak een gunstige invloed heeft op civiele belangen van verzekerde, alsmede inzake tegen hem gericht overheidsmatregelen, te weten invordering van het rijbewijs of inbeslagname van het motorrijtuig;
 - bij het verhalen van schade in verband met het motorrijtuig op een in Nederland gevestigd bedrijf dat krachtens een overeenkomst van levering of dienstverlening tot schadevergoeding gehouden is, maar niet voor schade ontstaan tijdens rijden door de eigenaar van dit bedrijf of zijn personeel in de hoedanigheid van gemachtigde bestuurder;
- 1.2 het vergoeden van de kosten van rechtsbijstand, zoals omschreven in artikel 6.1.1 t/m 6.1.5,
- 1.3 het risico van onvermogen van een wettelijk aansprakelijke derde, zoals omschreven in artikel 7.

Artikel 3 - NEDERLANDSE RECHTSBIJSTAND STICHTING

- 1 Verzekeraars hebben voor de uitvoering van de verzekeringsdekking uitsluitend aangewezen de Nederlandse Rechtsbijstand Stichting, in deze polis te noemen de NRS.
- 2 Indien in de in de polis genoemde zaken de NRS de hulp van een advocaat of andere externe deskundige noodzakelijk acht, zal uitsluitend zij de opdracht daartoe geven.

Artikel 4 - VERLENING VAN RECHTSBIJSTAND

- 1 Indien de NRS meent dat rechtsbijstand een redelijke kans op succes heeft, verleent zij aan verzekerde rechtsbijstand. Als succes in redelijkheid niet verwacht wordt, doet de NRS daarvan gemotiveerd mededeling aan verzekerde.
- 2 Indien de NRS een zaak in behandeling neemt, zal zij eerst in overleg met verzekerde een regeling in der minne nastreven.
- 3 Verzekerde wordt door een advocaat naar eigen keuze bijgestaan, indien het verlenen van rechtsbijstand niet overeenkomstig het vorige lid door de NRS zelf kan geschieden.
- 4 De NRS mag echter -indien zij dit wenst tegen cessie- het bedrag dat overeenkomt met het belang van de zaak ten aanzien waarvan krachtens deze verzekering dekking bestaat aan verzekerde vergoeden, waarmee de voor deze uit de verzekering voortvloeiende rechten ter zake zijn vervallen.
- 5 De NRS verleent geen rechtsbijstand indien het belang van de te verhalen schade de € 137,- niet te boven gaat.

Artikel 5 - GESCHILLEN

- 1 Indien de NRS met verzekerde van mening verschilt over de verhaalbaarheid van de schade respectievelijk het aanwenden van rechtsmiddelen of wanneer verzekerde een aanbod tot minnelijke schikking niet aanvaardbaar acht, dan heeft hij het recht de kwestie voor rekening van verzekeraars voor te leggen aan de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, die dan advies uitbrengt. De NRS zal zich aan het advies conformeren.
- 2 Indien verzekerde het niet eens is met het advies van de ANWB of indien hij er de voorkeur aan geeft de kwestie niet aan de ANWB voor te leggen, dan staan hem twee wegen open:
 - 2.1 de zaak aan een door hemzelf aan te wijzen advocaat voorleggen. Indien diens visie voor verzekerde aanzienlijk positiever uitvalt, dan betaalt de NRS de kosten van de desbetreffende advocaat en de in overleg met hem gemaakte kosten van verdere behandeling via die advocaat;
 - 2.2 de zaak aan zich trekken. Indien deze zelfstandige actie van verzekerde tot een beter resultaat leidt dan in een eerder advies was aangegeven, dan komen de redelijkerwijs door verzekerde gemaakte kosten voor rekening van de NRS.

Artikel 6 - KOSTEN VAN RECHTSBIJSTAND

- Onder kosten van rechtsbijstand worden verstaan:
 - de honoraria en voorschotten van de advocaat, de procureur, de deurwaarder en andere door de NRS ingeschakelde deskundigen, voor zover verzekerde geen vergoeding kan verlangen op grond van de artikelen 591, 591a en 592 van het Wetboek van Strafvordering of een overeenkomstige wettelijke bepaling van buitenlands recht en voor zover die kosten niet op een wettelijk aansprakelijke derde zijn te verhalen;
 - de proces- en gerechtskosten, alsmede de kosten van arbitrage en bindend advies, waaronder niet worden begrepen afkoopsommen, boetes en andere bij wijze van straf opgelegde maatregelen;
 - de kosten van getuigen;
 - de kosten van de tegenpartij, voor zover zij krachtens een rechterlijke uitspraak, een arbitraal vonnis of een bindend advies ten laste van verzekerde komen;
 - de reis- en verblijfskosten van verzekerde wiens persoonlijk verschijnen door een buitenlandse rechterlijke instantie wordt gelast en wel:
 - voor reiskosten een retour eerste klas per trein of boot, dan wel, voor zover niet duurder, per vliegtuig,
 - de verblijfskosten tot ten hoogste € 115,- per dag.
- De NRS mag de kosten van rechtsbijstand rechtstreeks aan de belanghebbende(n) betalen.
- Indien bij een proces, arbitrage of bindend advies de tegenpartij tot vergoeding in de kosten wordt veroordeeld, komt het bedrag van deze kosten, voor zover zij voor rekening van de NRS zijn, ten gunste van de NRS.
- Bij een groepsactie door verscheidene belanghebbenden is de NRS slechts gehouden tot vergoeding van de kosten van rechtsbijstand in verhouding van het aantal betrokken verzekerden tot het aantal betrokken actievoerenden, echter tot een maximum van € 25.000,-.

Artikel 7 - ONVERMOGEN

Verzekeraars vergoeden voor alle verzekerden tezamen tot een bedrag van € 685,- per gebeurtenis de materiële schade waarvoor krachtens deze verzekering een recht op bijstand geldt, voor zover deze schade niet op een wettelijk aansprakelijke derde verhaalbaar is uitsluitend wegens diens onvermogen en mits deze schade niet op een andere wijze verhaalbaar is.

Artikel 8 - MELDING VAN EEN ZAAK

Zodra een verzekerde kennis draagt van een gebeurtenis waaraan hij rechten aan deze verzekering wil onttelen, dient hij ten aanzien daarvan:

- alle van belang zijnde feiten zo spoedig mogelijk schriftelijk aan de NRS mee te delen. De verzekerde machtigt door deze mededeling de NRS tot het behartigen van zijn belangen;
- alle ontvangen stukken zo spoedig mogelijk onbeantwoord aan de NRS door te zenden;
- zijn volle medewerking aan de NRS of de door haar ingeschakelde advocaat of andere deskundige te verlenen en alles na te laten wat de belangen van verzekeraars kan schaden.

Artikel 9 - UITSLUITINGEN

Onverminderd de in artikel 3.5 van de Algemene Verzekeringvoorwaarden vermelde uitsluitingen geeft deze verzekering evenmin dekking indien:

- verzekerde een voor hem uit de verzekering voortvloeiende verplichtingen niet is nagekomen en daardoor de belangen van de verzekeraar heeft geschaad. De belangen van verzekeraars worden in ieder geval geacht te zijn geschaad indien:
 - verzekerde de zaak -in strijd met artikel 8.1- zo laat heeft gemeld dat deze daardoor niet meer buiten rechte kan worden geregeld;
 - verzekerde -in strijd met artikel 3.1.2 - buiten de NRS om een advocaat heeft ingeschakeld;
 - verzekerde na aanmelding van de zaak zich buiten de NRS of de ingeschakelde advocaat om tot de tegenpartij over de zaak heeft gewend.
- het een vordering betreft van een verzekerde, niet zijnde verzekeringnemer, op een andere verzekerde of op diens aansprakelijkheidsverzekeraar, tenzij verzekeringnemer hiertoe toestemming verleent;
- in een strafzaak opzet (mede) ten laste wordt gelegd; de kosten van rechtsbijstand zullen alsnog worden vergoed indien uit het in kracht van gewijsde gegane vonnis blijkt dat geen veroordeling wegens opzet volgde;
- ten aanzien van het verlenen van rechtsbijstand, het geven van juridische adviezen, het vergoeden van kosten of van een geldelijke zekerheid aanspraak bestaat uit hoofde van een andere verzekering, al dan niet van oudere datum.

Artikel 10 - VERJARING

Indien de NRS of de ingeschakelde advocaat ten aanzien van het verlenen van rechtsbijstand of het vergoeden van de kosten daarvan definitief een afwijzend standpunt heeft ingenomen, omdat een redelijke kans op succes ontbreekt of krachtens deze verzekering ten aanzien van een gebeurtenis jegens een verzekerde geen of beperkte verplichtingen voortvloeien, verjaart na een jaar, te rekenen vanaf de dag waarop verzekerde van dit standpunt kennis kreeg, te dezer zake elk recht uit deze rubriek.

RUBRIEK IV - SCHADE IN/OPZITTENDEN

Artikel 1 - BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

- Verzekerde**
Verzekerden zijn de in-/opzittenden van het motorrijtuig.
- In-/opzittenden**
In-/opzittenden zijn degenen die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon een zitplaats in/op het motorrijtuig hebben ingenomen.

- Motorrijtuig**
Het motorrijtuig dat als zodanig is omschreven op het polisblad.

- Ongeval**
Een plotseling, ongewild en rechtstreeks van buiten op het lichaam van verzekerde inwerkend geweld waaruit rechtstreeks medisch vast te stellen letsel ontstaat.

- Verkeersongeval**
Een botsing, aan- of overrijding waarbij het motorrijtuig is betrokken.

- Schade**
Onder schade wordt verstaan schade aan personen en schade aan zaken.
 - Onder schade aan personen wordt verstaan schade ten gevolge van letsel of benadeling van de gezondheid, al dan niet de dood ten gevolge hebbend.
 - Onder schade aan zaken wordt verstaan schade door beschadiging of verloren gaan van zaken die zich in/op het motorrijtuig bevinden en behoren tot de particuliere huishouding van verzekerde.

Artikel 2 - OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

- Omvang van de dekking**
Verzekerde is schade als gevolg van een ongeval of verkeersongeval aan verzekerde overkomen tijdens:
 - het verblijf in/op het motorrijtuig;
 - het in, op, af of uit het motorrijtuig stappen;
 - het verrichten van werkzaamheden aan het motorrijtuig onderweg en/of behulpzaam zijn bij noodreparaties aan het motorrijtuig onderweg,en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het op het polisblad vermelde bedrag per gebeurtenis.

- Uitsluitingen**
Naast de algemene uitsluitingen vermeld in de Algemene Verzekeringvoorwaarden geeft deze verzekering geen dekking voor:
 - ongevallen en/of verkeersongevallen ontstaan bij het door verzekerde plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe dan wel bij het deelnemen door verzekerde aan vechtpartijen anders dan bij rechtmatige zelfverdediging en aan onlusten (waaronder begrepen relletjes), sabotage – of terreurdaden;
 - ongevallen en/of verkeersongevallen ontstaan door het onder invloed zijn van verzekerde van alcoholhoudende drank. Van het onder invloed zijn van alcoholhoudende drank is, in de zin van deze rubriek, in ieder geval sprake indien het bloedalcoholgehalte ten tijde van het ongeval 0,5 ‰ of hoger was dan wel indien het ademalcoholgehalte 220 microgram of hoger was;
 - ongevallen en/of verkeersongevallen waarvan het ontstaan op enigerlei wijze in relatie staat tot het gebruik door verzekerde van of de verslaving van verzekerde aan bedwelmende, verdovende, opwekkende of soortgelijke middelen, tenzij het gebruik overeenkomstig het voorschrift van een arts geschiedt en verzekerde zich aan de gebruiksaanwijzing heeft gehouden;
 - inzittenden, die in de voor zaken bestemde laadruimte van het motorrijtuig worden vervoerd;
 - opzittenden die niet de voorgeschreven helm dragen tenzij wordt aangetoond dat het niet dragen van de helm geen invloed heeft gehad op de omvang van de schade;
 - personen, die niet door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd zijn om als bestuurder gebruik te maken van het motorrijtuig, alsmede de in-/opzittenden tijdens dit gebruik;
 - schade aan motorrijtuigen, aanhangwagens of caravans en de accessoires daarvan alsmede geld en geldswaardig papier. Onder geld en geldswaardig papier wordt verstaan alle papier waaraan in het maatschappelijk verkeer een zekere geldswaarde wordt toegekend, met inbegrip van cheques en credit-cards.

Artikel 3 - VERPLICHTINGEN NA EEN ONGEVAL EN/OF VERKEERSONGEVAL

- Verplichtingen in geval van overlijden**
In geval van overlijden van verzekerde:
 - is verzekeringnemer of begunstigde verplicht verzekeraars hiervan zo spoedig als redelijkerwijs is mogelijk is in kennis te stellen;
 - is begunstigde verplicht desgevraagd zijn medewerking te verlenen aan alle maatregelen ter vaststelling van de doodsoorzaak.
- Verplichtingen van verzekerde**
Verzekerde is verplicht:
 - zich direct onder geneeskundig behandeling te stellen en daaronder te blijven indien dit redelijkerwijs is geboden;
 - alles in het werk te stellen om zijn herstel te bevorderen en ten minste de voorschriften van de behandelend arts op te volgen;
 - zich desgevraagd op kosten van verzekeraars te laten onderzoeken door een door verzekeraars aan te wijzen arts of zich voor onderzoek te laten opnemen in een door verzekeraars aan te wijzen ziekenhuis of andere medische inrichting.

Artikel 4 - BEHANDELING VAN EEN SCHADEGEVAL

- De vaststelling en omvang van de schade**
 - In geval van schade aan personen zal de vaststelling van de omvang van de vergoeding en van degenen die recht hebben op vergoeding, plaatsvinden met inachtneming van de betreffende artikelen van het Burgerlijk Wetboek. Als rechthebbende krachtens deze verzekering gelden nooit anderen dan de rechtstreeks bij de schadegebeurtenis betrokken verzekerden – voor zover deze natuurlijke personen zijn – of hun nagelaten betrekkingen.
 - In geval van schade aan zaken vergoeden verzekeraars:
 - in geval van beschadiging van een verzekerde zaak, de reparatiekosten tot maximaal het verschil in waarde van de zaak voor en na de gebeurtenis. Zijn de reparatiekosten hoger dan dit verschil of kan de zaak niet worden gerepareerd dan vergoeden verzekeraars de waarde van de zaak ten tijde van de gebeurtenis onder aftrek van de waarde van de restanten;
 - geval van totaal verlies de waarde van de verzekerde zaak voor de gebeurtenis.
- Beperking**
Indien de schade aan personen is ontstaan terwijl verzekerde in strijd met de wettelijke verplichting – geen veiligheidsgordels droeg, wordt de schadevergoeding verminderd met 25%, tenzij wordt aangetoond dat het niet dragen van de gordel geen invloed heeft gehad op de omvang van de schade.
- Dekking krachtens rubriek Aansprakelijkheid**
Als vaststaat dat naar aanleiding van de schadegebeurtenis een beroep kan worden gedaan op de dekking van rubriek I Aansprakelijkheid zal vergoeding van schade geschieden krachtens die rubriek.

CLAUSULE 001 - FINANCIERING

De onderstaande clausules zijn slechts van toepassing, voor zover daarvan op het polisblad melding is gemaakt.

CLAUSULES

Het motorrijtuig is gefinancierd. Eventuele premierestitutie bij beëindiging van de verzekering en vergoeding van cascoschade zullen geschieden aan de financier. De hierdoor gegeven kwijting geldt zowel ten opzichte van verzekeraars als van verzekerde. Verzekeraars geven de financier zo spoedig mogelijk kennis van wijziging of beëindiging van de verzekering.

CLAUSULE 002 - RIJLES

- a. In afwijking van het bepaalde in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden is de verzekering eveneens van kracht tijdens rijlessen en rijexamens, voor de onderdelen voertuigbeheersing en verkeersdeelname, waarbij de leerling als bevoegd bestuurder wordt beschouwd, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:
1. de leerling dient in het bezit te zijn van een geldig theoriecertificaat of van een rijbewijs van een andere categorie dat niet mag zijn ingevorderd, of van een niet langer dan zes maanden tevoren afgegeven verklaring van rijvaardigheid;
 2. de leerling dient de leeftijd van 18 jaar te hebben bereikt;
 3. de leerling mag tijdens rijlessen geen andere personen vervoeren, behoudens de rij-instructeur resp. de examinerator;
 4. het motorrijtuig moet zijn voorzien van een zogenaamd L-bord.
- b. Degene onder wiens toezicht wordt gereden (rij-instructeur of examinerator), dient:
1. houder te zijn van een instructeurbewijs; (geldig voor motorrijles) voor de examinerator geldt dat hij bevoegd moet zijn het rijexamen af te nemen;
 2. zich op het motorrijtuig te bevinden dan wel achter het motorrijtuig te rijden op een motorrijtuig of in een auto;
 3. zonder radiocontact aan maximaal één leerling les te geven resp. met radiocontact aan maximaal twee leerlingen, uitsluitend voor het rijbewijs A. Onverminderd het elders in de polis bepaalde geldt voor de verzekeringnemer tijdens het lesgeven en tijdens het afnemen van het rijexamen een (extra) eigen risico van € 110,- per gebeurtenis (Casco en/of WA).

CLAUSULE 003 - ENIGE BESTUURDER

Aan deze verzekering kan slechts recht worden ontleend, indien verzekeringnemer persoonlijk het motorrijtuig bestuurt. Ingeval verzekeringnemer een ander is dan de bestuurder, dan geldt de beperking voor de met name vermelde bestuurder.

CLAUSULE 004 - BTW

Bij vergoeding van cascoschade wordt geen BTW vergoed.

CLAUSULE 005 - STALLING

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met diefstal of vandalisme dient het motorrijtuig tussen 23:00 uur 's avonds en 06:00 uur 's morgens op het huisadres altijd binnen te zijn gestald. Indien het motorrijtuig op het huisadres altijd buiten wordt gestald dient het motorrijtuig door middel van een ART-Categorie IV of hoger goedgekeurd ketting- of beugelslot (naast het normale stuurslot) te worden bevestigd aan een aard- of nagelvast voorwerp. Indien op deze verzekering tevens clausule 007 (alarmsysteem) van toepassing is, dient het alarmsysteem bij stalling buiten altijd te zijn ingeschakeld en bedrijfsklaar te zijn.

Toelichting

Als de verzekerde met het motorrijtuig tijdelijk niet op het huisadres verblijft, bijvoorbeeld wegens vakantie of visite, mag het motorrijtuig buiten worden gestald mits men de motor:

1. met twee extra ART- Categorie IV of hoger goedgekeurde sloten (bijvoorbeeld een beugelslot + een schijfremslot naast het normale stuurslot) op slot zet.
2. met een ART- Categorie IV of hoger goedgekeurd ketting- of beugelslot (naast het normale stuurslot) bevestigt aan een aard- of nagelvast voorwerp.

CLAUSULE 006 - EXTRA SLOT

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met diefstal, joyriding of pogingen daartoe dient het motorrijtuig, bij het al dan niet bewaakt parkeren of stallen naast het normale stuurslot te worden afgesloten met een ART-Categorie IV of hoger goedgekeurd, dan wel door een KNMV Verzekeringen goedgekeurd, extra slot. Dit geldt eveneens bij stalling in een niet-inpandige garage, schuur of berging.

CLAUSULE 007 - ALARMINSTALLATIE

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met diefstal dient het motorrijtuig, bij het al dan niet bewaakt parkeren of stallen naast het normale stuurslot te worden beveiligd met een door KNMV Verzekeringen voorgeschreven alarminstallatie. Ten tijde van de diefstal dient de installatie ingeschakeld en bedrijfsklaar te zijn. Dit geldt eveneens bij stalling in een niet-inpandige garage, schuur of berging.

CLAUSULE 008 - EIGEN RISICO VOOR DIEFSTALSCHADE

In tegenstelling tot het op het polisblad vermelde eigen risico voor cascoschade geldt bij schade door diefstal een extra eigen risico van € 450,- per gebeurtenis.

CLAUSULE 009 - TAXATIERAPPORT EN ONDERDELEN

De waarde van het verzekerde motorrijtuig is vastgesteld op basis van een taxatierapport, welke in ons bezit is. Dit taxatierapport heeft een geldigheidsduur van 3 jaar, waarna verzekerde zelf voor hertaxatie zorg dient te dragen. De waardevaststelling bij schade zal geschieden conform de polisvoorwaarden, waarbij het taxatierapport als uitgangspunt zal gelden. Vindt er geen nieuwe taxatie plaats dan wordt de waarde vastgesteld conform de polisvoorwaarden. Indien enig onderdeel of materiaal noodzakelijk voor herstel van een schade aan het motorrijtuig niet of niet tijdig aanwezig is, vergoeden verzekeraars ten hoogste de normale reparatieprijs. Is het onderdeel of materiaal op het moment van de reparatie niet meer in de handel verkrijgbaar dan vergoeden verzekeraars de voor de schade laatst bekende aankoopprijs. Transportkosten voor onderdelen welke uit het buitenland moeten komen worden niet vergoed.

CLAUSULE 010 - ONDERDELEN

Indien enig beschadigd onderdeel niet (meer) verkrijgbaar is, wordt voor de schade aan dat onderdeel een bedrag aangehouden gelijk aan de reële waarde indien dit wel verkrijgbaar zou zijn geweest.

CLAUSULE 011 - MOVE

Bij aanvang van de verzekering is de bonus/malus-korting vastgesteld op basis van het Move-concept. Dit concept houdt in dat na verzekering van één motorrijtuig op de verzekering van elk volgend motorrijtuig bij aanvang van deze verzekering de hoogste bonus/malus-korting van toepassing is, die op één van de lopende verzekeringen is opgebouwd. Bij beëindiging van de verzekering wordt het daadwerkelijk aantal schadevrije jaren op de roeymentsverklaring vermeld.

CLAUSULE 012 - DRIE JAAR NIEUWWAARDE

In afwijking van het bepaalde in artikel 1.2 van de Rubriek IIB - Casco uitgebreid geldt met betrekking tot de waardevaststelling dat gedurende de eerste 36 maanden na de datum van afgifte van deel 1 van het kentekenbewijs geen afschrijving wordt toegepast.

CLAUSULE 050 - PARTNERHULP

Verzekerde heeft tevens recht op hulpverlening als omschreven in art. 3.4.2 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden indien voor het motorrijtuig van de partner krachtens de voorwaarden een beroep op hulpverlening kan worden gedaan. Onder partner wordt verstaan een met verzekerde in gezinsverband samenwonend persoon.

CLAUSULE 225 - DIEFSTALBEVEILIGING KLASSE I

Het motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse I, dan wel een door verzekeraars geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem welke door een SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraars in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe, aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de gebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten. Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

CLAUSULE 241 - EIGEN RISICO

Het motorrijtuig is volgens opgave van verzekerde voorzien van een standaard blokkeersysteem/alarminstallatie met minimaal een tweevoudige automatische startonderbreker conform SCM klasse I. Indien verzekerde na diefstal van het gehele object het, door de SCM erkende installateur van het/de blokkeersysteem/alarminstallatie afgegeven beveiligingscertificaat kan overleggen, zal het standaard eigen risico voor cascoschade niet van toepassing zijn.

CLAUSULE 229 - DIEFSTALBEVEILIGING KLASSE III

Het motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse II, dan wel een door verzekeraars geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem welke door een SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraars in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe, aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de gebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten. Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

CLAUSULE 031 - DIEFSTALBEVEILIGING

Het motorrijtuig dient voorzien te zijn van een door de SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse III, dan wel een door verzekeraars geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem welke door een SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd.

Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraars in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe, aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de gebeurtenis in werking te zijn gesteld en het motorrijtuig dient deugdelijk te zijn afgesloten. Indien aan deze verplichtingen niet is voldaan vervalt elk recht op uitkering ter zake van die schade.

CLAUSULE 230 - DIEFSTALBEVEILIGING KLASSE II

Op straffe van verlies van recht op schadevergoeding in verband met diefstal, joyriding of pogingen daartoe dient het motorrijtuig, bij het al dan niet bewaakt parkeren of stallen:

- voorzien te zijn van een door de SCM goedgekeurd beveiligingssysteem klasse I (elektronische startonderbreking), dan wel een door verzekeraars geaccepteerd, gelijkwaardig af-fabriek systeem welke door een SCM erkende installateur, af-fabriek of af-importeur is ingebouwd. Tevens dient het motorrijtuig naast het normale stuurslot te worden afgesloten met een ART- Categorie IV of hoger goedgekeurd slot,

of

- naast het normale stuurslot te worden afgesloten met twee ART-Categorie IV of hoger goedgekeurde sloten.

Verzekeringnemer dient op verzoek van verzekeraars in geval van schade door diefstal, joyriding of pogingen daartoe, aan te tonen dat het vereiste beveiligingssysteem aanwezig is en op de voorgeschreven wijze wordt onderhouden. Het beveiligingssysteem dient ten tijde van de gebeurtenis in werking te zijn gesteld en/of het motorrijtuig dient op boven omschreven wijze te zijn afgesloten.

Bij cascoschade door diefstal of joyriding geldt een extra eigen risico van € 450,-.