

# Stichting SuperMoto-Vinkenkamp

Een initiatief van Halmac en ZAMC

## AANVULLEND REGLEMENT ONK SUPERMOTO 2010

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Supermoto Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV. De Interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. In geval van onduidelijkheid bij de Interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

**Wedstrijdplaats:** Zelhem (gem. Bronckhorst)    **Datum:** 18 april 2010

**1. Klassen Open NK:**    Jeugd / Nationaal / Euro nationaal / Inters

**Int. wedstrijdnummer:**    IMN: 298/004  
EMN: 23/111

**Landelijke bond:**    KONINKLIJKE NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS VERENIGING

**2. Naam organisator: Stichting SuperMoto Vinkenkamp**

**Adres:** Bastognestraat 41  
**Postcode/plaats:** 7002 EN Doetinchem  
**Tel.nr.:** 0314 – 342628 (Mob.tel. nr.: 06-46184150)  
**Fax nr.:** n.v.t.  
**E-mail:** secretariaat@supermotozelhem.nl  
**Website:** www.supermotozelhem.nl

**3. Naam van het circuit: "de Vinkenkamp"**

**Lengte totaal**    1.320    m.  
**Lengte verhard:**    1.100    m.  
**Lengte onverhard:**    220    m.  
**Min. breedte:**    6    m.  
**Adres:**    Stikkenweg (industrieterrein "de Vinkenkamp)  
**Postcode:**    7021 BN  
**Plaats:**    Zelhem

Een plattegrond tekening is bijgevoegd.

**4. Routebeschrijving naar ~~het circuit~~ / wedstrijdsecretariaat:**

**Komende vanuit west, zuid of noord Nederland:**

Vanaf Arnhem de A-12 richting Oberhausen (Duitsland). Bij knooppunt "Oud Dijk" de A-18 richting Doetinchem / Enschede. Bij Doetinchem neem afslag 3. In Doetinchem borden Zelhem volgen. Bij Zelhem op rotonde 1<sup>e</sup> afslag (Stikkenweg) richting Halle. Volg de Stikkenweg. Op volgende rotonde 3<sup>e</sup> afslag (Ambachtsweg). Na ca. 400 m gaat de Ambachtsweg over in de Brinkweg. Na 100 m. is rechts Motoport Zelhem.

**Komende vanuit oost Nederland:**

Vanaf Enschede de A-1 richting Deventer. Bij afslag Holten/Lochem de A-1 verlaten en richting Lochem rijden. Van Lochem via de N312 via Barchem naar Ruurlo. Van Ruurlo via de N315 naar Zelhem rijden. Op de N315 bij Zelhem op de 4<sup>e</sup> rotonde de 3<sup>e</sup> afslag (Stikkenweg) richting Halle. Volg de Stikkenweg. Op volgende rotonde 3<sup>e</sup> afslag (Ambachtsweg). Na ca. 400 m gaat de Ambachtsweg over in de Brinkweg. Na 100 m. is rechts Motoport Zelhem.

Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat ~~Vrijdag~~ van ~~uur tot~~ ~~uur~~  
Zaterdag van 16.00 uur tot 22.00 uur in rennerskwartier  
Zondag van **07.30** uur tot **09.00** uur (**deelnemers**)  
Tel.nr.: 06-46184150 Fax nr.: n.v.t.

Naam wedstrijdsecretaris : Gert Kappelle

## 5. Officials

Juryvoorzitter : D.J. Wolsink / M. Spliethof  
Wedstrijdleader : M. Kluin  
Hoofd Technische Dienst : R. Hannema  
Hoofd Tijdwaarneming : G. Davids - Jansen  
Wedstrijdarts : A.J. Pull ter Gunne  
Vertegenwoordiger organisator : D. Bulten

Bijeenkomst hoofden van dienst, organisator en wedstrijdarts: om 08.30 uur en na afloop van de wedstrijd.

## 6. Deelnemers/Inschrijfgeld

### Deelnemers ONK

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement plus op uitnodiging, buitenlandse Internationale licentiehouders met toestemming van hun landelijke bond.

### Deelnemers Euro klasse

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement plus op uitnodiging, buitenlandse Euro nationale licentiehouders met toestemming van hun landelijke bond

### Deelnemers Nationale klasse + Jeugd klasse

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement.

### Inschrijfgeld

Klassen ONK / EURO / NATIONAAL : € 40,=  
Klasse Jeugd : € 20,=

Per rijder worden er twee bandjes verstrekt (1 rijder en 1 monteur).

Er kan per rijder maximaal 1 (één) monteursbandje extra worden verkregen bij het wedstrijdsecretariaat. De kosten hiervoor bedragen € 5,--.

**Per rijder mogen er twee voertuigen op het rennerskwartier. Wanneer men met meer voertuigen wil komen, moet men VOORAF contact met de organisator opnemen!**

**Overnachten in het rennerskwartier is mogelijk. De kosten hiervoor bedragen € 10,- per voertuig.**

De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

De deelnemers dienen hun plaats in het rennerskwartier opgeruimd achter te laten en het afval (incl. banden snijafval) te deponeren in de daarvoor bestemde vuilniscontainers.

Honden dienen in het rennerskwartier en op en langs het circuit aangelijnd te zijn.

## 7. Technische controle en keuring

Vanaf 30 minuten voor aanvang van iedere training.

### **Geluidsmeting**

In de KNMV- competitie geldt voor alle motocross klassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan **102 dB/A**. De meting vindt plaats volgens de dynamische methode (de baanmeting).

### **Technische eindcontrole (Art. 140.1 KNMV Motorsport Reglement).**

Elke motor welke deelgenomen heeft aan een wedstrijd kan in opdracht van de wedstrijdleader op technische gronden gecontroleerd worden. De hierbij geconstateerde overtreding van de technische reglementen of weigering hieraan mee te werken zal diskwalificatie van de deelnemer tot gevolg hebben.

De aangewezen motor(en) dienen direct na de finish op aanwijzing van de KNMV officials in de daarvoor bestemde ruimte geplaatst te worden.

## 8. Transponders

Alle deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type AMB MX), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement.

Indien om een dringende reden een Nederlandse licentiehouders een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs € 25,= per dag. Als borg voor een huurtransponder wordt € 150,= gevraagd.

Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en borgrestitutie via het bondsbureau. Hiervoor worden € 50,= administratiekosten in rekening gebracht.

## 9. Trainingen en wedstrijden (ONDER VOORBEHOUD)

Bij drie groepen Nationalen en twee groepen Euro's zal het onderstaande schema gelden:

07:30 - 09:00 Inschrijving en licentiecontrole

|               |                                    |                  |
|---------------|------------------------------------|------------------|
| 09:30 - 09:50 | Training Nationaal Groep A         | First 5 min free |
| 09:55 - 10:15 | Training Nationaal Groep B         | First 5 min free |
| 10:20 - 10:40 | Training Nationaal Groep C + jeugd | First 5 min free |
| 10:45 - 11:05 | Training Euro Groep A              | First 5 min free |
| 11:10 - 11:30 | Training Euro Groep B              | First 5 min free |
| 11:35 - 11:55 | Training ONK                       | First 5 min free |
| 12:00 - 12:10 | Training Demo Quads                | Free             |

12:10 - 12:45 PAUZE

|       |                                  |             |
|-------|----------------------------------|-------------|
| 12:45 | Race 1 Nationaal groep A         | 15 min + 1R |
|       | Race 1 Nationaal groep B         | 15 min + 1R |
|       | Race 1 Nationaal groep C + Jeugd | 15 min + 1R |
|       | Race 1 Euro Groep A              | 20 min + 1R |
|       | Race 1 Euro Groep B              | 20 min + 1R |
|       | Race 1 ONK                       | 20 min + 1R |
|       | Demo 1 Quads                     | 10 min + 1R |

15:00 - 15:15 PAUZE

|       |                                  |             |
|-------|----------------------------------|-------------|
| 15:15 | Race 2 Nationaal groep A         | 15 min + 1R |
|       | Race 2 Nationaal groep B         | 15 min + 1R |
|       | Race 2 Nationaal groep C + Jeugd | 15 min + 1R |
|       | Race 2 Euro Groep A              | 20 min + 1R |
|       | Race 2 Euro Groep B              | 20 min + 1R |
|       | Race 2 ONK                       | 20 min + 1R |
|       | Demo 2 Quads                     | 10 min + 1R |

17:45 Prijsuitreiking / Pricegiving

*(Trainings- en wedstrijdprogramma onder voorbehoud)*

## 10. Startopstelling

### Training

De opstelling voor de training geschiedt volgens de tussenstand, bij de eerste wedstrijd van het seizoen volgens binnenkomst.

### Wedstrijd

De startopstelling wordt per wedstrijddag bepaald door de uitslagen in de tijdtraining en geldt telkens voor beide manches.

## 11. Uitslagen

Overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement.

## 12. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 190 van het KNMV Tuchtreglement.

### 13. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen.

De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee schade aan derden tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

### 14. Milieu

Indien de organisator voorzien heeft in een afspuitinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afspuiten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier.

Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht.

### 15. Rijden in het rennerskwartier

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

### 16. Huldiging en persconferentie

Direct na afloop van de laatste wedstrijd worden de eerste drie rijders uit het dagklassement in iedere klasse gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen. Rijders die uitgenodigd worden voor een persconferentie na afloop van de wedstrijd, dienen daarbij aanwezig te zijn. Wanneer een betreffende rijder niet deelneemt aan de huldiging vervalt hun recht op een beker.

Plaats/locatie: nabij start / finish

Aanvang: ca. 17.45 uur.

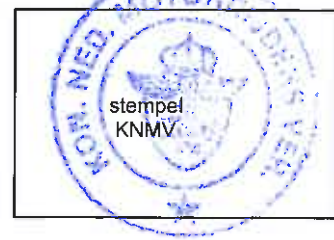
---

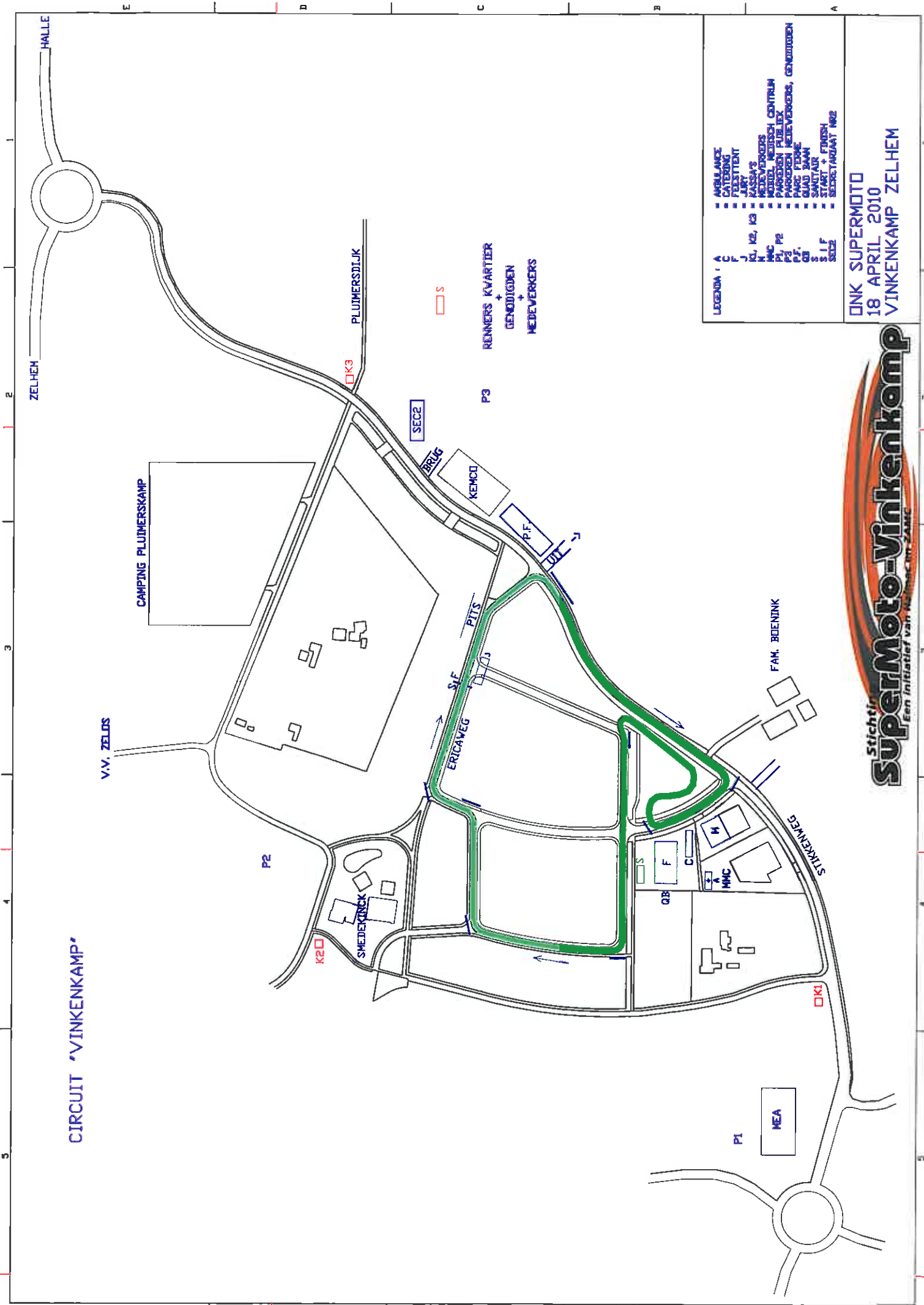
Plaats: Doetinchem

Datum: 2 april 2010

Naam  
Namens de stichting SuperMoto Vinkenkamp  
Gert Kappelle (secretaris).

Goedgekeurd door de KNMV





- LEGENDA :
- A AMBLANCE
  - B CATERING
  - C BESTIANT
  - D JASSA'S
  - E K1, K2, K3
  - F MEDEWERKERS
  - G MOEDL, MOEDSCH, CENTRUM
  - H PARKOEN PUBLIEK
  - I PARKOEN MEDEWERKERS, GEMOEDDEN
  - J PARK FERRE
  - K QUAD BAAN
  - L SANCTAIR
  - M START + FINISH
  - N S I F
  - O SECRETAARIAAT N82

DNK SUPERMOTO  
 18 APRIL 2010  
 VINKENKAMP ZELHEM



CIRCUIT 'VINKENKAMP'

V.V. ZELDS

CAMPING PLUIMERSKAMP

PLUIMERSDIJK

RENNERS KWARTIER  
 + GEMOEDDEN  
 + MEDEWERKERS

FAM. BOENINK

STIKENWEG

ZELHEM

HALLE

P2

SMEEKINK

K2

ERICAVEG

PIT'S

P3

SEC2

BRUG

KEMCO

P.F.

DUIT

QB

F

C

N

MHC

A

P1

HEA

K1

S