

Tijdschema zondag 3 juli 2011 Oschersleben

- technische controle vindt plaats in Technische Abnahme gebouw
- raceafstand: Honda Moriwaki GP 3 Junior Cup 10 ronden - bij regen 9 ronden
- raceafstand: SuperCup 600, SuperCup 1000, SuperCup B / Talent Cup 600, CRT C-competitie 12 ronden
- raceafstand Dutch Supersport, Dutch Superbike 15 ronden
- race 1 DSS pitlane open 10.45 uur – race 1 DSB pitlane open 12.00 uur
- race 2 DSS pitlane open 15.25 uur – race 2 DSB pitlane open 16.40 uur

warming-up Dutch Supersport ONK groep A	08.30 - 08.40
warming-up Dutch Superbike ONK	08.45 - 08.55
race 1 Honda Moriwaki GP 3 Junior Cup (10 ronden)	09.00 - 09.30
race 1 SuperCup 600 groep (12 ronden)	09.35 - 10.05
race 1 SuperCup 1000 groep (12 ronden)	10.10 - 10.40
race 1 Dutch Supersport ONK (15 ronden)	10.45 - 11.20
race 1 SuperCup B / Talent Cup 600 (12 ronden)	11.25 - 11.55
race 1 Dutch Superbike ONK (15 ronden)	12.00 - 12.35
race 1 CRT C-competitie (12 ronden)	12.40 - 13.10
Pauze	
	13.10 - 13.40
race 2 Honda Moriwaki GP 3 Junior Cup (10 ronden)	13.40 - 14.10
race 2 SuperCup 600 (12 ronden)	14.15 - 14.45
race 2 SuperCup 1000 (12 ronden)	14.50 - 15.20
race 2 Dutch Supersport ONK (15 ronden)	15.25 - 15.55
race 2 SuperCup B / Talent Cup 600 (12 ronden)	16.00 - 16.35
race 2 Dutch Superbike ONK (15 ronden)	16.40 - 17.10
race 2 CRT C-competitie (12 ronden)	17.15 - 17.50

* wijzigingen voorbehouden

- weet je juiste positie op de start-grid zodat we geen tijd verliezen bij het opstellen

- sighting-lap, warming-up lap en uitloopronde dienen redelijk snel afgelegd te worden

- de Cupklassen rijden een warming-up lap vanuit de pitstraat met aansluitend de start van de race

- alleen de Dutch Supersport en Dutch Superbike rijden een sighting-lap vanuit de pitstraat, aansluitend een warming-up lap gevolgd door de start van de race

- aanvangstijden zijn slechts richttijden, wees op tijd in het parc-fermé

- aanvangstijden zijn richttijden, wees zelf attent welke klasse wanneer van start gaat
- als een klasse van start gaat stelt de volgende klasse zich op in het parc-fermé voor TA-gebouw
- voor beide races geldt dezelfde startopstelling
- direct na het einde van iedere race vindt de huldiging plaats van de nrs. 1, 2 en 3 in alle klassen

* startprocedure Cup-klassen

- ⇒ als de klasse voor jouw klasse start ga jij je opstellen in het parc-fermé voor TA-gebouw
- ⇒ warming-up lap vanuit de pitstraat
- ⇒ z.s.m. opstellen op de startgrid aan de hand van de startopstelling
- ⇒ **rood licht: tussen de 2 en 5 seconden gaat het rode licht uit: start race**

* startprocedure ONK-klassen

- ⇒ als de klasse voor jouw klasse start ga jij je opstellen in het parc-fermé voor TA-gebouw
- ⇒ sighting-lap vanuit de pitstraat
- ⇒ z.s.m. opstellen op de startgrid aan de hand van de startopstelling
- ⇒ warming-up lap vanaf de startgrid, bij terugkomst z.s.m. opstellen op de startgrid, er is geen gridprocedure voor de Dutch Supersport en Dutch Superbike
- ⇒ **rood licht: tussen de 2 en 5 seconden gaat het rode licht uit: start race**

* deelnemers let op !!!

- gezien het zeer strakke tijdschema wordt de medewerking van u allen gevraagd om - echt op tijd - bij inschrijvingen, in volgorde van het tijdschema bij keuringen en races te verschijnen
- gehuurde transponders dienen **direct** na race 2 ingeleverd te worden bij de TC in TA-gebouw
- pitboxen dienen **echt schoon** opgeleverd te worden, boxsleutels z.s.m. inleveren in TA-gebouw
- geen oude banden achterlaten, bij constatering volgt er een sanctie van de wedstrijdleiding