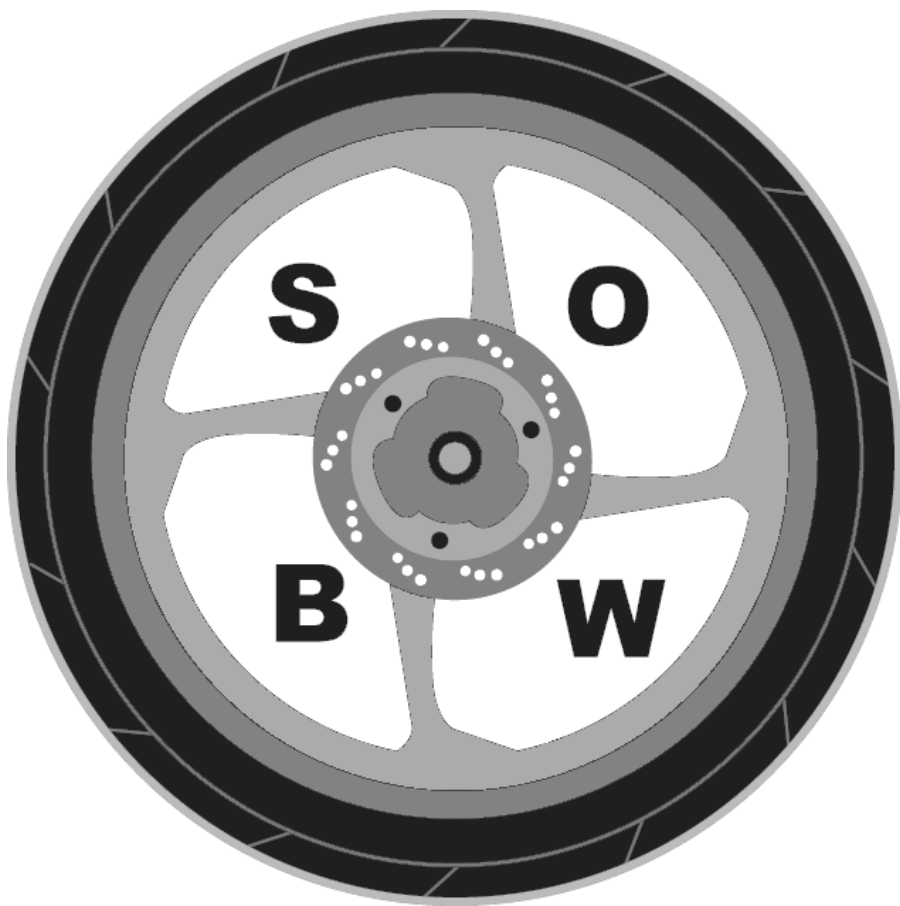


SOBW-reglement 2011



SOBW-reglement 2011

Copyright © Frits Overmars / SOBW 2003-2010

versie 2010-11-28

Nieuwe en gewijzigde regels zijn onderstreept

Algemeen Technisch Reglement

art.	onderwerp	pagina
1	algemeen	4
2	cilinderinhoud	4
3	koeling	4
4	carbureteur	4
5	drukvulling	5
6	ontstekingsonderbreker	5
7	transmissie	5
8	draaiende delen	5
9	remmen	5
10	frame	5
11	stuur	5
12	handles en voetsteunen	6
13	kabels en leidingen	6
14	borging	6
15	transponderhouder	6
16	brandstof	6
17	wielen	7
18	banden	7
19	uitlaat	7
20	geluid	7
21	nummerplaten	8
22	stickers	8
23	stroomlijn	8
24	verlichting	8
25	kleding	8
26	helm	9
27	keuring	10
28	discussies en protesten	10

Specifieke Technische Reglementen

klasse	pagina
Standardscooter	11
Topscooter	12
Honda NSF100	13
Honda NSF100 Open	13
Sport	15
Formule	16
Expi	16

Wedstrijdreglement

art.	onderwerp	pagina
1	organisatie	17
2	Klassen	17
3	technisch reglement	18
4	eindbeslissing	18
5	licentie, verzekeringen en aansprakelijkheid	19
6	deelnemers	19
7	promotieregeling	21
8	inschrijven voor een wedstrijd	21
9	medische keuring	22
10	sponsoring	22
11	wedstrijdbepalingen algemeen	23
12	groepen	23
13	startopstelling	24
14	startmethode	24
15	tussentijdse stop	25
16	winnaar en uitslag	26
17	klassement	27
18	prijzen	27
19	gedrag op de baan	28
20	vlaggen	28
21	rennerskwartier	29
22	milieubescherming	30
23	straffen	31
24	organen en functionarissen die straffen kunnen opleggen	32
25	protest	34
26	beroep	36
27	hoger beroep	37

Algemeen Technisch Reglement

1 Algemeen

Deelname aan SOBW-wedstrijden staat open voor machines die in Nederland door de RDW zijn gehomologeerd voor het gebruik als bromfiets of snorfiets. Voor nadere informatie: www.rdw.nl.

Deelname staat ook open voor in de Specifieke Technische Reglementen genoemde machinetypes.

Als scooters worden alleen aangemerkt machines die er ook zo uitzien, dus geen zogenaamde Fun bikes, Go bikes en Concept bikes, ook al zijn deze voorzien van een gelijke motor, zoals Suzuki Street Magic, Gilera DNA, Ice, enz. Het gehomologeerde model moet treeplanken hebben.

Raadpleeg bij twijfel het hoofd van de technische commissie.

Elke machine moet in veilige en deugdelijke staat verkeren en mag geen scherpe uitstekende delen vertonen, dit ter beoordeling door de technische commissie.

2 Cilinderinhoud

De maximaal toegestane cilinderinhoud voor tweetaktmotoren is 50 cc, met uitzondering van de scooterklassen (70 cc).

De maximaal toegestane cilinderinhoud voor viertakt-schakelmotoren is 88 cc, met uitzondering van de Honda NSF100-klassen (100 cc).

De maximaal toegestane cilinderinhoud voor viertakt-scooters is 125 cc.

De motor mag niet meer dan één cilinder hebben.

De cilinderinhoud wordt berekend met de formule:

$\text{inhoud} = \text{boring} \times \text{boring} \times \text{slag} \times 0,0007854.$

Boring en slag moeten in millimeters worden ingevuld.

3 Koeling

Bij vloeistofkoeling mag als koelmiddel alleen water worden gebruikt, al dan niet gemengd met ethanol. Andere antivriesmiddelen zijn niet toegestaan.

Aan het koelmiddel mag maximaal 2 % anticorrosiemiddel worden toegevoegd.

Uitwendige olieleidingen moeten door middel van schroef- of klemkoppelingen zijn bevestigd. Het gebruik van slangklemmen bij olieleidingen is verboden.

4 Carburateur

Het totale inlaatoppervlak waardoor een motor ademhaalt, mag niet groter zijn dan overeenkomt met de doorlaatdiameter die wordt genoemd in het Specifiek Technisch Reglement.

Dit totale oppervlak moet aanwezig zijn in de carburateur, of in het geval van brandstofinjectie in het luchtregelgedeelte.

Bij het bepalen van een oppervlak wordt aangenomen dat elke doorlaat rond is, met de grootste doorlaatmaat als diameter. Chokekanalen, stationairboringen en soortgelijke bypasses worden hierbij niet meegerekend, tenzij hun aantal of diameter is vergroot.

Uitsluitend buitenlucht mag als oxidant worden gebruikt.

5 Drukvulling

Elke mechanische vorm van drukkruising is verboden.

De pompwerking van het carter wordt niet beschouwd als drukkruising, mits de totale variatie van het cartervolume gedurende een krukasomwenteling de toelaatbare cilinderinhoud niet te boven gaat.

Directe inspuising van brandstof wordt niet beschouwd als drukkruising.

6 Ontstekingsonderbreker

De machine moet zijn voorzien van een onderbreker waarmee de ontsteking kan worden uitgeschakeld via een trekkoord dat aan de rijder is bevestigd. De voorkeur gaat uit naar een combinatie van deze onderbreker met een rode knop die duidelijk zichtbaar op het stuur is gemonteerd, zodanig dat de rijder deze kan bedienen zonder de handen van het stuur te nemen.

7 Koppeling en transmissie

Het koppelingssysteem (natte of droge koppeling) moet zijn als bij het gehomologeerde model. De aandrijving van motor naar achterwiel (ketting, V-snaar, tandriem etc.) moet zijn als bij het gehomologeerde model.

Machines in de schakelklassen moeten minimaal 3 en maximaal 6 versnellingen hebben.

8 Draaiende delen

Draaiende delen van de ontsteking, de koppeling en de transmissie moeten deugdelijk zijn afgeschermd. Voor het achtertandwiel moet een afschermplaat met een minimumdikte van 3 mm en met voldoende sterkte zijn gemonteerd, zodanig dat het niet mogelijk is om met enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en het achtertandwiel te komen.

9 Remmen

Remschijven moeten minimaal 4 mm dik zijn tenzij een door de fabrikant op de schijf vermelde minimumwaarde anders aangeeft.

Niet-stalen remschijven zijn alleen toegestaan als ze afkomstig zijn van een gehomologeerd model.

10 Frame

De constructie van frame, wielophangingen, wielen en remmen mag niet zodanig worden gewijzigd dat de veiligheid in gevaar komt. Het rijwielgedeelte mag worden verstevigd. Middenstandaard, zijstandaard en spiegels moeten worden verwijderd.

11 Stuur

Het stuur moet minimaal 400 mm breed zijn.

Stuureinden moeten zijn afgedicht met afgeronde, gladde doppen van kunststof of lichtmetaal. De stuuruitslag, gemeten vanuit de rechttuitstand van het stuur, moet naar beide zijden minimaal 15 graden zijn. Een permanente aanslag moet zorgen dat bij elke stuuruitslag een ruimte van minimaal 30 mm vrij blijft tussen het stuur inclusief de handles, en alle overige delen (tank, frame, stroomlijn etc).

12 Handles en voetsteunen

De uiteinden van rem- en koppelingshandles moeten bolvormig zijn. Het gashandle moet zelfsluitend zijn.

Voetsteunen moeten minimaal 80 mm lang zijn. De uiteinden moeten bestaan uit kunststof of lichtmetaal en moeten zijn afgerond.

13 Kabels en leidingen

Hydraulische leidingen en bedieningskabels van remmen, koppeling en gas mogen geen beschadigingen vertonen en moeten zodanig zijn gemonteerd dat doorslijten of afklemmen niet mogelijk is. Leidingen mogen geen lekkage vertonen.

Bij hydraulische leidingen gaat de voorkeur uit naar leidingen met een metalen omhulsel.

14 Borging

Onder borgen wordt verstaan: het voorkomen van loslopen door gebruikmaking van metalen draad met een dikte van minimaal 0,6 mm. Het gebruik van splitpennen wordt beschouwd als borgen. Het gebruik van zelfborgende moeren en van producten zoals Loctite wordt niet beschouwd als borgen omdat de goede werking daarvan niet zonder demontage kan worden vastgesteld bij de technische keuring. Alle vuldoppen, pluggen, bouten en moeren die bij het loslopen olie lekkage kunnen veroorzaken, moeten zijn geborgd.

Bouten en moeren waarmee wielassen, remklauwen en remverankerings zijn bevestigd, moeten zijn geborgd. Moeren waarmee wielen zijn bevestigd, moeten zijn geborgd.

15 Transponderhouder

De transponderhouder moet minimaal 300 mm zijn verwijderd van alle ontstekingscomponenten en moet zoveel mogelijk in verticale stand zijn gemonteerd (voorschrift van de fabrikant).

De transponderhouder mag niet worden gemonteerd op onafgeveerde onderdelen zoals bijvoorbeeld de onderpoot van de voorvork.

Bij scooters moet de transponderhouder zijn gemonteerd tegen de binnenzijde van het beenschild.

16 Brandstof

Als brandstof mag alleen gewone loodvrije benzine worden gebruikt, dat wil zeggen: benzine die normaliter ook door gewone motorvoertuigen op de openbare weg wordt gebruikt en die voor iedereen via de gebruikelijke handelskanalen langs de openbare weg verkrijgbaar is.

Aan de benzine mag alleen smeerolie worden toegevoegd. Elke andere toevoeging, bijvoorbeeld van octaanboosters, alcohol, avgas, bluegas, enz. is verboden.

Controle vindt plaats door middel van de researchmethode ASTM D 2700. Als de controle uitwijst dat het octaangetal hoger is dan 97 RON (met een tolerantie van 3), of als de benzine een verboden stof bevat, wordt de rijder geschorst voor de rest van het seizoen en veroordeeld tot het betalen van de researchkosten.

Om controle mogelijk te maken moet de brandstoftank tijdens en na de tijdtraining en de wedstrijd minimaal één liter brandstof bevatten.

Om het gebruik van illegale brandstof tegen te gaan kan de technische commissie rijders verplichten gebruik te maken van door de SOBW verstrekte Shell V-Power brandstof. Deze brandstof wordt maximaal 48 uur voor de wedstrijd aangekocht bij een handelspunt van Shell.

Geselecteerde rijders worden door een TC-lid persoonlijk op de hoogte gebracht. Daarna mag aan het motorische gedeelte niets meer worden veranderd.

Elke geselecteerde rijder moet uiterlijk 15 minuten voor de aanvang van de tijdtraining of de race met zijn machine, met een LEGE tank, aanwezig zijn op de door de TC aangewezen plaats.

De rijder geeft aan de TC de gewenste hoeveelheid (maximaal 5 liter) benzine op. De verstrekte benzine mag alleen ter plaatse en onder toezicht van de TC worden gemengd met door de rijder meegebrachte smeerolie zonder toevoegingen, in een gebruikelijke hoeveelheid, waarna eventueel de tank kan worden verzegeld. De rijder mag slechts met toestemming van de TC naar de startplaats gaan.

17 Wielen

Wielen in de scooterklassen mogen een velgmaat hebben van maximaal 13 inch. Wielen in de overige klassen moeten een velgmaat hebben van minimaal 14 inch. Van velgen en spaken mag geen materiaal zijn verwijderd.

18 Banden

De banden moeten zijn goedgekeurd voor het gebruik op de openbare weg en moeten bij het begin van de training en de race een profieldiepte hebben van minimaal 1,5 mm. Opgesneden banden en banden met het opschrift 'not for highway use' zijn niet toegestaan, met uitzondering van de Bridgestone BS 39 SS. Ventielen moeten zijn afgesloten met metalen ventieldoppen.

19 Uitlaat

Geen enkel deel van het uitlaatsysteem mag uitsteken achter de achterband. De uitlaat (dus niet alleen de demper) moet met minstens 1 bout zijn bevestigd. Het borgen van trekveren wordt aanbevolen.

20 Geluid

De geluidsproductie mag maximaal 98 dB(A) zijn.

De meting wordt verricht op een locatie waar de geluidswaarneemingsbeperking is (open omgeving, verwijderd van houtwallen, muren of andere grote weerkaatsende voorwerpen).

De geluidsmeter wordt opgesteld op circa 10 meter na het einde van een bocht, aan de binnenzijde van de baan, op 6 meter afstand vanaf de ideale lijn, en op 1,50 meter hoogte.

21 Nummerplaten

Er moeten drie nummerplaat-oppervlakken aanwezig zijn: één aan de voorzijde en één aan elke zijkant achter de zitpositie.

Als het oppervlak middenvoor niet voldoende vlak is, moet het startnummer worden aangebracht op beide schuine voorzijden, zowel links als rechts.

De kleinste doorsnede van de nummerplaat moet minimaal 125 mm zijn.

De cijfers moeten minimaal 90 mm hoog zijn.

Voor de cijfers moet één van onderstaande lettertypes worden gebruikt:

Arial, Bookman, Century, Courier, MS, Roman, Symbol, Tahoma, Times, Verdana.

De kleuren voor de nummerplaten zijn:

Standaardscooter:	groene ondergrond,	witte cijfers
Topscooter:	witte ondergrond,	zwarte cijfers
Honda NSF100 Open:	blauwe ondergrond,	witte cijfers
Sport luchtgekoeld:	gele ondergrond,	zwarte cijfers
Sport watergekoeld:	groene ondergrond,	witte cijfers
Formule:	zwarte ondergrond,	witte cijfers
Expi:	rode ondergrond,	witte cijfers

De kleuren moeten overeenkomen met de onderstaande RAL-kleurencodes:
wit=9010 zwart=9005 rood=3020 geel=1003 groen=6002 blauw=5010

22 Stickers

Voor elke klasse met een classesponsor geldt:

Door de classesponsor aan de SOBW geleverde stickers moeten goed zichtbaar zijn aangebracht bij alle startnummers of op andere door de technische commissie aangewezen plaatsen op de machine.

23 Stroomlijn

De stroomlijn moet het voorwiel aan beide kanten volledig zichtbaar laten.

24 Verlichting

Koplampen, achterlichten en richtingaanwijzers moeten worden afgeplakt of verwijderd (verwijderen heeft de voorkeur).

Richtingaanwijzers op steunen moeten in hun geheel worden verwijderd.

25 Kleding

De rijder moet een ééndelige leren overall dragen met een materiaaldikte van minimaal 1,2 mm, met verstevigingen op schouders, ellebogen, heupen en knieën. Het dragen van een harde rugbeschermer met EC-keur is verplicht.

De rijder moet handschoenen en laarzen dragen van leer of van een ander materiaal met dezelfde relevante eigenschappen. Handschoenen en laarzen moeten de overall geheel overlappen. Het dragen van oogbescherming in de vorm van een onbeschadigd vizier is verplicht.

26 Helm (overeenkomend met KNMV-artikel 2.11.7)

26.1.1 Toelatingsmerk

Elke in een SOBW / KNMV-evenement te gebruiken helm moet zijn voorzien van een geldig SOBW / KNMV-toelatingsmerk voor motorsporthelmen.

De SOBW / KNMV geeft dit toelatingsmerk slechts af voor die merken en types helmen, waarvan de fabrikant, of diens bij een Kamer van Koophandel ingeschreven vertegenwoordiger op de Nederlandse markt, bij de KNMV een typetoelating heeft verkregen. Een aanvraag tot toelating moet worden ingediend bij het secretariaat der KNMV te Arnhem en moet vergezeld gaan van een duidelijke vermelding van het helmenmerk en de typeaanduiding, van een duidelijke kleurenfoto of fabrieksfolder, en van een omschrijving van de technische specificatie van schaalmaterialen, opbouw en eventuele bijzonderheden. De aanvraag moet tevens het voor deze helm verleende ECE-goedkeuringsnummer met ten minste de specificatie ECE 22-05 vermelden.

26.1.2 Typetoelating

Een toelating wordt per helmtype verleend, voor een termijn van vier jaar. Een toelating ontslaat een fabrikant niet van zijn wettelijke productaansprakelijkheidsverplichting.

26.1.3 Lijst van toelatingen

De KNMV publiceert voor aanvang van een kalenderjaar op haar internetsite de lijst met verleende en voor dat jaar geldende 'toelatingen motorsporthelmen'.

Tussentijdse toelating kan in de jaarlijst worden opgenomen en zal afzonderlijk worden gepubliceerd.

De lijst vermeldt het handelsmerk en typenaam van de helm, het daarbij behorende ECE-goedkeuringsnummer en de naam van de aanvragende fabrikant of diens importeur / vertegenwoordiger.

26.2 Inspectie

Een KNMV-jaarsticker als bedoeld in artikel 26.1.1 wordt door de technische commissie van de SOBW / KNMV op een helm aangebracht nadat bij inspectie is gebleken:

- dat het betreffende merk en type voorkomt op de jaarlijst van toelatingen als bedoeld in artikel 26.1.3;
- dat de helm is voorzien van het officiële ECE-goedkeuringslabel of van een door de FIM erkend goedkeuringslabel, dat vast in de helm is bevestigd en goed leesbaar het betreffende goedkeurings- en serienummer aangeeft;
- dat er sprake is van een winkelnieuwe, dus ongebruikte en in goede staat verkerende helm of een naar het oordeel van de TC in nieuwstaat verkerende helm;
- dat er aan deze helm geen andere dan door / vanwege de fabrikant aangebrachte veranderingen zijn doorgevoerd, die een inbreuk op de ECE-goedkeuringsnorm betekenen. Immers, in dat geval zal de helm als een helm zonder goedkeuringslabel worden aangemerkt.

26.2.1 Geldigheidsduur

Een KNMV-jaarsticker heeft een geldigheid van hoogstens vier jaar. Hiervoor wordt een sticker met jaartalaanduiding in een wisselende kleur gebruikt. Een helm waarvan de geldigheid van het toelatingsmerk is vervallen, kan niet opnieuw worden voorzien van een jaarsticker. Een helm heeft in de motorsport dus een maximale 'gebruiksduur' van vier jaar.

Helmen die naar het oordeel van de TC vanwege een beschadiging of anderszins niet meer voldoen aan de voorwaarden in dit reglement, of waaraan anderszins een defect wordt waargenomen, verliezen hun toelating. Hiertoe zal de keurmeester de KNMV-jaarsticker van de helm verwijderen.

26.2.2 Verplichting rijder

De rijder is verplicht zijn helm bij de aanvang van een nieuw motorsportjaar bij de TC ter inspectie aan te bieden. De rijder is verplicht, nadat hij bij een valpartij betrokken is geweest, zijn helm vóór de eerstvolgende training of race bij de TC ter inspectie aan te bieden. De betreffende nummers van de helm worden vastgelegd en de helm kan voor nader onderzoek in bewaring worden gehouden.

27 Keuring

Elke rijder moet elk seizoen vóór zijn eerste wedstrijd zijn kleding en helm laten keuren door de technische commissie.

Elke rijder moet zijn gebruiksklare machine vóór elke eerste training laten keuren door de technische commissie. Machines moeten zonder onderstroomlijn ter keuring worden aangeboden.

Elke rijder moet na een valpartij zijn kleding, helm en machine vóór de eerstvolgende training of race laten keuren door de technische commissie.

Door de TC ter nacontrole aangewezen machines moeten direct na het passeren van de finish bij de TC-ruimte worden ingeleverd.

Ook als een technisch protest is ingediend, moet de betreffende machine direct ter inspectie worden ingeleverd. Dan wordt bepaald wanneer de machine nader wordt geïnspecteerd. Deze inspecties zullen zoveel mogelijk afgezonderd van rijders en publiek plaatsvinden. Aanwezig mogen zijn de rijder en één helper. De machine moet uiterlijk 25 minuten na inlevering klaar voor inspectie zijn (zonodig met gedemonteerde cilinderkop om het opmeten van boring en slag mogelijk te maken). Het inspectieklaar maken moet gebeuren door de rijder en/of door zijn helper. Kosten die voortkomen uit het inspectieklaar maken, komen voor rekening van de rijder.

Maten worden gemeten met de aanwezige SOBW-instrumenten en zijn bindend. Vrijwillige metingen zonder sancties zijn altijd mogelijk.

28 Discussies en protesten

In zaken waarin het Algemeen Technisch Reglement of de Specifieke Technische Reglementen niet voorzien of waarbij de reglementen discussie oproepen, beslist de wedstrijdleiding.

Protesten moeten worden ingediend bij de wedstrijdjury (zie artikel 25 van het Wedstrijdreglement).

Standardscooterklasse

SS 1 Rijwielgedeelte

Frame, motorblok en achtersvork moeten van het gehomologeerde model zijn.

SS 2 Kleppen

Het aantal kleppen in de cilinderkop mag niet meer dan 2 zijn.

SS 3 Inlaatsysteem en Carters

Het inlaatsysteem (zuigersturing, membraan, roterend) mag niet worden gewijzigd.

Het membraan moet op de originele plaats zijn gemonteerd.

Carters oplassen is verboden.

SS 4 Carburateur

De doorlaatdiameter mag maximaal 14 mm (viertakt 22 mm) zijn.

SS 5 Koppeling en Transmissie

De regeling van koppeling en variateur moet zijn als bij het gehomologeerde model (door middel van centrifugaalkracht).

SS 6 Voorvork

De voorvork moet van een gehomologeerd model zijn.

SS 7 Achtervering

Het principe (mono- of stereovering) moet zijn als bij het gehomologeerde model.

SS 8 Brandstoftank

De brandstoftank moet van het gehomologeerde model zijn.

SS 9 Uiterlijk

Stroomlijnen, stuurkuipjes, beenschilden, overige beplating en zitgedeelte moeten origineel zijn of sterk hierop lijkend.

SS 10 Banden

Banden moet van het merk Dunlop zijn. Alleen als Dunlop geen band in de gewenste velgmaat kan leveren, is montage van andere merken toegestaan.

Ook mogen regenbanden van het merk Heidenau worden gebruikt.

Alle banden moeten zijn voorzien van een door Hoco Parts aangebracht merkteken.

SS 11 Gewicht

Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 70 kg zijn.

Het totaalgewicht van machine plus rijder moet minimaal 130 kg zijn.

Topscooterklasse

TS 1 Rijwielgedeelte

Frame, motorblok en achtersvork moeten van een gehomologeerd model zijn.

TS 2 Carburateur

De doorlaatdiameter mag maximaal 19 mm (viertakt 26 mm) zijn.

TS 3 Brandstoftank

De brandstoftank moet van een gehomologeerd model zijn.

TS 4 Uiterlijk

Stroomlijnen, stuurkuipjes, beenschilden, overige beplating en zitgedeelte moeten origineel zijn of sterk hierop lijkend.

TS 5 Banden

Banden moeten van het merk Dunlop zijn. Alleen als Dunlop geen band in de gewenste velgmaat kan leveren, is montage van andere merken toegestaan. Ook mogen regenbanden van het merk Heidenau worden gebruikt. Alle banden moeten zijn voorzien van een door Hoco Parts aangebracht merkteken.

TS 6 Gewicht

Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 70 kg zijn.
Het totaalgewicht van machine plus rijder moet minimaal 140 kg zijn.

Honda NSF100-klasse

NSF 1 Algemeen

Alle machines worden beheerd en onderhouden door Molenaar Racing GP. Technische wijzigingen zijn niet toegestaan.

In dit specifiek technisch reglement kunnen nog aanpassingen plaatsvinden. Deze zullen zonedig kenbaar worden gemaakt via www.sobw.nl.

NSF 2 Nummerplaten

In afwijking van artikel ATR 21 moeten machines in deze klasse uitsluitend aan de voorzijde van een startnummer zijn voorzien. Daarom moet het startnummer ook aan beide zijanten van de helm worden aangebracht in cijfers met een sterk contrasterende kleur. De cijfers moeten minimaal 80 mm hoog zijn. Voor de toegestane lettertypes: zie artikel ATR 21.

NSF 3 Stickers

Andere stickers dan de door Molenaar Racing GP aangebrachte stickers zijn niet toegestaan.

Honda NSF100 Open-klasse

NSO 1 Homologatie

Onder 'gehomologeerd model' wordt hier bedoeld: de Honda NSF100 zoals geleverd door Honda en zoals omschreven in van het Honda User's Manual met artikelnummer 00X32-NX2-6002.

NSO 2 Toegestane wijzigingen

Buiten de modificaties die nodig zijn om te voldoen aan het Algemeen Technisch Reglement, zijn alleen de hieronder vermelde wijzigingen toegestaan.

Alle onderdelen moeten afkomstig zijn van een gehomologeerd model tenzij hieronder anders is vermeld.

Onderdelen mogen niet worden verwijderd of gewijzigd tenzij hieronder anders is vermeld.

NSO 3 Carburatie

Sproeiers, gasnaald, naaldbuis en gasschuif mogen worden gewijzigd. De aanzuigbox mag worden vervangen door een luchtfilter.

NSO 4 Ontsteking

De Technische Commissie kan de deelnemer verplichten gebruik te maken van een door de SOBW beschikbaar gestelde standaard Honda NSF100-ontstekingsunit.

NSO 5 Secundaire overbrenging

De secundaire overbrenging mag worden gewijzigd. Kettingsteek en kettingbreedte moeten zijn zoals bij het gehomologeerde model.

NSO 6 Uiterlijk

Stroomlijn, kuipruit, tank en zitje moeten origineel zijn of sterk hierop lijkend. De stroomlijn tank en zitje mogen uitwendig niet in de kleur wit zijn.

NSO 7 Rijhoogte

De rijhoogte van de machine mag worden gewijzigd, maar uitsluitend met gebruikmaking van gehomologeerde onderdelen.

NSO 8 Zitpositie

Het zitje mag maximaal 5 cm verder naar achteren worden verplaatst.

NSO 9 Vervangen

Remhandle, koppelinghandle, schakelpedaal, rempedaal, voetsteunen, remblokken, remvloeistof, smeermiddelen, bougie en slangklemmen zijn vrij.

NSO 10 Toevoegen

Crashblokken ter voorkoming van valschade en apparatuur voor datalogging mogen worden toegevoegd.

NSO 11 Gewicht

Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 75 kg zijn.
Het totaalgewicht van machine plus rijder moet minimaal 130 kg zijn.

NSO 12 Diversen

De bevestigingsbouten van de achterremklauw hoeven niet te zijn geborgd.
In geval van twijfel is de aanwezige documentatie van de TC bindend.
De TC kan vermogensmetingen uitvoeren op elk door haar gewenst tijdstip.

Sportklasse

SP 1 Rijwielgedeelte

Frame, motorblok en achtervork moeten van het gehomologeerde model zijn.

SP 2 Kleppen

Het aantal kleppen in de cilinderkop mag niet meer dan 2 zijn.

SP 3 Powervalve

Een uitlaat-powervalve is alleen toegestaan als het gehomologeerde model daarvan is voorzien.

SP 4 Inlaatsysteem en Carters

Het inlaatsysteem (zuigersturing, membraan, roterend) mag niet worden gewijzigd. Carters oplassen is verboden.

SP 5 Carburateur

De doorlaatdiameter mag maximaal 12 mm (viertakt 18 mm) zijn. Wanneer de machine luchtkoeling en minder dan 5 versnellingen heeft, mag de doorlaatdiameter maximaal 16 mm (viertakt 24 mm) zijn.

SP 6 Versnellingsbak

De versnellingsbakverhoudingen moeten zijn als bij het gehomologeerde model.

SP 7 Voorvork

Vorkpoten moeten van een gehomologeerd model zijn.

SP 8 Achtervering

Het principe (mono- of stereovering) moet zijn als bij het gehomologeerde model.

SP 9 Brandstoftank

De brandstoftank moet van een gehomologeerd model zijn.

SP 10 Gewicht

Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 70 kg zijn. Het totaalgewicht van machine plus rijder moet minimaal 130 kg zijn.

Formuleklasse

FO 1 Rijwielgedeelte

Frame, motorblok en achtersvork moeten van een gehomologeerd model zijn.

FO 2 Carburateur

De doorlaatdiameter mag maximaal 20 mm (viertakt 26 mm) zijn.

FO 3 Achtervering

Het principe (mono- of stereovering) moet zijn als bij het gehomologeerde model.

FO 4 Brandstoftank

De brandstoftank moet van een gehomologeerd model zijn.

FO 5 Gewicht

Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 70 kg zijn.
Het totaalgewicht van machine plus rijder moet minimaal 140 kg zijn.

Expiklasse

EX 1 Rijwielgedeelte

Ook motorblokken en rijwielgedeeltes die niet afkomstig zijn van een gehomologeerd model, zijn toegestaan.

EX 2 Carburateur

De doorlaatdiameter mag maximaal 20 mm (viertakt 26 mm) zijn.

EX 3 Banden

In aanvulling op artikel ATR 18 zijn regenbanden en slicks toegestaan.
Toegestane regenbanden zijn Dunlops met de codes KR122 , KR189 en KR389.
Toegestane slicks zijn Dunlops met B- en/of C-compound.
De regenbanden en slicks moeten zijn voorzien van een door Hoco Parts
aangebracht merkteken.

EX 4 Gewicht

Het totaalgewicht van de rijklare machine moet minimaal 70 kg zijn.
Het totaalgewicht van machine plus rijder moet minimaal 140 kg zijn.

Wedstrijdreglement

Algemeen

1 Organisatie

- 1.1 Bij deelname aan SOBW-wedstrijden c.q. bij het aanvaarden van een SOBW-licentie conformeert een deelnemer zich aan dit reglement. Dit reglement moet worden nageleefd door alle betrokkenen van brommer- en scooterwedstrijden.
- 1.2 De wedstrijden worden gecoördineerd en georganiseerd door of onder toezicht van de Stichting Organisatie Brommer Wegraces (SOBW).
- 1.3 Een wedstrijd vindt plaats binnen een door de SOBW afgebakend tijdsbestek van één of meerdere dagen. In dit reglement vallen onder het begrip 'wedstrijd'
 - de trainingen die voorafgaan aan de race;
 - één of meerdere races;
 - alle andere activiteiten die samenhangen met het kunnen verrijden van de wedstrijd, zoals de technische controle, het verblijf in het rennerskwartier en het verblijf elders op het circuitterrein en in de directe omgeving daarvan.
- 1.4 Waar over **hij** wordt gesproken, wordt ook een **zij** bedoeld.
- 1.5 Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen.

2 Klassen

- 2.1 De volgende klassen komen in 2011 aan de start:
 - Honda NSF100
 - Honda NSF100 Open
 - Sport luchtgekoeld
 - Sport watergekoeld
 - Standaardscooter
 - Topscooter (alleen toegankelijk voor geoefende rijders; zie artikel 6.1)
 - Formule (alleen toegankelijk voor geoefende rijders; zie artikel 6.1)
 - Expi (alleen toegankelijk voor geoefende rijders; zie artikel 6.1)
- 2.2 Het bestuur van de SOBW kan altijd besluiten een klasse te beëindigen, maar moet dit bekendmaken vóór de eerste wedstrijd van het seizoen waarin deze klasse voor het laatst aan de start komt.
Als een klasse gedurende een seizoen gemiddeld minder dan 6 ingeschreven deelnemers per wedstrijd heeft, mag het bestuur besluiten de klasse te beëindigen na afloop van het betreffende seizoen, mits dit besluit vóór 1 december van dat seizoen aan de deelnemers wordt bekendgemaakt.

3 Technisch reglement

- 3.1 Elke aan een wedstrijd deelnemende machine moet voldoen aan de regels, gesteld in het technisch reglement. Het al dan niet voldoen aan deze regels kan worden vastgesteld door de wedstrijdjury en/of de technische commissie (zie artikel 3.3).
Dit technisch reglement bestaat uit een Algemeen Technisch Reglement (ATR) en de daarbij behorende Specifieke Technische Reglementen (STR).
Het ATR en de STR vermelden, aan welke eisen de machine, de kleding en de helm moeten voldoen.
- 3.2 Controle op naleving van het technisch reglement gebeurt ter plaatse door een technische commissie, bestaande uit door de SOBW aangewezen keurmeesters. Eén van deze keurmeesters draagt de functie van 'hoofd technische commissie'. Hij fungeert als coördinator en als aanspreekpunt van de technische commissie.
- 3.3 Elke machine moet vóór deelname aan de wedstrijd zijn goedgekeurd door de technische commissie. De technische commissie kan ook op andere momenten tijdens de wedstrijd technische controles uitvoeren.
- 3.4 Het onttrekken aan de technische controle(s), zoals bedoeld in artikel 3.3, of het niet voldoen aan het technisch reglement tijdens de wedstrijd, kan leiden tot diskwalificatie of een andere straf. Het besluit hiertoe wordt genomen door de wedstrijdjury.
- 3.5 De deelnemer is altijd zelf verantwoordelijk voor het reglementair zijn van de machine en kan geen rechten ontleen aan de technische keuring.

4 Eindbeslissing

- 4.1 In alle gevallen die zich tijdens de wedstrijd voordoen, waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdjury.
- 4.2 In bijzondere gevallen is het bestuur bevoegd af te wijken van het reglement. Een beslissing hiertoe wordt voorafgaande aan de wedstrijd genomen en schriftelijk meegedeeld aan de juryvoorzitter, die de wedstrijdleider hiervan op de hoogte stelt.

Deelname

5 Licentie, Verzekeringen en Aansprakelijkheid

- 5.1 Deelnemers moeten in het bezit zijn van een KNMV-districtslicentie die via de SOBW kan worden aangeschaft tegen het daarvoor geldende tarief (= SOBW-licentie). Dit tarief is inclusief administratiekosten en een milieumat die de deelnemer voor de duur van het lopende seizoen in bruikleen krijgt. Voorts moet een deelnemer zich per wedstrijd inschrijven (zie artikel 8).
- 5.2 Rijders die in het voorgaande seizoen in het bezit zijn geweest van een SOBW-licentie en die vóór 1 februari 2011 hun SOBW-licentie hebben aangevraagd, hebben recht op het startnummer, behorend bij hun eindklassering in het voorgaande seizoen.
- 5.3 Deelnemers die in het voorgaande seizoen niet in het bezit zijn geweest van een SOBW-licentie (nieuwe deelnemers), kunnen een SOBW-licentie aanvragen op de eerste wedstrijddag waaraan zij deelnemen.
- 5.4 Deelname aan een evenement is ook mogelijk met een daglicentie, met inachtneming van artikel 6.4.
- 5.5 In de SOBW-licentie zijn een WA- en een Persoonlijke Ongevallenverzekering opgenomen. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor de benodigde overige verzekeringen (ziektkosten / ongevallen / zelfstandigenuitkering, enz.).
- 5.6 Deelname gebeurt op eigen risico. De deelnemer, mede verantwoordelijk ten opzichte van derden, zal de KNMV, de SOBW, de organisatoren, de officials en hun afgevaardigden en werknemers vrijwaren van alle kosten en declaraties die zijn ontstaan in verband met een claim van derden, en van enige verplichting aan derden, behalve in geval van grove nalatigheid.

6 Deelnemers

- 6.1 De volgende minimumleeftijden gelden:
 - Honda NSF100-klasse: 10 jaar, maximumleeftijd 15 jaar. Bovendien moet de rijder door Molenaar Racing GP zijn geselecteerd.
 - Honda NSF100 Open-klasse: 10 jaar
 - Sportklasse: 10 jaar
 - Standaard scooterklasse: 10 jaar
 - Formuleklasse: 13 jaar; bovendien moet de rijder minimaal 1 jaar in een andere klasse van de SOBW hebben deelgenomen.
 - Expiklasse en Topscooterklasse: 15 jaar; bovendien moet de rijder minimaal 1 jaar in een andere klasse van de SOBW hebben deelgenomen.

Het bestuur van de SOBW mag in bijzondere gevallen, bijvoorbeeld bij aangetoonde capaciteiten en / of ervaring, een deelnemer met een lagere leeftijd dan de hiervoor genoemde, of een deelnemer zonder SOBW-ervaring, toelaten tot een klasse.

- 6.2 De deelnemer moet gezond van lichaam en geest zijn en in staat zijn tot het verantwoord besturen van de machine. Zie ook artikel 9. De beoordeling hiervan is ten tijde van de wedstrijd voorbehouden aan de jury en is niet te onderwerpen aan medisch/deskundige contra-expertise.
- 6.3 De deelnemer moet vóór de eerste wedstrijd waaraan hij deelneemt, een theoretische test afleggen waarin de kennis van het wedstrijdreglement wordt getoetst, en voor deze test een voldoende halen.
- 6.4 Gedurende de laatste 3 wedstrijden van het seizoen worden geen nieuwe rijders toegelaten in klassen waarin de kampioen nog niet bekend is.
- 6.5 De deelnemer zal zich tegenover de andere deelnemers, hun helpers, het publiek, de organisatoren en de wedstrijdofficials gedragen zoals het een goed sporter betaamt. Dit geldt niet alleen tijdens het verrijden van de wedstrijd, maar ook op alle andere momenten van het evenement. Zie ook artikel 21.4.
- 6.6 De deelnemer kan gevraagd worden een baancommissaris te leveren. Hij ontvangt dan tijdig voor de betreffende wedstrijddag een e-mail van de SOBW. Deze mail moet tijdig uiterlijk drie dagen voor het betreffende evenement worden beantwoord met vermelding van de naam van de baancommissaris.
Wordt hieraan niet voldaan, dan kan de deelnemer worden uitgesloten van deelname aan wedstrijden.
De baancommissaris moet minimaal 14 jaar zijn. Hij krijgt op de ochtend van de wedstrijddag een korte instructie ter voorbereiding op zijn taak.
De baancommissaris mag zijn post alleen verlaten als hij wordt afgelost door iemand die eveneens de baco-instructie heeft gevolgd, of door iemand met aantoonbare ervaring als baco. De deelnemer die de baancommissaris heeft geleverd, is hiervoor verantwoordelijk.
De deelnemer die de baancommissaris heeft geleverd, krijgt voor deze dag € 20,- korting op het inschrijfgeld.
- 6.7 De deelnemer is altijd verantwoordelijk voor het gedrag van de bij hem of bij zijn team behorende helpers en kan ook worden bestraft voor misdragingen van deze helpers.
Voor misdragingen van helpers van een team kunnen meerdere deelnemers uit dat team worden bestraft.
- 6.8 Men moet altijd de aanwijzingen van dienstdoende officials opvolgen.

- 6.9 Op dagen waarop een SOBW-evenement plaatsvindt, mogen SOBW-licentiehouders in NEDERLAND niet deelnemen aan wedstrijden, evenementen, demonstratieritten enz, die niet door of in samenwerking met de SOBW worden georganiseerd, tenzij schriftelijk ontheffing is verleend naar aanleiding van een door de deelnemer schriftelijk bij het bestuur ingediende aanvraag.

7 Promotieregeling

- 7.1 Een deelnemer die in de afgelopen drie seizoenen telkens een seizoens-eindklassering heeft behaald binnen de eerste 3 van de Honda NSF100-klassen, de Sportklassen of de Standaardscooterklasse, moet promoveren naar een andere klasse dan de Honda NSF100-klassen, de Sportklassen of de Standaardscooterklasse.
- 7.2 De 10 hoogst geplaatsten in de eindstand van de Formuleklasse, de Expi-klasse en de Topscooterklasse van het voorgaande seizoen mogen in het seizoen waarop dit reglement betrekking heeft, niet deelnemen in de Honda NSF100-klassen, de Sportklassen of de Standaardscooterklasse.

8 Inschrijven voor een wedstrijd

- 8.1 Voor de deelname aan een wedstrijd is inschrijving noodzakelijk. Deze inschrijving vindt plaats op de wedstrijddag. Uitzonderingen kunnen bijvoorbeeld worden gemaakt voor gast- en meerurenraces.
- 8.2 Bij aankomst moet de deelnemer zich bij de inschrijving melden, de SOBW-licentie tonen en het inschrijfgeld betalen.
- 8.3 Het inschrijfgeld per wedstrijd wordt vastgesteld door het SOBW-bestuur. Als door overmacht een wedstrijd- of trainingsprogramma niet of niet geheel kan worden uitgevoerd, wordt het inschrijfgeld en de eventuele transponderhuur niet geretourneerd.
- 8.4 De inschrijving sluit in principe bij de aanvang van de eerste training. Voor een deelnemer die te laat is voor de inschrijving, geldt artikel 13.3, met inachtneming van artikel 11.3.
- 8.5 Het startnummer wordt vooraf, of ter plaatse bij de inschrijving, aan de deelnemer bekendgemaakt en is voor een heel seizoen aan klasse en deelnemer gebonden. Het bestuur kan een startnummer afnemen, bijvoorbeeld als een startnummer vooraf is aangevraagd maar lang ongebruikt blijft.
- 8.6 Het is verboden aan een wedstrijd deel te nemen met een startnummer en/of met een transponder, die is toegewezen aan een andere deelnemer.

Ook is het voor degene, aan wie een startnummer en/of een transponder is toegewezen, verboden iemand anders te laten deelnemen aan een wedstrijd met dat startnummer en/of met die transponder.

- 8.7 Het bestuur kan een deelnemer die een betalingsachterstand heeft, in wat voor vorm dan ook, voor bestraffing voordragen, gebruikmakend van artikel 24.3.3.
- 8.8 Het bestuur kan besluiten het aantal uit te geven startnummers voor een klasse, en daarmee dus het aantal deelnemers dat in de betreffende klasse mag deelnemen, te binden aan een maximum.
Als een deelnemer 3 wedstrijden aaneengesloten niet inschrijft, kan het bestuur het startnummer innemen om dit voor een andere deelnemer beschikbaar te stellen. Dit geldt niet in geval van overmacht (blessure etc.).
- 8.9 Inschrijving van een team voor de jaarlijkse meerurenrace is alleen mogelijk als tenminste één van de deelnemers van het team aan minimaal 6 reguliere SOBW-wedstrijden heeft deelgenomen. Het bestuur mag in voorkomende gevallen hiervan afwijken.

9 Medische keuring

- 9.1 De medisch commissaris kan tijdens de wedstrijd een deelnemer medisch controleren met inbegrip van een alcohol- en/of dopingcontrole. De deelnemer moet hieraan volledig medewerken.
- 9.2 Als de medisch commissaris vanuit medisch oogpunt een deelnemer niet in staat acht verantwoord deel te nemen aan de wedstrijd, kan de wedstrijdjury op advies van de medisch commissaris de betreffende deelnemer een startverbod opleggen.

10 Sponsoring

- 10.1 Deelnemers die sponsoring ontvangen, mogen bij het bieden van een tegenprestatie aan hun sponsor(s) de belangen van de SOBW en de organisatoren niet schaden.
- 10.2 Deelnemers moeten de verplichtingen nakomen die de SOBW aangaat met haar sponsors en die betrekking hebben op deelnemers en machines.

Wedstrijdbepalingen

11 Algemeen

- 11.1 Afhankelijk van het circuit en het aantal deelnemers per klasse beslist de wedstrijdleider ter plaatse over: het aantal te verrijden ronden c.q. minuten, de grootte van het startveld, en het eventueel wijzigen van het wedstrijdschema.
- 11.2 Als de wedstrijdleider dit nodig acht, kunnen er verschillende klassen in één startveld worden ondergebracht.
- 11.3 Aan de race mag alleen worden deelgenomen door deelnemers die eerder op de dag of dagen van de wedstrijd aan tenminste één training hebben deelgenomen.
- 11.4 Tijdens de opwarmronde en de race mag niet van machine worden gewisseld. Hij moet met deze machine 10 minuten voor de werkelijke aanvang van de race aanwezig zijn in het parc fermé. Te laat komen kan tot gevolg hebben dat de deelnemer achteraan moet starten of helemaal niet mag deelnemen. Dit ter beoordeling door de wedstrijdleider.
- 11.5 De deelnemer moet zichzelf op de hoogte stellen van de aan hem toebedeelde startplaats voor de race. De deelnemer moet de juiste startplaats innemen bij de startopstelling.
- 11.6 In het parc fermé is het gebruik van bandenwarmers toegestaan, maar die mogen niet zijn aangesloten op een stroombron. Ook mogen deelnemers en hun teams geen stroombronnen plaatsen in of in de directe nabijheid van het parc fermé.

12 Groepen

Als naar het oordeel van de wedstrijdleider het aantal deelnemers in een klasse een onderverdeling noodzakelijk maakt in een A-, een B- en eventueel een C-groep, zal deze onderverdeling op de volgende manier tot stand komen:

- 12.1 De groepsindeling voor de trainingen vindt plaats op basis van de tussenstand in de competitie van dat moment. De wedstrijdleider mag hiervan afwijken. Voor de eerste wedstrijd van het seizoen wordt gebruikgemaakt van de eindstand in de betreffende klasse van het voorgaande seizoen.
- 12.2 De groepsindeling voor de race vindt plaats op basis van de snelste trainingstijd van een deelnemer, die is behaald tijdens de daartoe aangewezen tijdtraining(en). Naarmate de beste trainingstijd van een deelnemer sneller is, wordt hij in een snellere groep geplaatst.

- 12.3 Als een klasse in meer dan 1 groep traint bij ongelijke omstandigheden die naar het oordeel van de wedstrijdleider van invloed zijn op de behaalde rondetijden, kunnen de groepen afwijkend van artikel 12.2 worden ingedeeld. De deelnemers worden in dit geval voor de race ingedeeld in de groep waarin zij volgens artikel 12.1 ook hebben getraind. De trainingstijden zijn wel van toepassing voor het bepalen van de startopstelling (zie artikel 13.1). Als de groepen voor de training anders zijn ingedeeld dan op basis van de tussenstand, mag de wedstrijdleider de groepen voor de race op een andere, passende wijze samenstellen. Ook mag hij dan de startopstelling bepalen op een andere wijze dan volgens artikel 13.1.
- 12.4 De wedstrijdleider kan van artikel 12.2 afwijken en de groepen indelen op basis van de tussenstand in de competitie van dat moment.
- 12.5 Deelnemers in de Formule-klasse, de Expi-klasse en de Topscooterklasse met een beste trainingstijd van langer dan 1,1 maal de derde trainingstijd in de betreffende klasse, worden ingedeeld in de B-groep of de C-groep. De wedstrijdjury kan besluiten langzame deelnemers uit te sluiten van deelname.

13 Startopstelling

- 13.1 De startopstelling vindt plaats op basis van de snelste trainingstijd die is behaald in de daartoe aangewezen tijdtraining. De deelnemer met de snelste trainingstijd komt op de eerste startplaats te staan, degene met de tweede trainingstijd op de tweede startplaats, etc. Voorafgaand aan de wedstrijd bepaalt de wedstrijdleider welke plekken op het circuit als eerste, tweede, derde etc. startplaats worden aangemerkt.
- 13.2 De wedstrijdleider kan besluiten een deelnemer die zich aanmeldt na het sluiten van de inschrijving (zie artikel 8.4), achteraan te plaatsen in de groep waarin deze deelnemer is ingedeeld op basis van de trainingstijd (zie artikel 12.2).
- 13.3 Met in achtneming van artikel 12.5 geldt dat de deelnemer die geen trainingstijd heeft staan, maar die wel aan tenminste één training heeft deelgenomen, op een willekeurige plaats achteraan het startveld wordt gezet van, indien van toepassing, de laatste groep. De wedstrijdleider kan besluiten een deelnemer die behoort tot de tien hoogst geplaatsten in de tussenstand, maar wiens trainingstijd niet goed genoeg was voor de A-groep zoals bedoeld in artikel 12, alsnog in de A-groep te plaatsen als die deelnemer daar om vraagt aan de wedstrijdleider of de juryvoorzitter; die deelnemer krijgt een plaats willekeurig achteraan het veld van de A-groep. Voor de eerste wedstrijd van het seizoen wordt niet gekeken naar de tussenstand, maar naar de eindstand van de betreffende klasse in het voorgaande seizoen.

13.4 De wedstrijdleider kan van deze regels afwijken door de startopstelling te baseren op de tussenstand in de competitie van dat moment.

14 Startmethode

14.1 Als startmethode wordt de groepsstart met draaiende motor gebruikt, waarbij de deelnemer op de machine zit.

14.2 Een deelnemer mag pas vertrekken na het vertonen van het startsignaal.

14.3 De startprocedure is als volgt:

- De deelnemers rijden vanuit het parc fermé per startrij het circuit op en rijden naar hun startplaats. De wedstrijdleider kan besluiten de deelnemers meer dan een volledige ronde te laten rijden alvorens hen op te stellen op hun startplaats.
- Op de start-finishlijn, waarvoor de startplaatsen zich bevinden, staat de starter-kamprechter met een geheven rode vlag. De deelnemers stellen zich op de aan hen toegewezen startplaats op, wat wordt gecontroleerd door een wedstrijdofficial.
- Als het veld is opgesteld en klaar is voor vertrek, geeft de wedstrijdofficial een signaal aan de starter-kamprechter, die daarop de start-finishlijn verlaat.
- Als gebruik wordt gemaakt van startlichten, wordt het startsignaal als volgt gegeven: het licht gaat op rood en daarna gaat het uit. Vanaf dat moment mogen de deelnemers aan hun wedstrijd beginnen.
- Als gebruik wordt gemaakt van een vlag: de starter-kamprechter gaat op een voor de deelnemers goed zichtbare plaats staan, steekt een hand omhoog om de deelnemers duidelijk te maken dat het startsignaal binnen enkele seconden volgt, en geeft het startsignaal vervolgens door de vlag van beneden naar boven te bewegen.

15 Tussentijdse stop

15.1 De wedstrijd kan tussentijds worden gestopt. Alleen de wedstrijdleider neemt hiertoe de beslissing.

15.2 Als een race voortijdig wordt beëindigd, is het aantal doorkomsten van de koploper over de tijdwaarnemingslus bepalend voor de verdere gang van zaken:

- Als niet meer dan twee ronden zijn afgelegd, wordt opnieuw gestart met de oorspronkelijke startopstelling. De in deze 1 of 2 ronden behaalde resultaten vervallen. Uitgevallen deelnemers mogen opnieuw deelnemen mits zij daartoe in staat zijn en tijdig aanwezig kunnen zijn (zie ook art. 15.3) Als het niet mogelijk is de wedstrijd te herstarten, worden geen punten voor het kampioenschap toegekend.

- Als meer dan 2 ronden, maar niet meer dan 75% van het geplande aantal ronden is afgelegd, wordt de race in twee delen verreden.
De wedstrijdleider bepaalt het aantal ronden van de race dat na de herstart wordt gereden, met een minimum van 4 ronden.
De startopstelling van het tweede deel wordt gemaakt aan de hand van de stand bij de laatste doorkomst van de koploper over de tijdwaarnemingslus. Een deelnemer die is uitgevallen in deel 1, mag niet meer deelnemen aan deel 2.
De uitslag van deel 2 is tevens de einduitslag van de race.
De wedstrijdleider mag besluiten deel 2 niet meer te laten verrijden.
- Als meer dan 75% van het geplande aantal ronden is afgelegd, wordt niet opnieuw gestart. De stand bij de laatste doorkomst van de koploper over de tijdwaarnemingslus is de einduitslag (zie ook artikel 15.3).

15.3 De wedstrijdjury kan besluiten de veroorzaker(s) van omstandigheden die een tussentijdse stop tot gevolg hebben, uit te sluiten van het tweede deel van de wedstrijd en van de einduitslag.

16 Winnaar en uitslag

16.1 Winnaar van een race is de deelnemer die in overeenstemming met de reglementen als eerste de finishlijn passeert. In ex aequo-situaties is de snelste rondetijd in de betreffende race bepalend.

16.2 De andere deelnemers worden geklasseerd als zij na de winnaar de finishlijn passeren.

16.3 Niet geklasseerd worden deelnemers die:

- De finishlijn niet binnen 3 minuten na de winnaar gepasseerd zijn.
- Meer dan 2 ronden achterstand hebben op de winnaar, als de race uit maximaal 10 ronden bestaat.
- Meer dan 3 ronden achterstand hebben op de winnaar, als de race uit meer dan 10 ronden bestaat.
- De baan hebben afgesneden of niet op de juiste wijze hebben afgelegd. Dit naar het inzicht van de wedstrijdleiding.

De winnaar mag na te zijn afgevlagd geen ridders inhalen, om te voorkomen dat ridders die nog niet zijn afgevlagd, worden tegengehouden door de rode vlag die bij het naderen van de winnaar wordt uitgestoken voor het parc fermé. Op meerurenraces en andere bijzondere wedstrijden mag de wedstrijdleider van de eerste drie punten van dit artikel afwijken.

16.4 De uitslag wordt uiterlijk 30 minuten na beëindiging van de laatste race van de dag bekendgemaakt, tenzij er reden is de uitslagen later bekend te maken; dit ter beoordeling door de wedstrijdjury.

17 Klassement

- 17.1 Per race worden, tellend vanaf de 1e plaats in de A-groep, de volgende punten toegekend:

1=100	2=80	3=65	4=55	5=47	6=40	7=34	8=29	9=25	10=22
11= 20	12=19	13=18	14=17	15=16	16=15	17=14	18=13	19=12	20=11
21= 10	22= 9	23= 8	24= 7	25= 6	26= 5	27= 4	28= 3	29= 2	30= 1

- 17.2 De puntentelling loopt van de A-groep door naar de geklasseerde deelnemers in de B-groep en eventueel de C-groep.
- 17.3 Als meer dan één race wordt verreden, wordt op basis van de behaalde resultaten in de races een dagklassement samengesteld, dat alleen van toepassing is bij de toekenning van de dagprijzen. Bij een gelijk aantal punten in de races is de uitslag van de laatste race beslissend.
- 17.4 Voor elke klasse wordt een eindklassement over alle tellende wedstrijden van het seizoen opgemaakt.
- 17.5 Naast dit eindklassement per klasse kan er ook een merken/typenklassement worden bijgehouden.
- 17.6 Als deelnemers in het eindklassement eindigen met een gelijk aantal punten, geldt voor het bepalen van de hoogste klassering:
1. het aantal eerste plaatsen. Is dit niet doorslaggevend, dan geldt:
 2. het aantal tweede plaatsen. Is dit niet doorslaggevend, dan geldt:
 3. het aantal derde plaatsen. Is dit niet doorslaggevend, dan geldt:
 4. de klassering in de laatste race.

18 Prijzen

- 18.1 Op basis van de resultaten van een wedstrijd wordt een wedstrijdklassement opgemaakt. In elke klasse wordt voor de eerste drie geëindigden in het wedstrijdklassement een prijs beschikbaar gesteld.
- 18.2 Prijzen worden uitgereikt aan het einde van de wedstrijddag. In sommige gevallen worden prijzen direct na afloop van de betreffende race uitgereikt. In die gevallen wordt uitgegaan van het voorlopige klassement omdat het officiële klassement op dat moment nog niet is vastgesteld. Als het officiële klassement afwijkt van het voorlopige klassement, moeten onterecht uitgereikte prijzen worden geretourneerd. Kampioenspunten worden toegekend overeenkomstig het officiële klassement. Prijzen moeten tijdens de uitreiking door de prijswinnaars persoonlijk in ontvangst worden genomen.

18.3 Als niet wordt voldaan aan artikel 18.2, kan geen aanspraak meer worden gemaakt op deze prijzen.

19 Gedrag op de baan

19.1 Het is de deelnemers verboden oneerlijke of ongeoorloofde manoeuvres uit te voeren of door hun gedrag iemand in gevaar te brengen.

19.2 Deelnemers mogen elkaar bij het passeren niet hinderen.

19.3 Op de baan stilstaan of tegen de rijrichting in rijden is **verboden**.

19.4 Bij pech of na een ongeval moet men de machine op een veilige plaats langs de baan zetten en daarbij de aanwijzingen van de baancommissarissen opvolgen.

19.5 Helpers mogen niet op de startplaats aanwezig zijn. Tijdens de wedstrijd mag alleen in de pitstraat of de daarvoor aangewezen ruimte:

- aan de machine gesleuteld worden.
- een deelnemer geassisteerd worden.
- de machine van brandstof worden voorzien. Het tanken mag alleen gebeuren met uitgeschakelde motor, met de rijder staande naast de machine.

19.6 Buiten de wedstrijd mogen enkel in het rennerskwartier reparaties en aanpassingen worden uitgevoerd.

19.7 Het is verboden het circuit te verlaten via een andere route dan via de daartoe aangewezen uitgang.

19.8 Afgevlagde deelnemers moeten snelheid verminderen.

19.9 Wheelies en burn-outs zijn verboden, zowel op de baan als op de rest van het wedstrijdterrein, inclusief het rennerskwartier.

20 Vlaggen

20.1 Vlaggencodes:

- oranje of Nederlandse vlag of startlicht (uitsluitend getoond bij start-finish): startsignaal.
- zwart-wit geblokte vlag (uitsluitend getoond bij start-finish): einde wedstrijd.
- **gele vlag**, stilgehouden: gevaar, **passeren verboden**.
- **gele vlag**, gezwaaid: groot gevaar, **passeren verboden**, snelheid minderen en aanwijzingen van baancommissarissen opvolgen.

- rood/geel gestreepte vlag: slipgevaar door olie op de baan of een andere oorzaak; opletten en aanwijzingen van baancommissarissen opvolgen.
- rood/geel gestreepte vlag, getoond bij start-finish: de baan kan door veranderende weersomstandigheden geheel of plaatselijk gladder zijn dan voorheen.
- **rode vlag** (getoond bij start-finish): de wedstrijd wordt voortijdig gestopt. Rijd stapvoets zonder inhalen verder en stop bij de uitgang van het circuit.
- **rode vlag**, getoond door een baanofficial die op of nabij de baan staat: de baan niet verder vervolgen en de aanwijzingen van de official opvolgen (meestal ter plaatse stoppen of de baan verlaten).
- zwarte vlag, door de wedstrijdleader getoond aan één deelnemer, eventueel in combinatie met het startnummer van die deelnemer op een bord: de betreffende deelnemer moet stoppen in de pits of, als deze afwezig is, bij de uitgang van het circuit. Hier krijgt de deelnemer een toelichting op het besluit van de wedstrijdleader (zie ook artikel 24.2).
- groene vlag (getoond bij start-finish bij een volledig te verrijden opwarmronde en bij de eerste doorkomst van de race): baan vrij.
- blauwe vlag: waarschuwt deelnemers dat zij dadelijk op één of meer ronden achterstand zullen worden gezet.

20.2 Wanneer de gele vlag of de geel/rood-gestreepte vlag wordt getoond, geldt dit tot aan de eerstvolgende baanpost. De overige vlaggen gelden voor het hele circuit.

20.3 De deelnemer **moet** op de hoogte zijn van de vlaggencodes en zich er naar gedragen. Ook de aanwijzingen van de officials moeten worden opgevolgd. Als een aanwijzing niet volledig wordt begrepen, moet de deelnemer op een veilige plaats en wijze langs de baan stoppen en op nadere instructies wachten.

21 Rennerskwartier

21.1 In het rennerskwartier mag niet worden gereden.

21.2 Het is verboden met wedstrijd machines op de openbare weg te rijden.

21.3 Het is de deelnemer verboden in de kantine en in het rennerskwartier alcohol (hieronder vallen ook zwak-alcoholische dranken) of andere drogerende middelen te gebruiken.

21.4 Het gedrag in het rennerskwartier moet gebaseerd zijn op onderling respect. In het bijzonder geldt:
 aggregaten, compressoren en andere mogelijke bronnen van overlast zo dicht mogelijk bij de gebruiker opstellen.
 stilte vanaf 22.00 uur tot de volgende dag 07.00 uur,
 schoon achterlaten, rekening houden met omwonenden. Zie ook artikel 6.8.

- 21.5 Elke rijder moet beschikken over een goedgekeurde brandblusser (minimaal Klasse A+B en minimaal 2 kg), voorzien van een geldige keuringssticker. Deze brandblusser moet aanwezig zijn in de directe omgeving van waar aan de machine wordt gewerkt, of waar wordt gewerkt met brandstof.
- 21.6 Aan- en afvoerwegen moeten vrij blijven zodat brandweer en ambulance onbelemmerd doorgang hebben.

22 Milieubescherming

- 22.1 Het milieu op en rondom het circuit moet worden gevrijwaard van vervuiling en hinder. Deelnemers en helpers moeten er voor zorgen:
- dat brandstof, smeermiddelen, ontvettings-, reinigings- en oplosmiddelen, remvloeistof etc. niet in de bodem terecht komen en/of kunnen verdampen. Het gebruik van de SOBW-milieumat is verplicht. Wanneer een circuit-beheerder aanvullende eisen stelt, moet ook daaraan worden voldaan.
 - dat geluidsinstallaties zodanig worden gebruikt dat geluidshinder wordt voorkomen.
 - dat afvalstoffen op de voorgeschreven wijze worden gedeponeed.
 - dat de geluidsnorm uit het technisch reglement niet wordt overschreden door bijvoorbeeld een machine zonder uitlaatdemper te laten draaien.

Juridisch Reglement

23 Straffen

23.1 Deelnemers (zie ook artikel 6) moeten zich houden aan het technisch reglement en het wedstrijdreglement van de SOBW, die gelden voor het jaar waarin de wedstrijd plaatsvindt. Houdt een deelnemer zich niet aan de reglementen of verricht hij tijdens, voor of na de wedstrijd handelingen waardoor de belangen van de SOBW en haar medewerkers worden geschaad, dan kan bestraffing het gevolg zijn. Overtredingen en het schaden van belangen worden hierna misdragingen genoemd. Straffen kunnen worden opgelegd door de wedstrijdjury, met inachtneming van artikel 24.2 door de wedstrijdleider, door de disciplinaire raad, en door de arbitragecommissie.

23.2 omschrijving van de straffen

23.2.1 Mogelijke straffen zijn:

- Waarschuwing: een aanzegging aan een deelnemer dat hij heeft gehandeld in strijd met de reglementen of dat de in 23.1 genoemde belangen zijn geschaad.
- Officiële waarschuwing: als waarschuwing, maar deze wordt geregistreerd en kan gedurende een jaar meewegen in volgende zaken waar een bestraffing wordt overwogen.
- Terugzetting in de uitslagen: de in de race behaalde uitslag wordt zodanig gewijzigd dat de te bestraffen deelnemer lager op de ranglijst komt te staan in de definitieve uitslag.
- Tijdstraf: het optellen van een hoeveelheid tijd bij de gemeten totaal tijd van de deelnemer in de race waaraan hij heeft deelgenomen.
- Diskwalificatie: het uitsluiten van deelname aan nog te verrijden trainingen en races van de betreffende wedstrijd en/of verwijdering van de deelnemer uit de uitslag van één of meer al verreden races op de betreffende wedstrijd.
- Schorsing: het uitsluiten van een deelnemer van deelname aan één of meer wedstrijden. Een schorsing kan voorwaardelijk worden opgelegd.
- Boete: een geldbedrag dat de bestrafte verbeurt ten gunste van de SOBW.

23.2.2 Een combinatie van straffen is mogelijk.

23.2.3 Publicatie: opgelegde straffen kunnen worden gepubliceerd in het programmaboekje.

23.3 Een schorsing kan voorlopig worden opgelegd als het bestraffende orgaan of de bestraffende functionaris van mening is dat er duidelijke aanwijzingen voor misdragingen zijn, maar een definitief besluit over het opleggen van schorsing beraad vergt. Een deels voorlopige, deels definitieve schorsing is mogelijk.

In geval van voorlopige schorsing mag de deelnemer in afwachting van een definitief besluit aan wedstrijd(delen) deelnemen. Als hij hiertoe niet besluit, gebeurt dat geheel voor eigen verantwoordelijkheid. Als achteraf geen of een lagere definitieve straf wordt opgelegd, ontstaan hieruit geen rechten.

Als een deelnemer in beroep gaat tegen een schorsing, kan de betreffende deelnemer op de eerstvolgende wedstrijden gewoon deelnemen tenzij de voorzitter van de disciplinaire raad anders beslist. De deelnemer wordt hiervan schriftelijk op de hoogte gesteld.

Als na de uitspraak op het beroep de schorsing wordt gehandhaafd, is de schorsing van toepassing op de eerstvolgende wedstrijd na de uitspraak over het beroep. Als in dat geval het aantal te schorsen wedstrijden meer is dan het nog te verrijden aantal wedstrijden in het lopende seizoen, kan de disciplinaire raad besluiten de schorsing om te zetten in een diskwalificatie van voorgaande wedstrijden.

- 23.4 De jury houdt bij het opleggen van straffen rekening met alle eerder in het betreffende seizoen opgelegde straffen. In het bijzonder geldt:
- Als een deelnemer een officiële waarschuwing krijgt voor hetzelfde vergrijp waarvoor hij binnen het betreffende seizoen al eerder een waarschuwing heeft gehad, volgt een schorsing voor de volgende wedstrijd. Als de deelnemer in beroep gaat, wordt de schorsing omgezet in een voorlopige schorsing.
 - Als een deelnemer een officiële waarschuwing krijgt opgelegd en als deze deelnemer in het betreffende seizoen al eerder een waarschuwing heeft gekregen voor misdragingen, kan de jury besluiten de officiële waarschuwing van de betreffende wedstrijd om te zetten in een zwaardere straf.

24 Organen en functionarissen die straffen kunnen opleggen

24.1 de wedstrijdjury

- 24.1.1 De wedstrijdjury bestaat uit een door of namens het bestuur van de SOBW aangewezen juryvoorzitter en twee door hem gekozen ter zake kundige personen (bijvoorbeeld. wedstrijdleider, hoofd technische commissie, hoofd tijdwaarneming, etc).
- 24.1.2 De wedstrijdjury doet uitspraak en kan daarbij een straf opleggen als sprake is van een misdraging tijdens de wedstrijd, of kort daarvoor of daarna. Misdragingen kunnen behalve door waarnemingen van officials of van de organisatie ook blijken bij de behandeling van een protest (zie artikel 25) dat tegen een deelnemer is ingediend.
- 24.1.3 De wedstrijdjury beslist ofwel ter plaatse of neemt de zaak in beraad. De jury neemt een zaak in beraad:
- als aanvullende informatieverschaffing of overleg met derden nodig is.
 - als de jury van oordeel is dat een overtreding mogelijk een boete of een schorsing rechtvaardigt.
 - als naar het oordeel van de jury andere redenen aanwezig zijn voor het in beraad nemen.

- 24.1.4 De jury stelt de betrokken deelnemer als volgt op de hoogte van haar uitspraak of van het feit dat een zaak in beraad wordt genomen:
- ofwel mondeling op de wedstrijd zelf.
 - ofwel schriftelijk op de race-uitslagen die tijdens de wedstrijd worden uitgehangen; dit mag alleen worden toegepast bij een tijdsraf of bij terugzetting in de uitslag.
 - ofwel schriftelijk, uiterlijk 5 werkdagen na de wedstriiddag.
 - in geval van een protest; zie artikel 25.2.2.
- 24.1.5 Als een zaak in beraad wordt genomen, zal de uitspraak uiterlijk 30 dagen na de wedstriiddatum plaatsvinden en schriftelijk aan de betreffende deelnemer worden meegedeeld. De betreffende deelnemer wordt tijdens de wedstrijd, mondeling of via een schriftelijke melding als hiervoor bedoeld, op de hoogte gebracht van het feit dat er een zaak tegen hem loopt. De jury vermeldt alle straffen en de in beraad genomen zaken in het juryrapport.
- Als de termijnen, genoemd in artikel 24.1.4, worden overschreden, kan de betrokken deelnemer in beroep gaan conform artikel 26. In dit geval zijn geen kosten verschuldigd.
- De disciplinaire raad beoordeelt in dit geval of het te lang in onzekerheid laten of het te laat informeren tot een verlaging van de straf moet leiden.

24.2 de wedstrijdleader

- 24.2.1 De wedstrijdleader heeft de bevoegdheid om tijdens een wedstrijd door het tonen van de zwarte vlag een deelnemer te laten stoppen. De deelnemer moet het circuit verlaten en zich melden in het parc fermé, waar een official hem uitsluitel geeft van de reden.
- De wedstrijdleader heeft deze bevoegdheid uitsluitend:
- als er reden is om aan te nemen dat de veiligheid in gevaar is door het gedrag van de deelnemer.
 - als er reden is om aan te nemen dat de veiligheid in gevaar is door de toestand van de machine of de uitrusting van de deelnemer.
 - als er reden is om aan te nemen dat door de toestand van de machine van de deelnemer meer dan de binnen de SOBW-reglementen geaccepteerde milieubelasting ontstaat, bijvoorbeeld door een defecte uitlaat of door lekkage.
- In de laatste twee gevallen kan de wedstrijdleader besluiten, na inspectie en eventuele reparatie, de deelnemer de wedstrijd te laten hervatten.
- Als de wedstrijdleader besluit de deelnemer niet meer toe te laten tot een race, staat dit gelijk aan een diskwalificatie voor de betreffende race.
- De wedstrijdleader meldt een dergelijk besluit direct aan de juryvoorzitter met opgave van motivering. De juryvoorzitter zorgt dat één en ander wordt vermeld in het juryrapport. Tegen deze beslissing van de wedstrijdleader is geen protest of beroep mogelijk.

24.3 de disciplinaire raad van de SOBW

- 24.3.1 De disciplinaire raad wordt voor het begin van een seizoen voor de looptijd van het seizoen aangesteld en bestaat uit ter zake kundige personen die geen zitting hebben in het SOBW-bestuur en waarvan ten minste één persoon jurist is.
Bij een beroepszaak zijn ten minste drie personen van de disciplinaire raad betrokken, waarvan ten minste één jurist. De disciplinaire raad is bevoegd derden te raadplegen.
- 24.3.2 De disciplinaire raad doet uitspraak, en kan daarbij een straf opleggen, als sprake is van een beroep tegen een uitspraak van de wedstrijdjury (zie artikel 26).
- 24.3.3 In geval van gesignaleerde misdragingen buiten de wedstrijd is het bestuur van de SOBW bevoegd een deelnemer voor het opleggen van een straf voor te dragen bij de disciplinaire raad van de SOBW. De voordracht gebeurt schriftelijk en omvat een omschrijving van de misdraging en een motivering waarom deze misdraging de belangen van de SOBW en/of haar medewerkers heeft geschaad.
De disciplinaire raad beslist uiterlijk 30 dagen na de dagtekening van de schriftelijke voordracht. De deelnemer wordt schriftelijk op de hoogte gebracht van de voordracht en de uitspraak van de disciplinaire raad.

24.4 de arbitragecommissie

- 24.4.1 De arbitragecommissie bestaat uit ten minste drie onafhankelijke ter zake kundige personen, waarvan ten minste één jurist.
- 24.4.2 De arbitragecommissie doet uitspraak, en kan daarbij overgaan tot het opleggen van een straf, als sprake is van een hoger beroep tegen een uitspraak van de disciplinaire raad (zie artikel 27).

25 Protest

25.1 protestindiening

- 25.1.1 Een deelnemer kan tegen een andere deelnemer een protest indienen bij een vermeend niet naleven van het technisch reglement en/of het wedstrijdreglement.
- 25.1.2 Een protest kan verder worden ingediend:
- tegen inschrijving van deelnemer en/of machine.
 - tegen wedstrijduitslagen.
 - tegen alle beslissingen van officials of organisatie (niet zijnde de wedstrijdjury) waardoor de deelnemer meent te zijn benadeeld, behalve de in dit reglement genoemde uitzonderingen.
- 25.1.3 Het protest moet ter plekke op de wedstrijd maximaal 30 minuten na het einde van de laatste race van de betreffende klasse bij de juryvoorzitter worden aangemeld met bijvoeging van het protestgeld.
Dit protestgeld bedraagt € 150,- als ter controle de cilinderkop van een viertaktmotor moet worden gedemonteerd, en € 50,- voor overige protesten.

De juryvoorzitter reikt het protestformulier uit dat vervolgens binnen 10 minuten geheel ingevuld moet worden geretourneerd.

25.1.4 Het protest kan slechts gericht zijn tegen één feit en moet volledig worden omschreven als volgt:

- tegen wie het protest is gericht, welk artikel uit het technisch reglement of uit het wedstrijdreglement niet nageleefd zou zijn, en waarom.
- of:
- tegen welk besluit van de officials of de organisatie het protest gericht is, en waarom.

25.2 protestafwikkeling

25.2.1 De wedstrijdjury beslist ter plaatse, of besluit de protestzaak in beraad te nemen.

De jury neemt een protestzaak in beraad:

- als aanvullende informatieverschaffing of overleg met derden nodig is, bijvoorbeeld met een fabrikant of importeur.
- als de jury van oordeel is dat een overtreding mogelijk een boete of een schorsing rechtvaardigt.
- als er andere redenen zijn die het in beraad houden van een protest nodig maken.

25.2.2 De jury stelt de betrokken deelnemers als volgt op de hoogte van haar uitspraak of van het feit dat een zaak in beraad wordt genomen:

- ofwel mondeling op de wedstrijd zelf.
- ofwel schriftelijk op de race-uitslagen die tijdens de wedstrijd worden uitgehangen; dit mag alleen worden toegepast bij een tijdstraf of bij terugzetting in de uitslag.
- ofwel schriftelijk, uiterlijk 5 werkdagen na de wedstrijddag.

Als een beslissing in beraad wordt genomen, zal de uitspraak uiterlijk 30 dagen na de wedstrijddatum plaatshebben en schriftelijk aan de betrokkenen worden meegedeeld.

25.2.3 De jury vermeldt alle straffen en de in beraad genomen zaken in het juryrapport.

25.2.4 Als een protest wordt toegewezen, ontvangt de indiener het protestgeld terug.

Als een protest tegen het niet naleven van het technisch reglement wordt afgewezen, ontvangt de deelnemer tegen wie het protest was ingediend, het protestgeld. In alle andere gevallen van een niet toegewezen protest wordt het protestgeld in de kas van de SOBW gestort.

25.2.5 Als aanvullend onderzoek noodzakelijk is om uitspraak te kunnen doen, zijn de hieraan verbonden kosten, die vooraf schriftelijk door de SOBW worden opgegeven, voor de protestindiener, die deze kosten vóór de verrichting van het onderzoek moet voldoen aan de penningmeester van de SOBW. Als het onderzoek aantoont dat de protestindiener in het gelijk staat, wordt het protest toegewezen en moeten de kosten van het onderzoek worden betaald door de deelnemer tegen wie het protest was ingediend. De protestindiener ontvangt in dat geval de door hem betaalde onderzoekskosten retour. De onderzoekskosten mogen niet hoger zijn dan € 250,- incl. BTW.

25.2.6 Als de termijnen, genoemd in artikel 25.2.2, overschreden worden, kan de betrokken deelnemer in beroep gaan conform art. 26. In dit geval zijn geen kosten verschuldigd. De disciplinaire raad beoordeelt in dit geval of het te lang in onzekerheid laten of het te laat informeren tot een verlaging van de straf moet leiden.

26 Beroep

26.1 Tegen een uitspraak van de wedstrijdjury is beroep mogelijk.

26.2 personen en organen die beroep kunnen indienen

26.2.1 De deelnemer tegen wie de wedstrijdjury door toepassing van artikel 23 en 24.1 of 25 een uitspraak doet, kan een beroep indienen. Het beroep is in dit geval alleen mogelijk:

- tegen het feit dat de wedstrijdjury de deelnemer een straf oplegt na een vermeende misdrijving van de deelnemer.
- tegen het feit dat de wedstrijdjury een tegen de deelnemer gericht protest heeft toegekend en de deelnemer om die reden een straf oplegt.
- tegen de hoogte van de straf.

26.2.2 In geval van een protest tegen een andere deelnemer kan ook de indiener tegen een uitspraak van de wedstrijdjury in beroep gaan. Beroep is in dit geval enkel mogelijk:

- tegen het niet toekennen van het protest, als nieuwe relevante feiten kunnen worden aangevoerd.
- tegen de hoogte van de straf.

26.2.3 Het bestuur van de SOBW kan een beroep indienen. Dit beroep is alleen mogelijk:

- tegen de hoogte van de straf als de opgelegde straf afwijkt van de richtlijnen of als de richtlijnen voor de betreffende misdrijving geen straf noemen (zie artikel 23.2.4).
- als er reden is om aan te nemen dat niet is gehandeld volgens de procedures van artikel 24.1.

26.3 Het beroep moet schriftelijk worden ingediend bij de secretaris van de SOBW, binnen 7 werkdagen na de wedstrijd, of bij een schriftelijke uitspraak van de wedstrijdjury binnen 7 werkdagen na de dagtekening. Het bestuur legt dit de disciplinaire raad direct voor.

Als het bestuur zelf in beroep gaat, legt het bestuur dit de disciplinaire raad eveneens binnen 7 werkdagen voor.

Het beroep moet zijn voorzien van een gedegen en relevante argumentatie.

26.4 De kosten van het beroep bedragen € 100,- en moeten uiterlijk een week na indiening in het bezit zijn van de penningmeester van de SOBW.

- 26.5 De uitspraak van het beroep wordt schriftelijk aan de indiener en aan eventuele andere betrokkenen meegedeeld, en wel in beginsel uiterlijk 30 dagen na indiening. Zo nodig mag de disciplinaire raad besluiten deze termijn te verlengen. In dit geval wordt de deelnemer hiervan schriftelijk op de hoogte gesteld vóór het verstrijken van de oorspronkelijke termijn.
- 26.6 Als de indiener van het beroep geheel of gedeeltelijk in het gelijk wordt gesteld, ontvangt hij het beroepsgeld geheel of gedeeltelijk terug. De betrokkenen worden schriftelijk op de hoogte gesteld van de uitspraak van de beroepszaak.

27 Hoger beroep

- 27.1 In geval van geschillen, na het hanteren van de beroepsmogelijkheid genoemd in artikel 26, kan door dezelfde personen en organen zoals genoemd in artikel 26.2, in hoger beroep worden gegaan bij de arbitragecommissie (zie ook artikel 24.4).
- 27.2 De arbitragecommissie neemt een bindende beslissing.
- 27.3 De arbitragecommissie neemt tevens een beslissing over het geheel of gedeeltelijk terugbetalen van de hoger-beroepskosten in het geval dat de aanvrager geheel of gedeeltelijk in het gelijk wordt gesteld.
- 27.4 Het hoger beroep moet schriftelijk worden ingediend bij de secretaris van de SOBW binnen 7 werkdagen na dagtekening van de uitspraak van het beroep. De kosten van het hoger beroep, € 250,- , moeten vóór indiening van het hoger-beroepsschrift in het bezit zijn van de penningmeester van de SOBW.