

LICENTIE-INFORMATIE 2012

Het einde van het jaar nadert, het wordt weer tijd om te starten met de voorbereidingen voor het nieuwe seizoen. Lees deze informatie en de documenten die bij de mail zijn toegevoegd goed door voor dat je begint met het digitaal aanvragen van je licentie middels het aanklikken van bijgesloten link.

DIGITAAL JE LICENTIE AANVRAGEN

In deze e-mail vind je een directe link naar jouw pagina op „Mijn KNMV”. Kies op die pagina voor een verlenging van je huidige licentie of als je in een andere klasse wilt gaan rijden, voor een nieuwe licentie. Bij een aantal motorsporten geldt dat je bij de aanvraag ook gelijk jouw voorkeur voor een startnummer kunt vastleggen. Bij veel klassen is het zo dat je aan de hand van de eindstand van het voorafgaande jaar een rijnummer krijgt toegewezen, je krijgt tijdens het digitaal aanvragen je nummer voor volgend jaar te zien.

Nadat je aanvraag door de KNMV is goedgekeurd, krijg je per e-mail een bevestiging met factuur. Wij zullen de kosten van je licentie automatisch incasseren, dus betaal de factuur niet. Zodra de betaling bij de KNMV binnen is en je aan alle voorwaarden voor jouw licentie hebt voldaan (bijvoorbeeld medische goedkeuring, ouderverklaring is bij de KNMV enz.) wordt de licentie verstuurd. Is je medische keuring niet meer geldig maak dan met spoed een afspraak bij een SMA-bureau.

Nadat je je licentie hebt aangevraagd kun je door in te loggen op „Mijn KNMV” nakijken wat de status van je aanvraag is. Is je medische keuring niet meer geldig dan kun je dit tot aan het moment dat een nieuwe keuring door de KNMV is ontvangen hier lezen. Dus heb jij je licentie nadat je denkt dat je alles goed hebt geregeld nog niet ontvangen log dan even in en kijk op „Mijn KNMV” wat de reden hiervan kan zijn.

Betaling en status aanvraag

Wanneer het voor de KNMV niet mogelijk is om het voor de licentie verschuldigde bedrag van je rekening af te schrijven, of wanneer het bedrag weer wordt teruggevorderd (het zogeheten storneren), dan stuurt de KNMV je alsnog een factuur toe. Houdt er dan rekening mee dat er dan € 25,- extra in rekening wordt gebracht omdat de aanvraag dan niet langer als digitaal geldt.

Ander groot voordeel van het digitaal aanvragen is dat je via „Mijn KNMV” de status van je aanvraag kunt bijhouden. Mocht je aanvraag om welke reden dan ook nog niet afgerond zijn, dan vind je op jouw persoonlijke pagina de reden. Uiteraard kun je voor al je vragen ook altijd mailen met sport@knmv.nl.

ALGEMENE LICENTIE INFORMATIE

Pasfoto op licentie

Op de licentie staat je pasfoto. Hiermee zorgen wij ervoor dat alleen mensen met een geldige licentie op het circuit rijden en dus ook verzekerd zijn. Kijk of jouw pasfoto nog recent is. Je (nieuwe) pasfoto uploaden kan via jouw pagina op „Mijn KNMV”. Zorg ervoor dat dit een duidelijke pasfoto is waarop je gezicht goed zichtbaar is.

Uitleg over de verschillende types licenties: Voor alle licenties geldt dat deze alleen geldig is voor deelname aan onder regelgeving van de KNMV georganiseerde wedstrijden in de tak van motorsport en de klasse die op de licentie staan.

- *Jeugd*: landelijke jeugdcompetitie, alleen geldig bij jeugdwedstrijden in Nederland
- *Cup*: landelijke competitie voor de Cup in Nederland
- *Nationaal*: alleen geldig voor wedstrijden in Nederland
- *Euro*: gelijk aan nationaal, plus deelname aan euro-wedstrijden die op de UEM-wedstrijdkalender staan op hetzelfde niveau. Geen Europees Kampioenschap.
- *Internationaal*: Deelname aan internationale wedstrijden die op de UEM en/of FIM-kalender staan en worden verreden in Europa en daarbuiten.
- *EK*: geeft dezelfde mogelijkheden als de Internationale licentie, plus een permanente licentie voor deelname aan het Europees Kampioenschap. Dit type licentie is alleen mogelijk indien je hiervoor in aanmerking komt.
- *WK*: geeft dezelfde mogelijkheden als de EK-licentie, plus een permanente licentie voor deelname aan het Wereld Kampioenschap. Dit type licentie is alleen mogelijk indien je hiervoor in aanmerking komt.

Vanaf 2012 dienen alle vaste licentiehouders in een ONK in het bezit te zijn van een Internationale licentie.

De nationale licentiehouders hebben vanaf 2012 de mogelijkheid om hun nationale licentie uit te breiden met een zogenaamde Euro B licentie. Met deze Euro B licentie kan men deel gaan nemen aan wedstrijden in het buitenland op hetzelfde niveau. Dit houdt in dat men dus niet met de hoogste groepen in het buitenland samen kan rijden, maar wel kan deelnemen aan wedstrijden op een iets lager niveau.

Rijnummers

Leg je rijnummer vast door je licentie digitaal aan te vragen: je krijgt direct per mail een bevestiging van het door jou gekozen rijnummer. Mocht je voorkeursnummer al vergeven zijn, dan krijg je een lijst te zien met rijnummers die nog wel vrij zijn. Hier geldt wie het eerst komt heeft geluk. Bij sommige klassen is het niet mogelijk om af te wijken van een door ons gereserveerd rijnummer. Het rijnummer wordt dan toegewezen naar aanleiding van eindstand van het vorig seizoen. Let op: rijnummer 13 wordt niet standaard uitgegeven. Wanneer je als dertiende bent geëindigd in de eindstand, dan krijg je nummer 14, ben je veertiende in de eindstand, dan krijg je nummer 15 enz.

Meerdere licenties

Het is mogelijk om meerdere licenties aan te vragen indien je graag verschillende takken van motorsport beoefent. Voor licenties in dezelfde tak van motorsport betaal je voor de duurste klasse het volledige bedrag en voor de tweede klasse € 50,-. Wanneer je de tweede licentie „los” van de eerste licentie aanvraagt, betaal je € 50,- plus € 25,- extra aan administratiekosten.

Voor licenties in verschillende takken van sport betaal je voor beide licenties het volledige bedrag. De offroadlicentie vormt hierop de uitzondering; deze licentie kost als tweede licentie € 50,-, mits de eerste licentie duurder is dan de oorspronkelijke offroadlicentie. Kortom: de duurste licentie is de basislicentie.

Voor de eerste keer een licentie aanvragen

Wanneer je voor de eerste keer een licentie aanvraagt, dan dien je een kopie van je ID-kaart of paspoort bij je licentie-aanvraag naar ons toe te sturen. Dit geldt niet voor Monteur- en Offroad licentiehouders.

Sponsornaamvermelding

Sponsors zijn belangrijk in de motorsport, daarom is het mogelijk om bij de nationale en internationale Motocross, de Supermoto en het ONK Wegrace een sponsornaam van maximaal 25 tekens te laten vermelden in programmaboekjes en uitslagen. Dit kost € 85,- per klasse. Het wijzigen van de sponsornaam kost wederom € 85,-. Tijdens het digitaal aanvragen van jouw licentie kun je de sponsorvermelding aangeven, ook voor het wijzigen van de sponsornaam kun je terecht op „Mijn KNMV”. Het is de verantwoordelijkheid van de organisator om deze sponsornaam daadwerkelijk te vermelden in het programmaboekje.

Transponders

Alle rijders in de Motocross, Supermoto en Wegrace rijden met een persoonlijke transponder. Voor de Motocross, Supermoto en Enduro is dat de Mylaps MX Rechargeable Power Transponder. Voor de Wegrace dien je in het bezit te zijn van de Mylaps Car/Bike Transponder. Andere transponders zijn niet toegestaan.

Ben je nog niet in het bezit van een persoonlijke transponder, dan kun je deze aanschaffen bij de fabrikant My Laps, gevestigd te Haarlem (Tel: 023-7600100 of via internet: www.mylaps.com). Indien je gedurende het seizoen met een andere transponder gaat rijden dien je dit schriftelijk aan de KNMV door te geven. Het is belangrijk dat het juiste nummer bij jouw naam geregistreerd staat; tijdens evenementen werkt de tijdwaarneming intensief met deze gegevens. Heb je nog vragen? Mail dan naar sport@knmv.nl of bel met 026-3528533.

Ouderverklaring

Rijders jonger dan 18 jaar moeten de bevestigingsmail van de licentie (bij digitale aanvraag) printen en door de ouders of verzorgers te laten ondertekenen. Stuur de ondertekende verklaring vervolgens per post naar de KNMV: postbus 650, 6800 AR in Arnhem of fax deze naar 026-3528522.

Reglementen

Op www.knmv.nl kun je zelf alle reglementen downloaden, wij gaan er vanuit dat je dit zelf doet. Mocht je de reglementen op papier (als boekje) willen ontvangen, neem dan even contact op met de KNMV. De reglementen kosten € 15,- per stuk en worden dan gelijktijdig met de licentie opgestuurd. Het is jouw verantwoordelijkheid dat je op de hoogte bent van alle benodigde reglementen zoals: het Motorsportreglement, het Juridisch Reglement, het Medisch Reglement, het Dopingreglement met Dopinglijst en natuurlijk de reglementen van de disciplines van motorsport waaraan je deelneemt.

Aanvullende verzekeringen

In je licentie zit een verzekering voor "Aansprakelijkheidstelling jegens derden (WA)" en een Persoonlijke Ongevallen verzekering, de verzekerde bedragen hiervoor vindt je op "Mijn KNMV" in de tekst "aansprakelijkheid en verzekeringen". Het is mogelijk om aanvullende verzekeringen af te sluiten, kijk hiervoor op www.knmv.nl onder het tabblad verzekeringen. Met het aanvragen van je licentie kun je ook gelijk aangeven of je een extra verzekering wilt afsluiten. De afhandeling en betaling gaat dan vervolgens ook automatisch, gelijk aan de licentie.

Verlies of wijzigen van een licentie

Neem bij verlies of wanneer je jouw licentie wilt wijzigen contact op met de KNMV. Aan het opnieuw maken van een licentie of het wijzigen hiervan zijn administratiekosten verbonden, deze bedragen € 25,-. Het wijzigen van een licentie, dus van klasse, is maar 1 x per jaar mogelijk.

Medische keuring en KNMV medische eigen verklaring

Bij de meeste takken van motorsport is een medische keuring verplicht. Op jouw eigen „Mijn KNMV“-pagina kun je zien of je keuring nog geldig is. Een medische keuring moet je laten uitvoeren bij een Sport Medisch Adviescentrum (SMA) of bij een van de KNMV keuringsartsen. Zie ook de bijgevoegde lijst met keuringsadressen.

Zorg ervoor dat het SMA keuringsbewijs tijdig bij de KNMV aanwezig is. Tot je 40^e jaar is een keuring, bij volledige goedkeuring, drie jaar geldig. Na je 40^e moet je elk jaar gekeurd worden. Maak tijdig een afspraak voor een keuring: in deze periode willen veel sporters een medische keuring ondergaan. De KNMV verstrekt zonder medische keuring geen licentie.

Een medische keuring is bij de volgende motorsporten verplicht: Supermoto, Enduro, Wegrace, Motocross, IJsrace, Trial – inters, Grasbaan, Speedway, Dragrace (districtslicentiehouders uitgezonderd). Voor deelnemers aan EK- en/ of WK-wedstrijden is een medische keuring altijd verplicht.

Het naar waarheid invullen van de „eigen medische verklaring“ is voor alle licentiehouders jaarlijks verplicht. Indien je in 2011 op welke wijze dan ook medische zorg hebt gehad, beantwoordt dan vraag 2, 3 en/of 14 met „ja“. Ben je in 2011 geopereerd, dan dien je vraag 3 met „ja“ te beantwoorden en dit toe te lichten.

Buitenlandse licentiehouders en Nederlandse licentiehouders woonachtig in het buitenland

Voor wat betreft het onderdeel verzekeringen gelden bij licentiehouders met een niet-Nederlandse nationaliteit een aantal voorwaarden waaraan dient te worden voldaan. Ook voor licentiehouders met de Nederlandse nationaliteit woonachtig in het buitenland gelden een aantal afwijkende zaken in verband met de verzekeringen. Neem voor meer informatie contact op met de KNMV via 026-352 8518.

EK- en WK-licenties

De prijzen voor de EK- en WK-licenties zijn op dit moment (november 2011) nog niet bekend. Dit heeft te maken met het feit dat de UEM en FIM de prijzen nog niet bekend gemaakt hebben en omdat de EK en WK-kalenders nog niet vastgesteld zijn. Licentiehouders die alle EK- of WK-wedstrijden rijden zijn goedkoper uit met een permanente EK- of WK-licentie. Als je slechts aan een paar wedstrijden deelneemt is het goedkoper om gebruik te maken van de één-evenementslicenties.

Deelnemers aan EK- en WK-wedstrijden moeten zich altijd minimaal 5 weken voor het evenement inschrijven via de KNMV. Wanneer je afwijkt van de standaardprocedure met inschrijven of het aanvragen van jouw licentie, wordt hiervoor € 25,- aan administratiekosten in rekening gebracht.

Zorg dat je inschrijving, licentie en toestemming voor deelname zijn geregeld en dat je deze papieren bij je hebt. Er zijn gevallen bekend van rijders die zonder deze papieren bij de inschrijving van een wedstrijd in het buitenland stonden. Zij konden omkeren en weer naar huis.

Wanneer het KNMV-bonds bureau gesloten is kunnen wij niets meer regelen.

Fair play, begrip, tolerantie noem maar op, allen items van vandaag de dag. Zeker belangrijk, met zijn allen willen we plezier beleven aan onze sport. Daarom is het zo belangrijk dat we beginnen met zelf tolerant te zijn, begrip te hebben voor beslissingen en gedragingen van anderen. Alleen dan en wanneer iedereen dat doet kunnen we genieten van onze mooie sport.

Als rijder/passagier ben je verantwoordelijk voor de gedragingen van je monteurs, begeleiders enz. In de praktijk betekent dit zelfs dat een jeugdrijder verantwoordelijk is voor de gedragingen van zijn/haar ouders. Vraag is; kunnen die ouders dit aan, luisteren zij wanneer hun zoon of dochter zegt het een ongelukje was. Of gaan ze ervan uit dat per definitie de andere rijder schuldig is.

Wij kunnen natuurlijk niet iedereen die bij een wedstrijd komt deze verklaring laten tekenen. Jammer genoeg niet. Daarom onze vraag aan onze licentiehouders. Laat je ouders, monteurs en supporters deze tekst lezen en laten we met zijn allen de motorsport respecteren. Dat is een opdracht voor iedereen en laat anderen zien hoe mooi motorsport is.