

KNMV  
Zijpendaalseweg 1  
Postbus 650  
6800 AR ARNHEM  
Tel. KNMV Algemeen: (026) 352 85 10  
Tel. KNMV Sport: (026) 352 85 15  
Fax: (026) 352 85 22  
E-mail: sport@knmv.nl  
Internet: [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl)

# KNMV POCKETBIKE KAMPIOENSCHAP ALGEMEEN RACE REGLEMENT 2011

KNMV Pocketbike Reglement pag. 1 -

Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen.  
Wijzigingen en/of aanvullingen ten opzichte van het Reglement 2009 zijn **vet** afgedrukt.

Waar over hij gesproken wordt, wordt ook een zij bedoeld.

Definitieve versie 13 februari 2011

## INHOUDSOPGAVE

1	ALGEMENE BEPALINGEN.....	3
2	EVENEMENTEN.....	3
3	AANVULLEND REGLEMENT (AR).....	3
4	INSCHRIJVINGEN.....	3
4.1	Inschrijfprocedure / inschrijfgeld.....	3
4.2	Toegang.....	4
5	CIRCUITS.....	4
5.1	Medische voorziening.....	4
6	RENNERSKWARTIER.....	4
7	OFFICIËLE SIGNALLEN.....	4
7.1	Vlaggen.....	4
7.2	Afmetingen.....	5
7.3	Vlaggen die informatie geven.....	5
7.4	Vlaggen die informatie en opdrachten aan de rijders geven.....	5
8	TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN.....	5
8.1	Tijdwaarneming.....	5
8.2	Transponders.....	6
8.3	Trainingen.....	6
8.4	Tijdtrainingen.....	6
8.5	Wedstrijden.....	6
8.6	Startopstelling.....	6
8.7	Afmelden voor de wedstrijd.....	7
8.8	Start.....	7
8.9	Startprocedure.....	7
8.10	Algemene ordemaatregelen bij de startprocedure.....	8
8.11	Middelen van voortbeweging.....	8
8.12	Gedrag gedurende trainingen en wedstrijden.....	9
8.13	Assistentie in de pitstraat.....	10
8.14	Wisselen van motorfiets.....	10
8.15	Onderbreken van een training/wedstrijd.....	10
8.16	Klassering.....	11
8.17	Motorfietsencontrole na afloop van de training en/of wedstrijd.....	11
9	DEELNEMERS.....	13
9.1	Gezondheid.....	13
9.2	Startlicenties.....	13
9.3	Wijziging van klasse.....	13
9.4	Startnummers.....	13
9.5	Gedragbepalingen.....	13
9.6	Technische Commissie Pocketbikes (TC) en Technische Keuring (TK).....	13
9.7	Jury.....	14
10	SLOTBEPALINGEN.....	14
11	BEPALINGEN VAN DE COMPETITIES.....	14
11.1	Titel.....	14
11.2	Klassen.....	14
12	PUNTENSHEMA EN KLASSERING VOOR DE COMPETITIES.....	15
12.1	Puntenschema.....	15
12.2	Eindrangschikking competities.....	16
12.3	Ex equo.....	16
13	PRIJZEN.....	16
14	SLOTBEPALING.....	16

## 1 ALGEMENE BEPALINGEN

Dit reglement heeft betrekking op alle KNMV Pocketbike races welke door de RAP Holland, Slick 96, ambc of een andere bij de KNMV aangesloten club onder auspiciën van de KNMV worden georganiseerd. Dit reglement is een aanvulling op het KNMV Motorsport Reglement. Technische eisen aan de pocketbikes zijn vastgelegd in het Technisch Reglement Pocketbikes.

## 2 EVENEMENTEN

Onder een KNMV Pocketbike race-evenement wordt verstaan, één of meerdere trainingen en wedstrijden op nader gespecificeerde data, gedurende één of meerdere dagen, op een afgesloten circuit en volgens een in het Aanvullend Reglement vastgesteld schema.

Het streven is om alle klassen een gelijk aantal wedstrijden per competitiejaar te laten verrijden.

## 3 AANVULLEND REGLEMENT (AR)

Per evenement kan een Aanvullend Reglement (AR) opgesteld worden.

Hierin kunnen dan alle bijzonderheden over het betreffende evenement staan welke betrekking hebben op onder meer:

- tijdschema's en/of volgorde van aanmelding, keuringen, trainingen en wedstrijden;
- bijzonderheden over het rennerskwartier en circuit;
- eventueel aangepaste en gewijzigde technische specificaties;
- adres en telefoonnummer van het secretariaat en het circuit.

Bovendien moet in het Aanvullend Reglement vermeld worden dat het evenement onder de reglementen van de KNMV wordt georganiseerd. Het Aanvullend reglement dient uiterlijk 2 weken voorafgaande aan het evenement ter goedkeuring te zijn aangeboden aan het KNMV-secretariaat. Elke deelnemer, of diens aanwezige verantwoordelijke, dient ervoor te zorgen dat hij en, indien van toepassing, zijn gehele team kennis heeft van de inhoud van het betreffende goedgekeurde AR. Dit AR moet door de organisator voor aanvang van het evenement aan alle deelnemers beschikbaar worden gesteld.

## 4 INSCHRIJVINGEN

Alle KNMV of UEM Pocketbike racelicentiehouders zijn gerechtigd in te schrijven in hun klasse voor elke KNMV Pocketbike wedstrijd bij de organiserende vereniging. De aan het begin van de competitie aangemelde en ingedeelde rijders, hebben een voorkeursplaats in de hun toegewezen klasse. Indien er vóór aanvang van het evenement vrije plaatsen zijn in een klasse, kunnen er Niet-Ingedeelde Rijders toegevoegd worden.

### 4.1 Inschrijfprocedure / inschrijfgeld

- Inschrijven voor de wedstrijd kan digitaal gebeuren door een formulier op de website [www.rap-holland.nl](http://www.rap-holland.nl) per e mail of per **post op te sturen**
- Betaling van het inschrijfgeld kan via de bankrekening of contant geschieden.
- In een klasse worden maximaal 25 rijders ingeschreven.
- Het inschrijfgeld bedraagt maximaal € 50,- per deelnemer en per klasse, **onder de 80 deelnemers komt er € 5,- bij**. Dit is exclusief transponderhuur. De organisator publiceert het inschrijfgeld voor de door hem georganiseerde wedstrijden.
- De aan het begin van het seizoen ingedeelde rijders hebben, mits zij het verschuldigde inschrijfgeld tijdig hebben voldaan, een vaste startplek.
  - Het inschrijfgeld dient tenminste vier weken voorafgaand aan de wedstrijd bij de organiserende vereniging binnen te zijn. Let op: Bij niet tijdige ontvangst van de betaling vervalt de voorkeursplaats, hiervan zal geen bevestiging / bericht worden gegeven.

- Als er nog vrije plaatsen zijn in een klasse, dan kunnen ook Niet-Ingedeelde rijders inschrijven.
- Het inschrijfgeld dient tenminste twee weken voorafgaand aan de wedstrijd bij de organiserende vereniging binnen te zijn.
- Indien men een bevestiging van betaling wilt ontvangen stuurt men een mail naar de penningmeester en deze stuurt een bevestiging terug.
- Indien er nog vrije plaatsen zijn kan alleen nog op de ochtend van de wedstrijddag zelf worden ingeschreven. Voor een nieuwe rijder is het een maal mogelijk om met een daglicentie aan de wedstrijd deel te nemen.
- Het is mogelijk om vooraf voor meerdere wedstrijden in te schrijven.
- Inschrijvingen per fax, telefoon en dergelijke worden niet geaccepteerd.
- Indien door overmacht een wedstrijd of trainingsprogramma niet of niet geheel kan worden uitgevoerd, wordt het inschrijfgeld in principe niet geretourneerd.
- Inschrijfgeld of startplaats kunnen door de rijder niet doorgeschoven worden naar medecoureurs of naar een volgend evenement.

## **4.2 Toegang**

De KNMV Pocketbike wedstrijden zijn, m.u.v. het circuit, de pitstraat en andere officiële ruimten, vrij toegankelijk voor deelnemers en bezoekers.

### **4.3 Verplichte briefing**

Aan het begin van de wedstrijddag zal in principe een briefing worden ingepland. Tijdens de briefing wordt informatie verstrekt die van belang is voor een goed en veilig verloop van de wedstrijddag. Aanwezigheid van de rijder en/of zijn wettelijk vertegenwoordiger bij de briefing is verplicht.

## **5 CIRCUITS**

De wedstrijden moeten worden gehouden op een gesloten circuit. Het circuit dient goedgekeurd te zijn door of namens de KNMV. Een en ander dient te zijn vastgelegd in een circuitrapport.

### **5.1 Medische voorziening**

Bij iedere wedstrijd dienen minimaal twee gekwalificeerde EHBO'ers, voorzien van een door de Medische Commissie van de KNMV vastgestelde eerste hulp uitrusting, op het circuit aanwezig en beschikbaar te zijn.

De EHBO afdeling van het dichtstbijzijnde (en dienstdoende) huisartsenpost en ziekenhuis moet minimaal twee dagen voorafgaand aan het evenement over de te houden races geïnformeerd worden.

## **6 RENNERSKWARTIER**

Het rennerskwartier dient op de dag van het evenement in principe 2 uur voor aanvang van het evenement voor de deelnemers geopend te zijn. Het rennerskwartier dient te allen tijde toegankelijk en doorgankelijk te zijn voor onder andere de hulpverlening bij calamiteiten. Er dienen voldoende toilet en watervoorzieningen te zijn voor de aanwezigen. Tevens dient er een aparte en redelijk afgesloten ruimte te zijn om de motorkeuring ongestoord te kunnen uitvoeren.

## **7 OFFICIËLE SIGNALLEN**

### **7.1 Vlaggen**

De onder 7.3 en 7.4 vermelde vlaggen worden door officials en baancommissarissen gebruikt om informatie en instructies te geven aan de deelnemer(s). Het niet opvolgen van deze informatie en/of opdracht(en) kan bestraft worden door de Jury.

## 7.2 Afmetingen

Alle vlaggen: minimaal 80 x 50 cm

## 7.3 Vlaggen die informatie geven

<b>ORANJE OF NATIONALE VLAG</b>	Startvlag voor de wedstrijd
<b>GROENE VLAG</b> <i>Bij gebruik door starter</i>	Start opwarmronde
<b>GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG</b> <i>Stilgehouden</i>	Het hiernavolgende baanvak kan glad zijn. Dit kan o.a. door olie, maar ook door bijvoorbeeld (een plas) water of grind worden veroorzaakt.
<b>ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG</b> <i>Gezwaaid</i>	Finishvlag, einde van de training of race

## 7.4 Vlaggen die informatie en opdrachten aan de rijders geven

<b>GELE VLAG</b> <i>Gezwaaid</i>	Let op ! Er is gevaar op of vlak naast de baan.  Rijders moeten snelheid minderen en misschien stoppen. <u>Inhalen is verboden</u> tot de plaats van het gevaar is gepasseerd.
<b>RODE VLAG</b> <i>Gezwaaid</i>	De training of race is voortijdig gestopt. Rij stapvoets door naar de pitstraat. Inhalen verboden.
<b>RODE VLAG</b> <i>Stilgehouden op de baan of pitstraat</i>	Stoppen. Doorrijden is niet toegestaan.
<b>ZWARTE VLAG</b> <i>Met een startnummer getoond</i>	De rijder wiens nummer getoond wordt, moet verplicht stoppen in de pits.
<b>BLAUWE VLAG</b> <i>Gezwaaid</i>	U wordt ingehaald of wordt gauw ingehaald door een snellere rijder. U mag deze rijder(s) niet hinderen. Blijf uw eigen rijlijn volgen.

## 8 TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN

### 8.1 Tijdwaarneming.

Het wedstrijdverloop wordt via elektronische tijdwaarneming vastgesteld. De tijdwaarneming heeft naast het registreren van de rondetijden en het wedstrijdverloop de volgende taken:

1. Zo spoedig mogelijk melden van een slecht of ontbrekend transponder signaal aan de WL met naam + rijdernr. indien mogelijk;
2. Uitslagen ter goedkeuring aan de WL aanbieden;
3. De aanlevering aan AMB en My-laps van uitslagen;
4. Aanleveren van een AMB-format backup-bestand van de data van de wedstrijddag;
5. Levering van deze service tbv KNMV en de websites van de organiserende verenigingen;
6. Reserve (huur-)transponders beschikbaar hebben voor calamiteiten.

## **8.2 Transponders**

8.2.1 Iedere deelnemer is verplicht een goed functionerende transponder van het type AMB 160 of 260 aan de motorfiets waarmee hij deelneemt, te monteren. De transponder moet bij voorkeur vertikaal, maar maximaal onder een hoek van 30°, worden gemonteerd op een hoogte van maximaal 350mm boven het wegdek.

8.2.2 Het goed functioneren van de transponder is de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer. Een niet goed functionerende transponder wordt niet geregistreerd met als gevolg geen opname in de uitslag.

8.2.3 Alleen voor calamiteiten is een beperkt aantal Huur-transponders aanwezig. Er zal een borg voor betaald moeten worden en een uurbedrag per dag. In principe zal elke deelnemer voor zijn eigen transponder moeten zorgen.

8.2.4 Het gebruik van de transponder is strikt persoonlijk. Uitleenen aan een andere rijder is verboden, tenzij dit tijdig en schriftelijk aan de tijdwaarnemer wordt gemeld onder vermelding van het betreffende transpondernummer, de namen van de rijders de klassen van de rijders en de rijnummers.

8.2.5 Indien de "elektronische" tijdwaarneming door storing(en) geen goede en betrouwbare uitslag kan leveren, wordt de uitslag handmatig door de tijdwaarneming berekend. Ingeval de gehele tijdwaarneming niet werkt, kan de uitslag door bevragen worden vastgesteld.

## **8.3 Trainingen**

8.3.1 De rijder moet zijn gebruiksklare machine(s) vóór elke eerste training laten keuren door de technische commissie.

8.3.2 Om tot de wedstrijd te kunnen worden toegelaten moet een deelnemer een voldoende aantal ronden (naar oordeel van de wedstrijdleider) in de training hebben afgelegd.

8.3.3 Elke deelnemer dient te trainen in de klasse en/of groep waarin hij is ingedeeld. Overtreding van deze regel kan worden bestraft met uitsluiting van de eerstvolgende manche. Deze straf wordt opgelegd door de wedstrijdleider.

## **8.4 Tijdtrainingen**

In principe vinden bij alle evenementen per klasse twee kwalificatietrainingen plaats.

## **8.5 Wedstrijden**

Indien het tijdschema het toelaat, kunnen er twee of drie wedstrijden/manches op één dag verreden worden. Deze tellen dan allen mee voor het KNMV Pocketbike Kampioenschap.

## **8.6 Startopstelling**

8.6.1 De startopstelling wordt opgemaakt aan de hand van de trainingstijden, beginnend met de snelste tijd op de eerste startpositie (pole) etc. Indien meerdere deelnemers dezelfde snelste rondetijd hebben, wordt hun op één na snelste rondetijd mede bepalend voor de startvolgorde. Na afloop van de (laatste) training van een klasse wordt de uitslag van de training(en) gepubliceerd.

8.6.2 Protesten tegen de uitslag van de training moeten binnen 30 minuten na publicatie hiervan worden ingediend bij de wedstrijdleiding. Na verwerking van eventuele protesten wordt de startopstelling bekend gemaakt.

8.6.3 De startopstelling van de tweede en eventueel volgende manche is gelijk aan de uitslag van de voorgaande manche.

8.6.4 Als de wedstrijdleider dit nodig acht, kunnen er verschillende klassen in één race van start gaan.

8.6.5 De wedstrijdleider bepaalt hoeveel deelnemers er per startrij worden opgesteld met een maximum van 4 naast elkaar. De opstelling in de rijen is trapsgewijs naar achteren met een verschil van tenminste 50 cm per startplaats. Voorafgaande aan de wedstrijd wordt de start-

grid door de wedstrijdleader bepaald. Over het algemeen is de pole-positie aan dezelfde kant als waar de eerste bocht naar toe draait.

8.6.6 De deelnemer moet zichzelf op de hoogte stellen van de aan hem toebedeelde startplaats voor de race. De deelnemer moet (zelf) de juiste startplaats innemen bij de startopstelling.

### **8.7 Afmelden voor de wedstrijd**

Een deelnemer die aan de training heeft deelgenomen en niet aan de wedstrijd kan deelnemen, is verplicht zich zo snel mogelijk af te melden bij de wedstrijdleiding. Indien dit niet gebeurt, kan de betreffende rijder de volgende wedstrijd manche waar hij aan meedoet, worden bestraft met de laatste startplaats voor de race.

### **8.8 Start**

De start vindt plaats met draaiende motoren en wordt voor een gehele groep gelijktijdig gegeven, hiervan kan worden afgeweken als er twee verschillende klassen bij elkaar gevoegd zijn.

### **8.9 Startprocedure**

#### **a. PARC FERMÉ**

Alle gekwalificeerde deelnemers dienen met hun motorfietsen tijdig voor hun geplande starttijd in het parc fermé aanwezig te zijn. Er kan mogelijk eerder gestart worden. Te laat komen kan tot gevolg hebben dat de deelnemer achteraan moet starten of niet mag deelnemen. Dit ter beoordeling door de wedstrijdleader.

#### **b. AANVANG OPWARMRONDE**

Op een teken van een bevoegde official wordt het circuit vrijgegeven voor de opwarmronde. De deelnemers in het parc fermé hebben vervolgens 15 seconden de gelegenheid om aan hun opwarmronde te beginnen. Deelnemers die zich nadien melden kunnen niet meer aan hun opwarmronde beginnen en dienen zich op te stellen aan het einde van de pitstraat.

De wedstrijdleader kan besluiten de deelnemers meer dan een volledige ronde te laten rijden alvorens hen op te stellen op hun startplaats.

#### **c. TERUGKOMST OPWARMRONDE**

Na terugkomst van de opwarmronde neemt iedere deelnemer zo snel mogelijk zijn startplaats in, met uitzondering van diegene die zich nog in de pitstraat bevindt. De juiste positie is met het voorwiel tegen de aan hem toebedeelde startstreep.

#### **d. OPSTELLEN VOOR DE START**

Elke deelnemer dient zich op te stellen op en te starten vanaf de startplaats die hem volgens de startopstelling is toegewezen. Een deelnemer die op de verkeerde startplaats gaat staan en/of van de verkeerde startplaats start, krijgt 15 seconden strafftijd. De beoordeling van het al of niet gaan staan op, of starten vanaf de verkeerde startplaats, gebeurt door de wedstrijdleader. Deze kan zich laten assisteren door bevoegde officials. De straf wordt uitsluitend door de wedstrijdleader opgelegd en wordt zo snel mogelijk aan de rijder en/of helpers bekendgemaakt.

#### **e. VÓÓR DE START**

Een deelnemer met problemen na terugkomst van de opwarmronde dient onmiddellijk terug te keren naar de pits, of achter de laatste startrij te blijven.

Op het midden van de baan staat op de startstreep een official met een omhoog gehouden rode vlag.

#### **f. START**

Wanneer het startveld gereed staat en alle deelnemers stilstaan, zal de official met de rode vlag op de startstreep de baan verlaten. Vervolgens stelt de starter het rode

startlicht in werking. Twee tot vijf seconden later schakelt hij het rode licht uit en start de race.

- g. Indien met de vlag wordt gestart vervalt het rode licht en de start wordt gegeven door het opzwaaien van de startvlag.
- h. De deelnemers die zich na de opwarmronde in de pitstraat of bij de toegang tot de baan bevinden en nog willen deelnemen aan de wedstrijd, starten vanaf daar. Zij mogen aan de wedstrijd beginnen nadat meer dan de helft van het startveld de startstreep is gepasseerd, of op een teken van een official.
- i. **PROBLEMEN TIJDENS DE START**  
Wanneer tijdens de startprocedure een deelnemer op het startveld problemen krijgt, dient hij dit onmiddellijk kenbaar te maken door zijn hand op te steken. Indien de veiligheid van de deelnemers hierdoor in gevaar dreigt te komen kan de starter de startprocedure vertragen of onderbreken.
- j. **ONDERBROKEN START**  
In geval van een onderbroken start zal de official op de start/finishlijn de rode vlag opnieuw opsteken. Het rode licht blijft aan, indien deze reeds is ingeschakeld.
- k. **NA EEN ONDERBROKEN START**  
Na een onderbroken start bepaalt de starter, afhankelijk van de situatie, of er wel of niet opnieuw een opwarmronde wordt gereden.
- l. **HERSTART**  
Indien de starter besluit niet opnieuw een opwarmronde te laten verrijden wordt de startprocedure gestopt totdat alle deelnemers hun startposities weer hebben ingenomen en het startveld tot rust is gekomen. In het geval van een start met een startlicht zal het rode licht weer worden uitgeschakeld. Daarna wordt de startprocedure voortgezet vanaf punt f (start). Het oorspronkelijke aantal te verrijden ronden blijft in principe gehandhaafd.
- m. **OPNIEUW EEN OPWARMRONDE**  
Wanneer de starter besluit opnieuw een opwarmronde te laten verrijden maakt hij dat kenbaar door te zwaaien met de groene vlag en het tonen van het bord met het opschrift "1". Hierna wordt de startprocedure voortgezet vanaf punt b (aanvang opwarmronde). De wedstrijd wordt dan met twee rondes ingekort. Mocht de startprocedure opnieuw worden onderbroken, dan herhaalt zich deze procedure.
- n. **TE VROEG STARTEN**  
Een deelnemer die zich vanaf zijn startplaats over de hem toebedeelde startstreep voorwaarts beweegt voordat het rode licht uit is, krijgt 15 seconden straftijd. Deze tijd moet opgeteld worden bij de tijd die hij nodig had om de wedstrijd te rijden. De beoordeling van het al of niet voortijdig starten gebeurt door de wedstrijdleider. Deze kan zich laten assisteren door bevoegde officials. De straf wordt uitsluitend door de wedstrijdleider opgelegd en wordt zo spoedig mogelijk aan de rijder en/of zijn helper bekendgemaakt.

### **8.10 Algemene ordemaatregelen bij de startprocedure**

- Alleen de deelnemers en officials / marshalls mogen op het startveld en de baan aanwezig zijn. Tenzij anders vermeld in het Aanvullend Reglement.
- Een deelnemer die assistentie nodig heeft moet zich daarvoor naar de pitstraat begeven of, indien de pitstraat zich niet bij de startplaats bevindt, zich opstellen achter het startveld.

### **8.11 Middelen van voortbeweging**

Tijdens een wedstrijd mag de motorfiets alleen worden voortbewogen door de eigen motor van de rijder van deze motorfiets.

## 8.12 Gedrag gedurende trainingen en wedstrijden

Gedurende de trainingen en de wedstrijden mogen rijders geen oneerlijke, ongeoorloofde of gevaarlijke manoeuvres uitvoeren en mogen zich niet onbehoorlijk te gedragen. Dit betreft bijvoorbeeld; een gevaarlijke remactie, gooien met spullen, ongepaste gebaren maken, etc. Zie verder 8.12.1, 8.12.2 en 8.12.3. De Jury zal dergelijke acties bestraffen met een passende straf.

### 8.12.1 Op het circuit

- Is het verboden om tegen de rijrichting in te rijden;
- Mogen deelnemers tijdens het passeren elkaar niet onnodig hinderen.
- Mag een deelnemer die om welke reden dan ook het circuit heeft verlaten slechts op aanwijzing van een baancommissaris/official en op nagenoeg dezelfde plaats op het circuit terugkeren. Hij mag hier geen voordeel van hebben. Na een val dient de motor een korte veiligheidsinspectie te ondergaan. Er moet daarbij tenminste worden gekeken of de stuuruitslag nog voldoende is, de remmen nog werken en of er geen lekkages zijn;
- Na een val moet een rijder;
  - die is uitgevallen of niet meer competitief aan de wedstrijd kan deelnemen met de motorfiets de baan snel verlaten en deze op een positie achter te laten welke geen gevaar oplevert voor de overige deelnemers;
  - de motorfiets, de helm en de kleding ter herkeuring bij de TK aanbieden en zichzelf voor een EHBO check bij de medische official melden;
- Mag een rijder en/of zijn motor de baan alleen verlaten via het parc-ferme;
- Het parc-ferme mag door de rijder en/of zijn motor alleen worden verlaten na toestemming van de official ter plaatse;
- Mogen geen helpers, fotografen of ouders komen, mits met voorafgaande toestemming van de wedstrijdleader. Iedereen die met deze toestemming op het circuit aanwezig is moet een geel- of oranje hesje dragen;
- Mogen rijders geholpen worden om de motor weer te starten, mits dit geen gevaar oplevert;
- Is het een deelnemer verboden iemand anders te vervoeren met zijn motorfiets tijdens de training of de wedstrijd;
- Is het noodzakelijk dat de onder 7.3 en 7.4 vermelde vlagsignalen strikt worden opgevolgd;
- Indien men de pitstraat in wil rijden mag men de overige rijders absoluut niet hinderen en moet men VERPLICHT, tijdig voor het inrijden, een hand omhoog steken, om de achteropkomende rijders te waarschuwen, en bij het daadwerkelijke inrijden van de pitstraat over beide schouders kijken;
- Is het maken van zogenaamde staande burn-outs en "donuts" op het circuit wegdek verboden vanwege de schade aan het wegdek. Indien dit toch gebeurt, kan deze overtreding bestraft worden met een vaste boete van € 50,00 plus de reparatiekosten van de schade aan de baan. Hiertegen kan geen protest worden aangetekend;
- Is het maken van een proefstart uitsluitend toegestaan tijdens de uitloopronde van een training en op een zodanige plaats dat dit geen hinder of gevaar oplevert voor de overige deelnemers.

### 8.12.2 In de pitstraat

- Is het verboden om tegen de rijrichting in te rijden, tenzij onder controle van een official;
- Dient men stapvoets te rijden;
- Dient op een veilige plaats te worden gestopt en/of gewerkt, zodanig dat dit geen hinder of gevaar oplevert voor de overige deelnemers. Er moet een vrije doorgang van voertuigen (ambulance) blijven.

### 8.12.3 In het rennerskwartier

- Is het streng verboden om op de wedstrijdmotorfiets of ander gemotoriseerd voertuig harder dan stapvoets te rijden. Overtreding hiervan, geconstateerd door een official, wordt bestraft met € 10,-. Bij de tweede keer is de boete € 50,-. Bij de derde overtreding zal de jury een passende straf opleggen;
- Dient men met zorg om te gaan met de mede bewoners;
- Mag men geen overmatig lawaai produceren;
- Moeten de paden voor voertuigen doorgankelijk blijven, o.a. voor hulpverlening.

### **8.13 Assistentie in de pitstraat**

In de pitstraat mag een deelnemer zich uitsluitend laten bijstaan door maximaal twee helpers. Helpers mogen reparaties en aanpassingen uitvoeren en behulpzaam zijn bij het tanken. Tanken mag alleen gebeuren met uitgeschakelde motor. Hierbij moet elke milieuverontreiniging voorkomen worden. Het is de helpers niet toegestaan om zich buiten de grenzen van het pitsgebied te begeven. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de licentiehouder en /of diens verantwoordelijke begeleider, dat de bij hem behorende helpers/monteurs op de hoogte zijn van de toegepaste reglementen. Tijdens een wedstrijdonderdeel mag een deelnemer alleen reparaties aan zijn motor uitvoeren in de pitstraat, dus niet in rennerskwartier.

### **8.14 Wisselen van motorfiets**

8.14.1 Een deelnemer mag maximaal twee motorfietsen per klasse ter keuring aanbieden. De motorfietsen moeten voldoen aan de specificaties in het Technisch Reglement Pocketbikes.

#### 8.14.2 Tijdens een training

Gedurende de trainingen mag een deelnemer niet meer dan twee verschillende motorfietsen gebruiken, deze moeten goedgekeurd zijn voor de desbetreffende rijder en zijn voorzien van de eigen transponder.

#### 8.14.3 Tijdens de wedstrijd

Als de kopman de finishlijn passeert aan het einde van de eerste ronde van de wedstrijd mag er niet meer van motorfiets gewisseld worden. Wanneer de wedstrijd om welke reden dan ook moet worden afgebroken, is een wisseling van motorfiets voor de herstart toegestaan.

8.14.4 Indien van motorfiets gewisseld wordt, moeten beide motorfietsen in het Parc Fermé blijven voor controle door de TK.

8.14.5 De rijder is zelf verantwoordelijk dat de door hem gebruikte transponder wordt omgezet naar zijn andere motor.

### **8.15 Onderbreken van een training/wedstrijd**

8.15.1 De wedstrijd kan tussentijds worden gestopt. Alleen de wedstrijdleider neemt hiertoe de beslissing. In dat geval worden zowel aan de start-/finishlijn als bij de baanposten rode vlaggen getoond en (indien aanwezig) de (knipperende) rode lampen ingeschakeld. De deelnemers moeten direct hun snelheid verminderen en in rustig tempo terugkeren naar de pitstraat of naar een door officials aangegeven plaats. Bij een training beslist de wedstrijdleider of en hoe lang er nog getraind kan worden.

8.15.2 Als een race voortijdig wordt beëindigd, is het aantal afgelegde ronden (= het aantal volledige doorkomsten van het deelnemersveld) bepalend voor de verdere gang van zaken:

- Als minder dan 50% van het aantal ronden zijn afgelegd, wordt de oorspronkelijke start ongeldig verklaard. Uitgevallen deelnemers mogen opnieuw deelnemen mits

zij daar-toe in staat zijn en tijdig aanwezig kunnen zijn (zie ook artikel 8.15.3). De te herstarten wedstrijd gaat in principe over het oorspronkelijke aantal ronden, de wedstrijdleider kan echter besluiten de race in te korten of niet meer te laten verrijden. De minimale lengte van een te herstarten race is altijd de helft van het oorspronkelijke aantal ronden. De oorspronkelijke startopstelling van die manche wordt aangehouden. De plaats van een deelnemer die niet aan de herstart kan deelnemen wordt opengelaten.

Als het niet mogelijk is de wedstrijd te herstarten, worden geen punten voor het kampioenschap toegekend.

- Als meer dan 50% van het aantal ronden zijn afgelegd, wordt de wedstrijd in principe als een volledige wedstrijd beschouwd. De stand van de laatste -volledig afgelegde- ronde is de einduitslag. De wedstrijdleider bepaalt of er kampioenspunten worden toegekend.

8.15.3 De wedstrijdjury kan besluiten de veroorzaker(s) van omstandigheden die een tussentijdse stop tot gevolg hebben, uit te sluiten van het tweede deel van de wedstrijd en van de einduitslag.

## **8.16 Klassering**

- 8.16.1 Winnaar van een manche of race is de deelnemer die in overeenstemming met de reglementen als eerste de finishlijn passeert.
- 8.16.2 De andere deelnemers worden afgevlagd als zij na de winnaar de finishlijn passeren. Deelnemers die hetzelfde aantal ronden hebben afgelegd, worden geklasseerd in de volgorde waarin zij worden afgevlagd. Bij ex equo gevallen, zal de snelste rondetijd in de wedstrijd afgelegd, de doorslag geven.
- 8.16.3 De race wordt beëindigt op aangeven van de wedstrijdleider, uiterlijk 2 minuten nadat de winnaar de finishlijn heeft gepasseerd.
- 8.16.4 Om geklasseerd te kunnen worden moet een deelnemer tenminste 80% van het aantal ronden van de winnaar hebben afgelegd, afgerond naar beneden.
- 8.16.5 De winnaar mag geen rijders inhalen na te zijn afgevlagd, om te voorkomen dat rijders die nog niet zijn afgevlagd, worden tegengehouden bij het naderen van de winnaar van het parc fermé.
- 8.16.6 Zo spoedig mogelijk na de finish van de race zal een voorlopige uitslag worden gepubliceerd, voorzien van een paraaf van de wedstrijdleider en de publicatietijd.
- 8.16.7 Tot 15 Minuten na de publicatie van de voorlopige uitslag kan een protest worden ingediend. De wedstrijduitslag is pas officieel na afloop van de technische controle(s) en /of afhandeling van een eventueel ingediend protest.
- 8.16.8 De voorlopige uitslag van elke manche, wordt gecorrigeerd met eventueel opgelegde tijdstraffen en evt. toegewezen protesten, alvorens als officiële wedstrijduitslag te gelden.
- 8.16.9 De uitslagen van de verreden manches op een wedstrijddag, worden bij elkaar opgeteld om de Dagwinnaar aan te wijzen.

## **8.17 Motorfietsencontrole na afloop van de training en/of wedstrijd**

8.17.1 Na het verlaten van de baan zijn de rijders verplicht met hun motor in het parc ferme te

blijven tot bekend gemaakt is wie er voor de na-controle aangewezen zijn. Er mag geen contact zijn tussen rijders en helpers of publiek, bv om water aan te geven.

De niet aangewezen rijders dienen op dat moment het parc ferme te verlaten, maar (bv indien met 'eigen' vlaggers wordt gewerkt) niet eerder dan de wedstrijdleider via de officials in het parc-ferme heeft aangegeven dat zij weg mogen.

Alle motorfietsen blijven in het parc ferme tot 15 minuten na de publicatie van de voorlopige uitslag van de wedstrijd, of zoveel langer of korter als de wedstrijdleider noodzakelijk acht.

- 8.17.2 Zoals omschreven in artikel 140.1 van het Motorsport Reglement en het Pocketbike Technisch Reglement, kunnen op last van de wedstrijdleider na afloop van een training of wedstrijd motoren voor een technische inspectie worden ingenomen. Deze controle dient binnen 10 minuten na afloop van de betreffende training of wedstrijd te zijn begonnen. De rijder en/of zijn monteurs zijn verplicht hieraan hun actieve medewerking te verlenen. Per aangewezen motor voor controle mogen maximaal 2 monteurs voor de te verrichten werkzaamheden in het parc ferme aanwezig zijn, **deze mogen alleen werkzaamheden verrichten aan de motor onder toezicht van TC.**
- 8.17.3 Alle motoren dienen steeds te voldoen aan alle eisen, gesteld in het Technische Reglement KNMV Pocketbike Races en eventueel het door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement van de organisator.
- 8.17.4 Indien voor de klasse van toepassing, zullen de rijders inclusief hun motor bij de na-controle worden gewogen om te controleren of ze voldoen aan de gestelde vermogen/gewicht (pk/kg) verhouding.
- 8.17.5 Het is geen enkele deelnemer of zijn begeleider toegestaan om zonder toestemming van een technische keuring official het parc fermé te betreden.
- 8.17.6 De gebruikte controle-middelen en het oordeel van de technische keuring officials zijn bindend.
- 8.17.7 De controle van de uitlaat restrictie zal plaats vinden in de eerste 3 trainingen, alle motoren worden binnen deze 3 trainingen gecontroleerd en verzegeld. Na afloop van de wedstrijden zal er worden gecontroleerd of de verzegeling nog in takt is. Wanneer blijkt dat de verzegeling is verbroken zal opnieuw de restrictie worden gecontroleerd. Wanneer het om technische redenen nodig is om de verzegeling te verbreken, dan dient men dit te laten doen door de mensen van de TC, tevens is het dan verplicht om voor aanvang van training of wedstrijd de motor aan te bieden voor controle en verzegeling. Wanneer een motor verzegeld is, mag deze blijven zitten voor de volgende wedstrijd dag, wel mag men tussen de wedstrijd dagen het zegel thuis verwijderen, maar men zal dan de eerst volgende wedstriiddag de motor opnieuw moeten aanbieden voor controle. Wanneer er een foute restrictie of een niet juist membraam wordt geconstateerd zal de desbetreffende rijder voor de gehele dag uit alle uitslagen worden verwijderd, tevens zal de rijder van uit de pitsstraat moeten starten tijdens de wedstrijden.**

#### 8.18 GPS datalogger

Deelnemers kunnen worden verplicht om tijdens een training en/of wedstrijd een GPS datalogger mee te nemen op de motor. Uitschakelen van de datalogger of op een andere manier stoppen van de data-opslag is niet toegestaan.

Na afloop van de training en/of wedstrijd kan de deelnemers worden verplicht tot het wegen van zijn rijklaar totaalgewicht (inclusief motor, pak, helm, etc).

## **9 DEELNEMERS**

### **9.1 Gezondheid**

Deelnemers dienen gezond, fit en vrij te zijn van de invloeden van alcohol, drugs en geneesmiddelen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden. In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider om een doktersverklaring vragen.

### **9.2 Startlicenties**

Voor deelname aan de KNMV Pocketbike competitie is een geldige KNMV of een UEM Pocketbike dag- of jaar licentie vereist. Om voor de eerste keer in het bezit van een KNMV licentie te kunnen komen dient men aan een Race instructie te hebben deelgenomen. Hierbij worden de belangrijkste regels en betekenis van de gebruikte vlaggen uitgelegd. Ook bij deelname met een daglicentie zal aan de houder hiervan een race instructie worden gegeven.

Startlicenties worden jaarlijks uitgegeven door de organiserende club namens de KNMV. Door het aanvragen van een licentie accepteert de licentiehouder en diens verantwoordelijke begeleider, de geldende en van toepassing zijnde reglementen.

### **9.3 Wijziging van klasse**

Indien een startlicentiehouder van klasse wil wisselen, moet hij hiervoor een aanvraag indienen bij het secretariaat van organiserende verenigingen. Deze moeten dit aansluitend melden bij de KNMV. Wisselen van klasse is slechts toegestaan met inachtneming van artikel 11.4.

### **9.4 Startnummers**

Iedere startlicentiehouder in een klasse krijgt van de organiserende verenigingen een voor het gehele jaar geldend startnummer en dat is niet overdraagbaar. Nr's 1 t/m 3 worden alleen gegeven aan de eerste drie van het kampioenschap van het voorgaande jaar. Andere nummers zijn vrij, mits onder de tweehonderd. In principe geldt de eindstand van het voorgaande jaar als startnummer. De overigen kunnen eventueel om een hoger nummer verzoeken.

### **9.5 Gedragsbepalingen**

Zie ook het Motorsport Reglement artikel 60.6.

9.5.1 De deelnemer zal zich tegenover de andere deelnemers, hun helpers, het publiek, de organisatoren en de wedstrijdofficinals gedragen zoals het een goed sporter betaamt. Dit geldt niet alleen tijdens het verrijden van de wedstrijd, maar ook op alle andere momenten van het evenement.

9.5.2 De deelnemer is altijd verantwoordelijk voor het gedrag van de bij hem of bij zijn team behorende helpers en kan ook worden bestraft voor misdragingen van deze helpers. Voor misdragingen van helpers van een team kunnen meerdere deelnemers uit dat team worden bestraft.

9.5.3 Men moet altijd de aanwijzingen van dienstdoende officials opvolgen.

### **9.6 Technische Commissie Pocketbikes (TC) en Technische Keuring (TK)**

De TC bestaat uit drie personen en een KNMV technische official als voorzitter. Deze TC kan zich laten bijstaan door adviseurs. De TC verzorgt het Technisch Reglement (TR). De TC behartigt en beheert namens het bestuur de homologatie van de door de importeurs en zelfbouwers aangeboden pocketbikes voor de diverse klassen.

9.6.1 De TK keurt de motor, helm en motorkleding evt na een ongeval, controleert als gevolg van een protest en doet de nacontrole. De TK kan een machine of onderdelen verzegelen tbv nacontrole en/of identificatie.

9.6.2 Vanwege de voor beoordeling benodigde kennis en expertise kan de TK zich laten adviseren alvorens te rapporteren aan de jury.

- 9.6.3 Voorstellen tot wijzigen van het Technisch Reglement worden door de TC behandeld. Deze kunnen worden voorgelegd aan de jaarlijkse ALV.
- 9.6.4 De TC raadpleegt, evt op verzoek van de TK en/of bestuur van de organiserende verenigingen, de groep "importeurs, fabrikanten, bouwers" voor nadere technisch informatie.

## 9.7 Jury

- 9.7.1 De jury bestaat uit de Juryvoorzitter (KNMV), een official TK (KNMV) en een vertegenwoordiger van het organiserend bestuur.
- 9.7.2 De jury beoordeelt op grond van de reglementen.
- 9.7.3 Iedere zaak wordt schriftelijk gerapporteerd, onder andere aan het bestuur van de vereniging waar het betrokken lid bij is aangesloten.

## 10 SLOTBEPALINGEN

Handelingen in strijd met dit reglement kunnen worden bestraft.

In alle gevallen waarin de reglementen niet voorzien en in geval van overmacht, beslist de jury ter plaatse. Eventueel benodigde aanpassingen in dit reglement zullen door de KNMV Wegrace Commissie in samenspraak met de organiserende verenigingen aan het Hoofdbestuur van de KNMV worden voorgelegd.

## 11 BEPALINGEN VAN DE COMPETITIES

### 11.1 Titel

De KNMV verzorgt een competitie van wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap Pocketbike. Deze evenementen worden doorgaans tussen 01 maart en 15 oktober georganiseerd. De data voor deze evenementen worden voorafgaande aan het seizoen door de organiserende verenigingen vastgelegd. Hiervan wordt slechts afgeweken in gevallen die buiten de macht van de KNMV of van de organiserende verenigingen vallen. De Wegrace Commissie van de KNMV en de organiserende verenigingen, bepalen bij de vaststelling van de kalender of een wedstrijd in een bepaalde klasse voor de desbetreffende competitie meetelt.

### 11.2 Klassen

De volgende leeftijdsgrenzen, ervarings-eisen en nivo-eisen gelden per klasse:

Klasse	Leeftijd, ervaring	Nivo in klasse **	Absoluut Nivo **
<b>Junior A</b>	6 t/m 9 jaar, geen ervaring Eerste 3 vanaf 8 jaar kunnen door naar junior B	1.33	< 1.53
<b>Junior B</b>	10 t/m 13 jaar, geen ervaring Eerste 3 vanaf 12 jaar kunnen door naar senior standaard.	1.25	< 1.38
<b>Junior 4 tact</b>	<b>8 t/m 13 jaar geen ervaring</b>	<b>1.25</b>	<b>&lt; 1.38</b>
<b>Standaard 40</b>	vanaf 14 jaar, geen ervaring vanaf 13 jaar, min 1 jr ervaring <b>vanaf 12 vanuit de junioren B</b>	1.25	< 1.30
	14 t/m 17		< 1.20
	18 t/m 25		< 1.15
	Vanaf 17 doorstromen onder		< 1.06
<b>Open 40 Open 4t</b>	vanaf 14 jaar, min 1 jr ervaring	1.10	< 1.10

<b>Open 50</b>	vanaf 15 jaar, min 1 jr ervaring	1.10	< 1.10
<b>Standaard 4 tact</b>	vanaf 14 jaar, min 1 jr	1.10	< 1.10
<b>Zelfbouw Water</b>	vanaf 15 jaar, geen ervaring	1.30	< 1.40
<b>Zelfbouw lucht</b>	vanaf 14 jaar, geen ervaring	1.30	< 1.40 *
<b>Senior plus</b>	Van af 26 jaar geen minimum nivo noodzakelijk.		
	Lager als nivo 2 <sup>e</sup> wedstrijd zonder transponder (geen punten).	< 1.07	

\*\* Het nivo (ook wel "level" genoemd) wordt berekend door de snelste rondetijd te vergelijken met de snelste rondetijd in de eigen klasse (nivo in klasse) en de snelste rondetijd uit alle klassen (absoluut nivo).

De organiserende verenigingen kunnen beslissen om bepaalde klassen bij elkaar in te delen, dit in verband met het aantal deelnemers in de klassen die minder als 12 rijders tellen.

- 11.3 In bijzondere gevallen kan door de wedstrijdleider, besloten worden een deelnemer die niet geheel voldoet aan de gestelde eisen toe te laten tot een klasse **of deelname weigeren vanwege het niet behaalde nivo, dit geldt met name voor 6 jarige deelnemers.**
- 11.4 Gedurende de laatste 2 wedstrijden van het seizoen worden in principe geen nieuwe rijders in een klasse toegelaten. Een eventueel besluit om van deze regel af te wijken zal worden genomen door de KNMV officials in samenspraak met het organiserend bestuur en de klassen-vertegenwoordiger.
- 11.5 In de standaardklassen (Junior A, Junior B en Standaard 40 ) wordt de maximum toegestane restrictor-maat bepaald aan de hand van het gewicht van de rijder inclusief complete uitrusting en inclusief motor. Hierbij geldt 1% tolerantie op het gemeten gewicht. Controle van dit gewicht vindt plaats direct na afloop van de wedstrijd of training.

## 11.6 Als peildatum voor de leeftijden geldt 31 maart 2011

## 12 PUNTENSHEMA EN KLASSERING VOOR DE COMPETITIES

### 12.1 Puntenschema

Voor alle competities geldt per wedstrijdmanche het onderstaande puntenschema:

25 punten voor de	1e plaats
20 punten voor de	2e plaats
16 punten voor de	3e plaats
13 punten voor de	4e plaats
11 punten voor de	5e plaats
10 punten voor de	6e plaats
9 punten voor de	7e plaats
8 punten voor de	8e plaats
7 punten voor de	9e plaats
6 punten voor de	10e plaats

5 punten voor de	11e plaats
4 punten voor de	12e plaats
3 punten voor de	13e plaats
2 punten voor de	14e plaats
1 punt voor de	15e plaats

De overige deelnemers krijgen geen punten.

### **12.2 Eindrangschikking competities**

Alle punten behaald bij wedstrijden, manches, aangemerkt voor de betreffende competitie tellen mee. Er zijn geen schrapresultaten.

In een klasse waarin gedurende het seizoen minder dan 5 rijders hebben deelgenomen, zal geen kampioenschapstitel worden toegewezen.

### **12.3 Ex equo**

Bij een gelijk aantal (netto)-punten in de eindstand, is diegene in het voordeel die het grootste aantal hoogste klasseringen heeft behaald. Geeft dit geen uitsluitel dan geldt voor de eindrangschikking de beste prestatie geleverd in de laatste voor de betreffende competitie tellende wedstrijd (eventueel voorlaatste wedstrijd etc.) als volgorde.

### **12.4 Puntentelling daglicentie**

Degene die met een daglicentie meerijden dingen alleen mee voor de dagprijs en worden niet meegenomen in het algemeen klassemment.

## **13 PRIJZEN**

De prijsuitreiking vindt plaats direct aan het einde van iedere racedag op het podium. Per race zijn er prijzen beschikbaar voor minimaal de eerste drie geklasseerde.

## **14 Geluid op en rond het circuit.**

**Aggregaten die op en rond het circuit worden gebruikt zullen moeten voldoen aan een maximaal geluids nivo.**

**Dit word gemeten op 2 meter afstand en achter de uitlaat, het max geluids nivo mag 87 Db zijn. Tijdens overnachting op het circuit moeten we proberen om zo min mogelijk aggregaten te gebruiken en met meerdere van een aggregaat gebruik te maken.**

## **15 SLOTBEPALING**

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de Wegrace Commissie van de KNMV in overleg met de organiserende verenigingen.

***In alle gevallen waarin dit reglement, gedurende het evenement, niet voorziet beslist de wedstrijdleider, bij voorkeur i.o.m. de jury voorzitter en/of de voorzitter van de Wegrace Commissie.***