



## INFORMATIE WEGRACECURSUS 2011



## Inleiding

Je komt de kamer binnen en de tv staat aan. Je kijkt er naar en ziet een coureur op de motor over het parcours scheuren. Voordat je het weet sta je 5 minuten te kijken en in gedachten zie je jezelf al op de motor zitten.

Dit hoeft natuurlijk niet gelijk een Supersportmotor te zijn, maar het kan ook een minibike, scooter of brommer zijn. Zeker de laatste twee zijn een goede optie, als je niet gelijk al je geld in de motorsport kan of wil stoppen.

Natuurlijk zijn ook de echte motoren een mogelijkheid om mee te beginnen. Zo zijn er de KNMV Cup klassen waar je met een standaard motor op één dag een training en race rijdt. Naast de races worden er ook veel trainingen in het binnen- en buitenland georganiseerd, waar je hoge snelheden kunt behalen, zonder bang te hoeven zijn dat 'oom agent' je rijbewijs afneemt.

Deze informatiefolder is opgesteld om je een beter beeld te geven van wat er allemaal mogelijk is, voor wie, waar en wanneer. Mocht je na het lezen van deze folder nou toch nog vragen hebben dan kun je contact opnemen met de KNMV, Roland Brontsema via [r.brontsema@knmv.nl](mailto:r.brontsema@knmv.nl) of 026-35828516.

We hopen je snel te mogen begroeten als nieuwe wegracer!

## Wat is er mogelijk?

### Minibikes

Om te mogen rijden hoef je niet te wachten tot je 18 jaar oud bent. Al vanaf je 5e kun je beginnen met trainen op een minibike. Dit gebeurt onder begeleiding van ervaren rijders en begeleiders. Deze kleine motorfietsen, ook wel pocketbikes genoemd, rijden en trainen vaak op kartbanen of kleinere (handmatig uitgezette) circuits.

Alle wedstrijden in Nederland worden door RAP Holland georganiseerd en worden op verschillende locaties gereden. Ook organiseren zij regelmatig kennismakingsdagen waar je kunt kijken of de minibike misschien iets voor jou is. RAP Holland, helpt jou graag op de (mini) motor!

Wil je meer informatie over deze professionele club, data van races, trainingen of kennismakingsdagen, de reglementen of onderdelen voor je bike, kijk dan op [www.pocketbikes.nl](http://www.pocketbikes.nl)

### Brommer- en scooterraces

Brommers en scooters vallen onder de categorie wegraces tot 80cc. De SOBW is een organisatie die zich inzet voor deze tak. Zo organiseren zij race op kartbanen en kleinere circuits in zes verschillende klassen. Een voorbeeld hiervan is de HONDA NSF 100 Cup, waarbij alle rijders op dezelfde motor rijden en het dus echt aankomt op de rijtechniek. Hier kun je als coureur laten zien wat je in huis hebt. Hiervoor moet je echt wel geselecteerd worden, dus een mooie reden om goed te oefenen. De races worden in Nederland gereden en zijn zeer toegankelijk. Naast deze races organiseert de SOBW ook regelmatig kennismakingsdagen voor wie zijn stuurkunsten wil tonen.

Zowel brommer- als scooterraces zijn laagdrempelig wat betreft de deelnamekosten. Veel coureurs van het ONK en zelfs het WK zijn hier zelf ooit begonnen. Dus ga eens kijken bij een wedstrijd om de spanning te proeven en te kijken of dit misschien iets voor jou is!

Meer informatie en contactgegevens vind je op [www.sobw.nl](http://www.sobw.nl)

### Wegraces

Als je besluit om op het circuit te gaan en wedstrijden te gaan racen, gaat dit niet zomaar. Hiervoor dien je eerst je licentie te halen, zodat iedereen goed voorbereid het circuit op gaat en het zo veilig mogelijk is. Er zijn verschillende cursussen die je kunt volgen om je licentie te behalen. De cursussen worden elk jaar aangescherpt en er wordt rekening gehouden met nieuwe ontwikkelingen.

Voordat je zelf begint met rijden is het belangrijk om uit te zoeken wat je ervan verwacht, wat je ermee wilt, maar ook of het financieel wel haalbaar is.

Onder het kopje 'Wegraces' zullen we de mogelijkheden nader toelichten, dit kan je helpen bij het maken van de juiste keuzes.

## Wegraces

### Drie soorten wegraces

Nederland kent drie soorten wegraces, namelijk:

|   |                     |
|---|---------------------|
| <i>Open Nederlands kampioenschap, Internationaal en Nationaal kampioenschap</i> | <i>(A-licentie)</i> |
| <i>KNMV Cup (dit is alleen open voor KNMV-licentiehouders)</i>                  | <i>(B-licentie)</i> |
| <i>Ducati Clubrace of CRT- C competitie</i>                                     | <i>(C-licentie)</i> |

Voordat je in het bezit kan komen van een licentie, moet je het examen met goed gevolg hebben afgelegd. Als dat gelukt is, wordt je geregistreerd en kun je bij de KNMV een licentie aanvragen.

### A-licentie

Met een A-licentie kun je alleen deelnemen aan het ONK, Internationaal en/of NK-races. Ook kun je in het buitenland racen. (Je kunt hiermee dus niet deelnemen aan de KNMV Cupraces).

### B-licentie

Met een B-licentie kun je alleen deelnemen aan de KNMV Cupraces. Als je een Euro-B-licentie hebt kun je ook deelnemen aan Euro-B evenementen in het buitenland. Onder bepaalde voorwaarden kun je aan een beperkt aantal ONK-wedstrijden deelnemen.

### C-licentie

met een C-licentie kun je deelnemen aan Clubraces (bijvoorbeeld Ducati clubrace of CRT-C competitie). Met deze licentie kun je uitsluitend deelnemen aan evenementen in Nederland. (Je kunt hiermee niet deelnemen aan de KNMV Cupraces).

### Hoe oud moet je zijn?

#### *Raceklassen 2011 (A-licentie)*

|     |                       |               |
|-----|-----------------------|---------------|
| ONK | 125cc raceklasse      | vanaf 13 jaar |
| ONK | Dutch superbikes      | vanaf 17 jaar |
| ONK | Dutch supersport      | vanaf 16 jaar |
| ONK | Supermono             | vanaf 17 jaar |
| ONK | Zijspannen            | vanaf 17 jaar |
| ONK | Zijspannen passagiers | vanaf 15 jaar |
| ONK | Classics              | vanaf 17 jaar |

Alle motoren moeten voldoen aan de regels uit het (technisch) reglement, welke je kunt downloaden op [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl)

#### *KNMV Cup (B-licentie)*

|                |                |
|----------------|----------------|
| SuperCup 1000  | vanaf 17 jaar  |
| SuperCup 600   | vanaf 15 jaar  |
| Talent Cup 600 | vanaf 15 jaar* |
| Moriwaki Cup   | vanaf 12 jaar  |

\*Onder bepaalde voorwaarden kan men op 14-jarige leeftijd met deze klasse beginnen.

Informatie over de KNMV Cup kun je vinden op [www.knmvcup.nl](http://www.knmvcup.nl)

### Clubklassen ( Ducati clubrace)

Ducati Clubrace

vanaf 18 jaar

## Cursusmogelijkheden

Zodra je weet aan welke competitie je wilt deelnemen moet je een licentie halen. Dit kan door een cursus te volgen en deze te behalen.

Hierin heb je de volgende mogelijkheden:

| <b>Cursus:</b>                | <b>Duur</b>                        | <b>Licentie</b> |
|-------------------------------|------------------------------------|-----------------|
| KNMV Wegracecursus            | 1 dag theorie en 2 dagen praktijk  | A, B en C       |
| KNMV Wegracecursus zijspannen | 1 dag theorie en 2 dagen praktijk* | A               |
| CRT                           | 1 dag theorie en praktijk          | C               |
| Toms Motorsportlifestyle      | 1 dag theorie en praktijk          | C               |
| Race- Academy                 | 3 dagen theorie en praktijk*       | C               |
| Speedweek                     | 5 dagen theorie en praktijk**      | C               |

\*wordt in Frankrijk gegeven

\*\* wordt in Spanje gegeven

### Toelichting cursussen

#### KNMV wegracecursus

De KNMV wegracecursus wordt éénmaal per jaar gegeven aan het begin van het seizoen.

Nadat je voor de KNMV Wegracecursus geslaagd bent, kun je zelfstandig op een rijtechnisch verantwoorde wijze deelnemen aan de door de KNMV georganiseerde wegraces.

#### CRT

Naast rijvaardigheidstrainingen geeft CRT ook C-licentiecursussen op het circuit in Assen.

Onder begeleiding van ervaren instructeurs (zowel op als naast de baan), ondersteund met theorie, leer je het circuitrijden onder de knie te krijgen. Na diverse oefeningen gedaan te hebben ga je aan het eind van de dag met een certificaat naar huis waarmee je een C-licentie kunt aanvragen. Als je deze cursus met goed gevolg hebt afgelegd krijg je vrijstelling voor de eerste praktijkdag van de KNMV wegracecursus.

Meer informatie over prijzen en data kun je vinden op [www.knmvcup.nl](http://www.knmvcup.nl) of via 055-5335530.

#### Toms Motorsportlifestyle

Motorsportlifestyle geeft deze cursus op het circuit in Zandvoort. Dit gebeurt onder begeleiding van ervaren marshalls. Nadat je een aantal oefeningen hebt afgerond en een stukje theorie gehad hebt, krijg je een certificaat mee, waarmee je een C-licentie kunt aanvragen.

Voor meer informatie over prijzen en data kun je kijken op [www.motorsportlifestyle.nl](http://www.motorsportlifestyle.nl) of via 072-5206260.

### Race-Academy

Wil je in kleine groepjes een meerdaagse cursus op het circuit van Ales in Frankrijk volgen, dan volg je de cursus bij de Race-Academy. In deze driedaagse cursus maak je flink wat meters op je eigen tempo en zie je je vaardigheden terug op video. Tijdens deze cursus wordt ook veel tijd besteed aan zaken rondom racen, zoals de techniek. Als je deze cursus goed hebt afgesloten krijg je voor de eerste praktijkdag van de KNMV wegracecursus vrijstelling. Voor meer informatie over deze cursus kijk je op [www.race-academy.nl](http://www.race-academy.nl)

### Speedweek

Onder leiding van oud GP-coureur Wilco Zeelenberg reis je af naar het circuit van Almeria in Spanje waar je vijf dagen in training gaat onder begeleiding van ervaren coureurs. Als je deze cursus met goed gevolg hebt afgesloten krijg je voor de eerste praktijkdag van de KNMV- wegracecursus vrijstelling. Meer informatie over deze cursus vind je op [www.zeelenberggracing.com](http://www.zeelenberggracing.com)

## Voorwaarden tot toelating

### Voor de Cursus

Voor je aan de wegracecursus kunt deelnemen moet je over een redelijke motorrijvaardigheid c.q. -beheersing beschikken, het liefst opgedaan tijdens het beoefenen van een andere tak van motorsport. Het in het bezit hebben van een geldig rijbewijs A is een pré, maar niet noodzakelijk. Natuurlijk moet je wel over een goede lichamelijke conditie beschikken.

### Deelnemen aan wedstrijden

Voor alle deelnemers aan de wegraces (ONK, NK en KNMV Cup) is een sportkeuring bij een erkend SMA (Sport Medisch Adviescentrum) of bij een door de KNMV erkende arts verplicht. Voor adressen verwijzen wij je naar de KNMV website: [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl) (onder SMA-lijst). De uitslag van de SMA-keuring en/of de 'eigen verklaring' moet voorafgaand aan het praktijkgedeelte bij de KNMV binnen zijn. Elke deelnemer dient tevens aan zijn / haar betalingsverplichtingen voldaan te hebben.

### Minderjarigen

Minderjarigen (onder de 18 jaar) zijn verplicht om de ouderverklaring van geen bezwaar door een van de ouders of voogd te laten ondertekenen.

### Kleding- en helmvoorschriften

Het dragen van een aaneengesloten raceoverall, rugprotector, leren handschoenen en hoge leren laarzen met goede enkelbescherming is, zowel tijdens het praktijkgedeelte van de wegracecursus, als tijdens de wedstrijden verplicht. Bovendien dien je een KNMV goedgekeurde valhelm te dragen. De lijst van goedgekeurde helmen staat op de KNMV website: [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl) (onder helmen).

## Inhoud van de cursus

De opleiding tot wegracecoureur is onderverdeeld in:  
Theorielessen  
Verplicht voor alle deelnemers aan Wegracecursus.

### Wegracecursus

De Wegracecursus heeft twee praktijkdagen. Op de tweede praktijkdag volgt aan het eind van de ochtend een schriftelijk examen. Na afloop volgt aan het eind van de middag de uitreiking van de licenties aan de geslaagden.

*Voor iedereen die in competitieverband wil gaan racen is het verplicht om alle onderdelen van de wegracecursus te volgen. Géén van deze onderdelen mag gemist worden!*

### Theoriedag

Elke cursist ontvangt het Wegracecursusboek, het KNMV Motorsport Reglement en de KNMV Wegrace Reglementen (ONK en KNMV Cup).

De theoriedag bestaat uit de volgende onderdelen:

- Organisatie en structuur van de motorsport en de KNMV
- Het functioneren van de officials en de baancommissarissen
- Technische kennis (reglementen) + veiligheidsaspecten
- Rijtechniek, rijmethodiek (theoretische uitleg)
- Training / sportmedische aspecten / voeding
- Kennis van de wedstrijdreglementen

Tijdens de theoriedag zullen de deelnemers gezamenlijk lunchen. De kosten hiervoor zijn bij het cursusgeld inbegrepen.

### Praktijkdag(en)

De praktijkdagen worden gehouden op het TT-circuit in Assen. Ben je snel op dit circuit, dan kun je overal goed uit de voeten. Dit circuit staat namelijk te boek als moeilijk en veeleisend. De eerste kennismaking met het circuit gebeurt niet meteen op de baan, maar in een theorielokaal. Daar volgt een uitgebreide instructie waarin je vertelt wordt wat je op het circuit vooral wel of juist niet moet doen. Na deze introductie maak je onder begeleiding van CRT-instructeurs kennis met het circuit.

### CURSUSDATA IN 2011

**THEORIEDAG: ZATERDAG 19 MAART MEDIACENTER TT CIRCUIT ASSEN**  
**PRAKTIJKDAGEN: ZATERDAG 26 MAART 09.00-17.30 – MAXIMAAL GELUID 100 dBA\***  
**(NORM VOLGENS CUP-REGLEMENT)**  
**VRIJDAG 1 APRIL 09.00-17.30 – GELUIDSDAG (NORM VOLGENS ONK-REGLEMENT)**

\* alleen standaardmotoren kunnen deelnemen, dus SuperCup 600 en SuperCup 1000 motoren, maar geen ONK-racemotoren. Deze meting gebeurt dynamisch boven de baan.

## Examen

Het examen bestaat uit een rijvaardigheidstoets, waarbij het accent op de rijtechniek ligt. Naast deze rijvaardigheidstoets wordt ook een theorie-examen afgenomen met een aantal multiple choice vragen. Naast deze vragen dient de deelnemer de vragen over de betekenis van de vlaggen in zijn eigen woorden op te schrijven. Om in aanmerking te komen voor een startlicentie is elke deelnemer verplicht om aan beide examens deel te nemen en te behalen. Bij een eventueel geschil bepaalt de toetsingscommissie of al dan niet een herexamen wordt afgenomen. Na het examen met goed gevolg te hebben afgelegd ontvangt de deelnemer zijn/haar startlicentie.

## De C-licentie al en 2 jaar ervaring in de Zomeravondcompetitie

De KNMV heeft speciaal voor rijders die al een C-licentiecursus hebben gehaald en minimaal 2 jaar ervaring hebben in de Zomeravondcompetitie de verkorte cursus.

Zij kunnen zich inschrijven voor een 1 daagse cursus met een pittig programma. Er wordt deze dag ook een theorie-examen afgenomen. Na het met goed gevolg afleggen van alle onderdelen van deze dag kan men de B- of A-licentie aanvragen.

Inschrijven gaat via dezelfde weg als de normale cursus, samen met een kopie van het certificaat en 2 jaar aantoonbare race-ervaring.

Er is slechts een beperkt aantal plaatsen dus schrijf je snel in! De datum waarop deze pilot wordt georganiseerd is tijdens de tweede praktijkdag van de wegracecursus op 1 april.

## Kosten

De kosten van de opleiding(en) zijn opgebouwd uit 3 delen namelijk 1 theoriedag en 2 praktijkdagen. Alle andere kosten zoals aanschaf van de motor, brandstof, reis- en verblijfskosten, een aanvullende verzekering etc. zijn voor eigen rekening. Om een indicatie te geven volgt hieronder een weergave:

### Kostenoverzicht (2011):

|   |         |
|---|---------|
| Wegracecursus (theoriedag + 2 praktijkdagen)        | € 700,= |
| Aanvullende cursus(beperkt aantal plaatsen – 1 dag) | € 400,= |
| Vrijstelling eerste praktijkdag                     | € 300,= |
| Lidmaatschap KNMV                                   | € 54,=  |
| A-licentie (Dutch Open + NK wegraces)               | € 257,= |
| B-licentie (KNMV-Cup)                               | € 156,= |
| C-licentie (Ducati clubrace/CRT C competitie)       | € 156,= |

## Zijspannen

Zijspanrijders en bakkenisten betalen een apart cursustarief i.v.m. rijtrainingen in het buitenland. Zij volgen de praktijk en theorie op het circuit van Val des Viennes.

Meer informatie over het beginnen met zijspanraces en de inhoud van de cursus vind je op [www.dsra.nu](http://www.dsra.nu).

## Verzekeringen

Tijdens de praktijkdagen op het circuit zijn de deelnemers verzekerd volgens de 'Standaardverzekering KNMV-licentiehouders'. Het is verstandig om een aanvullende verzekering af te sluiten.

Hierover vind je alle informatie op [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl).

## Inschrijven

### Wijze van inschrijving

De inschrijving gaat digitaal via 'MIJN KNMV'. Omdat je een licentie gaat aanvragen dien je KNMV-lid te zijn. Het lidnummer dat je hebt ontvangen kun je gebruiken om via [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl) onder Motorsport in de Powerzone de licentie aan te vragen en in te schrijven voor de cursus. De inschrijving voor de Wegracecursus sluit 28 februari 2011.

Wees er op tijd bij want vol = vol!

### Je licentie gehaald en dan?

Nadat je de theoriedag hebt gevolgd, de praktijkdagen met goed gevolg hebt afgelegd en een voldoende voor je theorie-examen hebt gehaald ontvang je de licentie.

Op je licentie staat het licentienummer waarmee je je kan inschrijven voor de races. Dit licentienummer is ook altijd al vermeld op de factuur en de overige correspondentie wanneer je eenmaal bent ingeschreven voor de wegracecursus.

Inschrijven voor alle KNMV Cupklassen doe je bij CRT via [www.knmvcup.nl](http://www.knmvcup.nl) Je maakt op deze site een logincode aan waarmee je al je gegevens online kan zien en wijzigen.

Voor de ONK schrijf je je centraal in, de gegevens worden op de KNMV-website bekend gemaakt.

## Inlichtingen KNMV

Heb je nog vragen over de Wegracecursus, dan kun je voor verdere inlichtingen terecht bij: KNMV - Afdeling Sport, Roland Brontsema, Postbus 650, 6800 AR Arnhem, telefoon: 026-3528516, e-mail adres: [r.brontsema@knmv.nl](mailto:r.brontsema@knmv.nl) of kijk op: [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl)



STA JIJ HIER VOLGEND JAAR?