

# Reglement Benecup 2010

## - ZIJSPANNEN / QUADS -



KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS  
VERENIGING



Een samenwerking tussen de KNMV en BMB heeft er toe geleid dat in 2010 een BeNe-Cup georganiseerd zal worden voor KNMV, VMBB en FMWB licentiehouders in de klassen 'Quads en Zijspannen'

Dit reglement is alleen van toepassing op de BeNe-Cup, voor het evenement waar de wedstrijd wordt verreden gelden het KNMV motorsport reglement het FMB-BMB motorsport reglement en het voor de wedstrijd geldende Aanvullend Reglement.

---

**1. De wedstrijden t.b.v. de BeNe-Cup zullen verreden worden op de volgende evenementen:**

* Genk (BEL)	28-03-2010
* Hasselt (BEL)	25-07-2010
* Varsseveld (NED)	29-08-2010
* Holten (NED)	19-09-2010

(de resultaten van de verreden wedstrijd in Genk op 28-30-2010 zullen met terugwerkende kracht worden omgezet naar BeNe-Cup punten)

- 2. 2 Reeksen per hoger vermelde organisaties staan open t.b.v. de klassen "Quads en Zijspannen".**
- 3. De competitie BeNe-Cup is alleen van toepassing op rijders uit de klassen Quads en Zijspannen met minimaal een Europese of Internationale licentie 2010, uitgeschreven door de KNMV, VMBB of FMWB. Rijders met een licentie van een andere bond / federatie komen niet in aanmerking voor de BeNe-Cup**
- 4. Ten behoeven van de klasse 'Zijspannen' is de licentie van de rijder doorslaggevend voor deelname aan de BeNe-Cup en moet deze zijn uitgeschreven door de KNMV, VMBB of FMWB.**
- 5. Rijders welke voldoen aan de onder punt 3 en 4 geldende voorwaarden komen in aanmerking om per boven genoemde wedstrijden punten te vergaren volgens de door hen behaalde plaats in het opgemaakt officiële klassement van de betreffende wedstrijd.**
- 6. De puntenverdeling is volgens de FIM GP norm, te weten: 25 – 20 – 18 – 16 – 15 .....**
- 7. Na de laatste wedstrijd te Holten zal een eindklassement worden opgemaakt aan de hand van optelling van de behaalde punten uit de 8 manches van de 4 boven genoemde evenementen. Bij een gelijkheid in punten zullen de resultaten van de laatste manche doorslaggevend zijn.**
- 8. Voor de 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup>, en 3<sup>e</sup> plaats in de einduitslag Quads en Zijspannen zal een huldinging worden voorzien na afloop van het laatste evenement in Holten (19-09-2010).**
- 9. Prijzenschema voor beide klassen: .**
- |                              |                |
|------------------------------|----------------|
| <b>1<sup>e</sup> plaats:</b> | <b>€ 500,-</b> |
| <b>2<sup>e</sup> plaats:</b> | <b>€ 250,-</b> |
| <b>3<sup>e</sup> plaats:</b> | <b>€ 150,-</b> |
- De KNMV en BMB is vrij om extra geldelijke prijzen te voorzien, elke federatie heeft het recht om extra prijzen aan haar licentiehouders toe te kennen.
- 10. Het besluit voor het maximaal toe te laten rijders per wedstrijd is een besluit voor elke federatie / wedstrijdleder.**
-