

Wat is een KNMV Districtslicentie?

De KNMV Districtslicentie is een licentie waarmee je, tegen een zeer voordelig tarief, voor de duur van een kalenderjaar mag deelnemen aan vrije trainingen, club- en/of districtswedstrijden onder auspiciën van de KNMV. Tevens sluit je er een persoonlijke ongevallen- en aansprakelijkheidsverzekering mee af en kun je dus op een verantwoorde manier je sport beoefenen.

Hoe schaf ik een districtslicentie aan?

Een districtslicentie wordt uitgegeven door de motorclub bij jou in de buurt. De motorclub is in bezit van het districtslicentie-aanvraagformulier. Je kunt het formulier ook downloaden via www.knmv.nl en ingevuld/ondertekend inleveren bij je motorclub. Veel motorclubs zijn al in bezit van de nieuwe KNMV districtslicenties 2012; neem contact op met je motorclub voor meer informatie.

Wat kost een districtslicentie?

De prijs van een KNMV districtslicentie 2012 is € 55,00. Sommige motorclubs stellen ook een clublidmaatschap verplicht; neem contact op met je motorclub voor meer informatie.

Districtslicentie of nationale licentie?

Met een KNMV districtslicentie mag je deelnemen aan vrije trainingen, club- en/of districtswedstrijden, die plaatsvinden onder auspiciën van de KNMV.

Met een KNMV *nationale* licentie mag je deelnemen aan de *nationale* competitie. Een nationale licentie is *inclusief* een districtslicentie. Maar met een nationale licentie mag je *niet* deelnemen aan de zogenaamde DMX (= districtscampioenschap) wedstrijden.

Is mijn districtslicentie ook geldig in het buitenland?

Nee, een KNMV Districtslicentie is uitsluitend geldig in Nederland. Indien je gaat rijden in het buitenland, ben je niet meer verzekerd via de KNMV Districtslicentie. Voor vrije trainingen in het buitenland kun je je via de KNMV aanvullend verzekeringen voor Medische kosten en repatriatie. Aanvullende dekking 3-A, Zie hiervoor onze site of neem contact op met Bob Fenten 026-3528518.

Voor een aansprakelijkheidsverzekering in het buitenland bij vrij trainen dien je dit via de club waar je gaat trainen te regelen, dit kan niet vanuit Nederland.

Voor districtslicentiehouders geldt voor de aanvullende verzekering 3-A dat zij de Nederlandse nationaliteit dienen te hebben.

Vanaf welke leeftijd mag ik een districtslicentie aanschaffen?

De minimum leeftijd van de aanvrager dient vijf jaar te zijn. Voor pocketbikes geldt een minimum leeftijd van zes jaar.

Ik woon in het buitenland maar wil graag een districtslicentie. Kan dat?

Ja, dat kan. Er is wel een beperking. Voor een niet-Nederlands ingezetene is de PO-dekking (Persoonlijke Ongevallen) van de KNMV Districtslicentie *niet* van toepassing. Voor hen is uitsluitend de aansprakelijkheidsdekking van toepassing.

Klik op de volgende link voor het aanvraagformulier: <http://bit.ly/uAQOTF>.

Fair play... over de regels en de geest van de sport

Fair play, sportiviteit en respect zijn termen die in de sportwereld vaak opduiken. Toch is niet altijd duidelijk wat met deze begrippen wordt bedoeld en hoe fair play, sportiviteit en respect moet worden gestimuleerd.

Wel is zeker dat we er met zijn allen iets aan kunnen doen. En daarmee bedoelen we sporters, begeleiders, trainers, monteurs, officials, KNMV en publiek. Het gaat erom dat iedereen zich aan regels houdt en respect heeft voor de ander, dat je je verantwoordelijkheden kent. Overmatig alcoholgebruik van de mensen om je heen hoort daar niet bij.

Accepteer de beslissingen van scheidsrechters/wedstrijdleiders. En heb je vragen? Stel ze gerust, maar dan wel zonder (verbaal) geweld.

Het aloude gezegde luidt: verander de wereld en begin bij jezelf. Dat is een opdracht voor iedereen en laat anderen zien hoe mooi motorsport is.