

AANVULLEND REGLEMENT ENDUROSPRINT



De TWIN AIR ENDURO SPRINT Eindhoven 2010 is een Nationale Enduro voor solo motoren en wordt georganiseerd door de M.A.C. Veldhoven, onder auspiciën van de K.N.M.V.
Er wordt gereden volgens de sportcode van de K.N.M.V., het K.N.M.V. Motorsport- en Enduro reglement en dit Aanvullend Reglement goedgekeurd door de K.N.M.V.

- Datum van het evenement : 20 maart 2010
- Plaats van het evenement : Eindhoven
- Bereikbaar via : Afrit 29 (Airport Eindhoven) op de A2
Circuit "de Landsard"
Landsardseweg 45
EINDHOVEN
- Secretaris van het evenement : Alwin van Doremalen
- Secretariaat : M.A.C. Veldhoven
- Wedstrijdsecretariaat 20 maart: Container Beheerder.
- Jury voorzitter : Derk Mogezoomp
- Hoofden van dienst : Wedstrijdleader
ass. wedstrijdleader
Contact pers.club.
Hoofd tijdwaarneming,
Hoofd techniek, Ab van Merkestijn
Wilco Bruin
Alwin van Doremalen
Gea Davids
Bernhard Wolsink
- Klassen : Inters en Nationalen.
Alle Inters rijden in dezelfde klasse
Alle Nationalen rijden in dezelfde klasse
- Route en proeven : De Twin Air Enduro Sprint is een korte route met 2 proeven. CP2 heeft een extreme gedeelte. Deze extreme wordt uitsluitend door de klasse Inters gereden.

1. INSCHRIJVINGEN

Inschrijven kan alleen via de website www.delandsard.nl
Hierbij moeten alle velden van het webformulier gevuld worden.
Daarna ontvangt men een mail met daarin een hyperlink die vervolgens aangeklikt moeten worden om de inschrijving te bevestigen.

- Sluitingsdatum : 10 maart 2010
- Inschrijfgeld : € 30,00 (direct voldoen)
- Betaling via : ABN/AMRO48 38 53 550 tnv M.A.C. Veldhoven
Twin Air Enduro Sprint Eindhoven

2. ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLE.

De administratieve en technische controle vindt plaats op zaterdag 20 maart 2010 op het circuit de Landsard te Endhoven : Nationalen van 08.00 uur tot 08.30uur
Inters van 11.00 uur tot 11.30 uur

Administratieve keuring

Bij de administratieve keuring moeten de volgende bescheiden worden getoond;

- a. Geldig startlicentie voor Enduro
- b. Geldig rijbewijs
- c. Geldig kentekenbewijs
- d. Geldig verzekeringsbewijs incl. Enduro clausule
- e. KNMV goedgekeurde helm

Zonder deze bescheiden is deelname niet mogelijk.

Wedstrijdpapieren

De wedstrijd papieren worden op vertoon van het keuringsbewijs van de motorfiets uitgereikt in het wedstrijdsecretariaat dat gevestigd is onder de kantine op het circuit.

3. DAGINDELING

Start 1 ^{ste} deel	Nationalen	: 08.00 uur - 08.30 uur Machine keuring 08.45 uur - 09.00 uur Rijders bespreking (verplicht)
Starttijd	Nationalen	: 09.30 uur 1 ^{ste} deelnemers Er starten 3 rijders in de minuut Finish 12.00 uur
Start 2 ^{de} deel	Inters	: 11.00 uur - 11.30 uur Machine keuring 12.45 uur - 13.00 uur Rijders bespreking (verplicht)
Starttijd	Inters	: 13.30 uur 1 ^{ste} deelnemers Er starten 3 rijders in de minuut Finish 16.00 uur
Startvolgorde		: De startvolgorde is bepaald door de organisator in overleg met de wedstrijdleader

4. WEDSTRIJDINDELING

1 ^{ste} sessie	Nationalen	: Start 09.30 uur (3 per minuut) 5 min. voor de start motor ophalen uit Parc Fermé Einde ronde 1 - 3 - 5 RC Einde ronde 2 - 4 - 6 TC
2 ^{de} sessie	Inters	: Start 13.30 uur (3 per minuut) idem als hierboven vermeld.

In tegenstelling tot art 8.4.1. van het Enduro reglement is elke rijder uit de wedstrijd als hij meer dan 15 minuten te laat is. (voor Inters en Nationalen)

5. ROUTE

Lengte route per ronde : Ongeveer 18 km

6. STRAFFEN EN VERLIESPUNTEN.

De straffen en verliespunten zijn conform het KNMV reglement.

7. MILIEU

Bij de start en finish worden vaten geplaatst waarin olie, koelstof e.d. gedeponeerd kunnen worden.

Het gebruik van een milieumat is tijdens tanken en werkzaamheden aan de motor verplicht

8. BRANDSTOF

Iedere deelnemer dient zelf voor brandstof te zorgen

Deze moet voldoen aan het technisch reglement "Trial en Enduro"

Het bijvullen van brandstof, koelvloeistof en smeermiddelen moet gebeuren in de sleutelruimte of tussen de witte- en gele vlaggen (milieumat verplicht)

9. PRIJZEN

Prijzen voor de klasse : * 3 Bekers voor de Inters en Nationalen
* Voor de eerst geklasseerde van de Inters en de Nationalen een trainingspas van MAC Veldhoven die 1 jaar geldig is.
* Voor elke 5^{de} geklasseerde rijder in Inters en Nationalen is een prijs.

10. PRIJSUITREIKING

De prijsuitreiking is direct na afloop van de wedstrijd in of nabij de kantine op het circuit.

11. VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE ORGANISATOR

De organisator c.q. de KNMV behoudt zich het recht voor om tijdens de wedstrijd in overleg met de wedstrijdleader dit aanvullend reglement, indien noodzakelijk op grond van veiligheid of overmacht te wijzigen.

12. UITSLUITING AANSPRAKELIJKHEID

Noch de K.N.M.V. noch andere officials, noch de M.A.C. Veldhoven noch de regelingscommissie stellen zich tegenover derden of hun rechts verkrijgenden of wie dan ook aansprakelijk voor handelingen en/of gedragingen van de deelnemers, voor- en gedurende de wedstrijd of na de wedstrijd noch zijn zij op enigerlei wijze aansprakelijk voor de machine.

13. SLOTBEPALING

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet bestist de Offroad/Enduro en trial commissie van de K.N.M.V.

14. WEDSTRIJDLEIDING

Wedstrijdleader : Ab van Merkestijn
Ass. Wedstrijdleader : Wilco Bruin
Starter : Wilco Bruin
Technische Keuring : Bernhard Wolsink
Tijdwaarneming : Gea Davids
Jury voorzitter : Derk Mogezoomp

Goedgekeurd door de KNMV:

Naam : Danielle Vos
Datum : 11 maart 2010 te Arnhem

Handtekening:

Stempel KNMV:

