

Tijdschema zondag 4 juli 2010 Oschersleben

- technische controle vindt plaats in Technische Abnahme gebouw

warming-up Dutch Supersport ONK groep A	08.30 - 08.40
warming-up Dutch Superbike ONK	08.45 - 08.55
race 1 JuniorCup / Suzuki SV Cup (10 ronden)	09.00 - 09.30
race 1 SuperCup 600 groep A (12 ronden)	09.35 - 10.05
race 1 SuperCup 1000 (12 ronden)	10.10 - 10.40
race 1 Dutch Supersport ONK groep A (15 ronden)	10.45 - 11.20
race 1 SuperCup 600 B / Dutch Supersport B (12 ronden)	11.25 - 11.55
race 1 Dutch Superbike ONK (15 ronden)	12.00 - 12.35
race 1 Supermono ONK (12 ronden)	12.40 - 13.10
<hr/>	
Pauze	13.10 - 13.40
<hr/>	
race 1 Classics ONK (12 ronden)	13.40 - 14.10
race 2 Suzuki SV Cup / JuniorCup (10 ronden)	14.15 - 14.45
race 2 SuperCup 600 groep A (12 ronden)	14.50 - 15.20
race 2 SuperCup 1000 (12 ronden)	15.25 - 15.55
race 2 Dutch Supersport ONK groep A (15 ronden)	16.00 - 16.35
race 2 SuperCup 600 B / Dutch Supersport B (12 ronden)	16.40 - 17.10
race 2 Dutch Superbike ONK (15 ronden)	17.15 - 17.50

* wijzigingen voorbehouden

- weet je juiste positie op de start-grid zodat we geen tijd verliezen bij het opstellen

- sighting-lap, warming-up lap en uitloopronden dienen op racesnelheid afgelegd te worden

- de Cupklassen en de ONK Classics en ONK Supermono rijden een warming-up lap vanuit de pitstraat met aansluitend de start van de race

- alleen de DSS en DSB rijden een sighting-lap vanuit de pitstraat aansluitend een warming-up lap gevolgd door de start van de race

- aanvangstijden zijn

- aanvangstijden zijn richttijden, wees zelf attent welke klasse wanneer van start gaat
- als een klasse van start gaat stelt de volgende klasse zich op in het parc-fermé voor TA-gebouw
- voor beide races geldt dezelfde startopstelling
- direct na het einde van iedere race vindt de huldinging plaats van de nrs. 1, 2 en 3 in alle klassen

* **startprocedure Cup-klassen, ONK Classics en Onk Supermono**

- ⇒ als de klasse voor jouw klasse start ga jij je opstellen in het parc-fermé voor TA-gebouw
- ⇒ warming-up lap vanuit de pitstraat
- ⇒ z.s.m. opstellen op de startgrid aan de hand van de startopstelling
- ⇒ intervalstart van 10 seconden tussen JuniorCup en Suzuki SV Cup
- ⇒ **rood licht: tussen de 2 en 5 seconden gaat het rode licht uit: start race**

* **startprocedure ONK-klassen Dutch Superbikes en Supersport**

- ⇒ als de klasse voor jouw klasse start ga jij je opstellen in het parc-fermé voor TA-gebouw
- ⇒ sighting-lap vanuit de pitstraat
- ⇒ na de verkenningsronde mogen er geen helpers op de grid
- ⇒ z.s.m. opstellen op de startgrid aan de hand van de startopstelling
- ⇒ warming-up lap vanaf de startgrid, bij terugkomst z.s.m. opstellen op de startgrid
- ⇒ **rood licht: tussen de 2 en 5 seconden gaat het rode licht uit: start race**

* **deelnemers let op !!!**

- gezien het zeer strakke tijdschema wordt de medewerking van u allen gevraagd om - echt op tijd - bij inschrijvingen, in volgorde van het tijdschema bij keuringen en races te verschijnen
- gehuurde transponders dienen **direct** na race 2 ingeleverd te worden bij de TC in TA-gebouw
- pitboxen dienen echt schoon opgeleverd te worden, boxsleutels z.s.m. inleveren in TA-gebouw