

AANVULLEND REGLEMENT

JEUGD/NATIONAAL GRASBAAN 2010

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Baansport Reglement en dit Aanvullend Reglement, dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

Wedstrijdplaats: Siddeburen

datum: 27 augustus 2010

1. Titel evenement: Jeugd en Nationale Grasbaanraces Siddeburen
Klassen: 125cc specials, 50cc, 85cc, Follow Up, Specials Nationaal
10 rijders runnerup op uitnodiging.
Landelijke bond: KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING

2. Naam organisator: MSC Siddeburen
Adres: Oudeweg 96 9628 Ch Siddeburen
Tel. nr: 0598-372570
Mobiel: 06-52315829
Fax nr:

3. Naam van het circuit: Wigton Stadion
Lengte van de baan: 430 mtr.
Breedte van de baan: 15 mtr.
Breedte van de bochten: 18 mtr.

S.v.p. een plattegrond van het circuit bijvoegen.

4. Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:

Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: 14.00 uur tot 16.00 uur
Tel. nr. wedstrijdsecretariaat: 06-52315829

5. Officials

Juryvoorzitter: Rikkert Zuiderveld
Referee: Marcel de Wit
Wedstrijdleider: Gerard Zijlstra
Hoofd Technische Dienst: Henk Scholte Albers
Hoofd Tijdwaarneming: Janneke Wolting Gregoire
Wedstrijdarts: N.N.B

Bijeenkomst hoofden van dienst en wedstrijdarts: 1 uur voor aanvang eerste wedstrijdstart

6. Deelnemers

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Baansport Reglement.

7. Aanvang machinekeuring: datum:	27-08-2010	tijd:15.00uur/16.00 uur
Aanvang training: datum:	27-08-2010	tijd:16.30 uur
Aanvang wedstrijd: datum:	27-08-2010	tijd:18.00 uur

8. Training- en wedstrijdschema:

Het training- en wedstrijdschema zal gelijktijdig met het totale wedstrijdpakket aan u worden toegezonden.

9. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 190 van het KNMV Motorsportreglement.

10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn, bedraagt € 1.250.000,00.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

11. Milieu

Rijders dienen onder elke motor in het rennerskwartier een absorberende (min. 1 liter) en niet oliedoorlatende milieumat te leggen.

Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen.

12. Huldiging

Direct na afloop van de finale heat worden de eerste drie rijders van het dagklassement gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen.

Goedgekeurd door de KNMV

Plaats: Arnhem

Datum: 22 juli 2010

