

Arnhem, 6 juli 2010



Beste betrokkenen bij de ISDE 2010,

De KNMV heeft in de afgelopen weken uitvoerig stil gestaan bij de vraag of afvaardiging van een vertegenwoordigend team naar de ISDE in Mexico verantwoord is.

Dit naar aanleiding van o.a. Zuid-Amerikaanse informatiebronnen die duidelijk weergeven dat er een drugsoorlog wordt uitgevochten tussen rivaliserende drugsbendes enerzijds en militairen c.q. politie anderzijds. Met grote regelmaat zijn onschuldige burgers daarbij eveneens slachtoffer.

Om zicht te krijgen op de veiligheidssituatie in de regio waar de ISDE wordt verreden, heeft de KNMV contact gehad met het Ministerie van Buitenlandse Zaken, de Nederlandse ambassade in Mexico, en gebruik gemaakt van internationale risico analyses via onze verzekeringsmakelaar AON. Het Ministerie van Buitenlandse Zaken hanteert een schaal van 1 (laag) tot 6 (hoog) en schat het risico in op niveau 3. AON hanteert een schaal van 1 (laag) tot 5 (hoog) en schat het risico in op niveau 4. Alle partijen geven nadrukkelijk aan dat er een (fors) verhoogd en toenemend risico is qua persoonlijke veiligheid. Naast het risico voor de persoonlijke veiligheid bestaat er natuurlijk ook een risico dat het (Nederlandse) materiaal wordt gebruikt voor het transporteren van drugs naar Europa.

In de afgelopen week is duidelijk geworden dat de KNMV geen competitief Trophy en/of Junior Trophy Team kan afvaardigen naar de ISDE. Een aantal rijders heeft te kennen gegeven zich te concentreren op het ONK, EK of WK en een aantal geeft aan het financieel niet rond te krijgen. Hiermee is de basis voor de in ons beleid opgenomen doelstelling dat een af te vaardigen team een aannemelijke kans moet hebben op een top 8 klassering, verdwenen.

Op basis van bovenstaande informatie (veiligheid, competitief team) heeft de KNMV dan ook besloten om geen Trophy en/of Junior Trophy Team af te vaardigen naar de ISDE 2010. Het staat individuele rijders (clubteams) vrij om een andere afweging te maken en te beslissen om wel deel te nemen aan de ISDE. De KNMV geeft hen het dringende advies om van te voren bij de verzekeringsmaatschappij te informeren of en tegen welke voorwaarden deelname aan dit evenement verzekerd is. Rijders die besluiten om toch deel te nemen, dienen nu ook rekening te houden met het feit dat extra tax geheven wordt op elke motor die Mexico wordt ingevoerd (circa 600 dollar). Op dit moment wordt hierover nog onderhandeld omdat gesteld wordt dat dit bedrag op 0 moet worden gezet.

De KNMV vindt het uiteraard jammer dat dit jaar geen Nederlands team zal deelnemen aan de ISDE. De KNMV wil en kan niet de verantwoordelijkheid dragen om rijders en begeleiders af te vaardigen naar een gebied met een (fors) verhoogd veiligheidsrisico. Een risico dat tijdens een internationaal evenement als de ISDE naar verwachting eerder vergroot dan zal afnemen.

Patrice Assendelft,
Directeur KNMV