

KNMV
Zijpendaalseweg 1
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV-Algemeen: 026 - 35 28 510
Tel. KNMV-Sport: 026 - 35 28 515
Fax.: 026 - 35 28 522
Internet: www.knmv.nl
E-mail : (algemeen) info@knmv.nl
(sport) sport@knmv.nl

KNMV SUPERMOTO REGLEMENT 2012

Wijzigingen en/of aanvullingen ten opzichte van het Supermoto 2011 zijn **vet** en *cursief* afgedrukt. Vervallen tekst ten opzichte van 2011 wordt doorgestreept weergegeven.

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen.

INHOUDSOPGAVE

1	DEFINITIE VAN SUPERMOTO	3
2	MACHINES.....	3
3	KLASSENINDELING	3
4	CATEGORIEËN	3
5	RIJNUMMERS	3
6	NUMMERTOEWIJZING	3
7	DEELNEMERS.....	3
8	DAGLICENTIES	3
9	INDELING LEEFTIJDEN NAAR MOTORTYPE.....	5
10	MEDISCH.....	5
11	INSCHRIJFPROCEDURE	5
12	OFFICIËLE SIGNALLEN/TEKENS	5
13	INFORMATIE	6
14	REISVERGOEDING EN PRIJZENSHEMA'S	6
15	TRAINING.....	6
16	TRANSPONDERS	6
17	STARTPROCEDURES	6
18	JUMPSTART	7
19	VALSE START	8
20	TOEGANG STARTVELD	9
21	MACHINEPECH BIJ DE START	9
22	MAXIMUM AANTAL STARTERS	9
23	STARTEN MET EEN VLAG	10
24	WEDSTRIJD	10
25	HULP VAN BUITENAF	11
26	RENNERSKWARTIER	11
27	MACHINEKEURING, OPSTEL- EN AANGEEFRUIMTE.....	12
28	RIJDERVEROORSTELLING EN HULDIGING	12
29	TECHNISCHE CONTROLE	12
30	PROTESTEN.....	13
31	AANSPRAKELIJKHEID	13
32	VEILIGHEID EN MILIEU	13
33	MEDISCHE VOORZIENINGEN	14
34	DISCIPLINAIRE MAATREGELEN	14
35	TIJDWAARNEMING EN RONDENTELLING	14
36	PASSEREN VAN DE FINISHLIJN	14
37	RESULTATEN/KLASSERINGEN/COMPETITIE	14
38	WEDSTRIJDSTATUS	15
39	GELIJKE EINDSTAND.....	15
40	KAMPIOENSCHAP.....	15
41	PROMOTIE EN DEGRADATIE	16
42	SAFETY CAR OF MOTOR	16
43	TECHNISCHE KEURING	16
44	NUMMERBORDEN.....	17
45	CILINDERINHOUD.....	17
46	OVERIGE EISEN.....	17
48	TOESTEMMING EN VERZEKERING WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND	18
49	KLEDING EN HELMEN	18
50	DRAGEN VAN EEN HELM	19
51	OOGBESCHERMING	20
52	GELUID	20
53	SLOTBEPALINGEN.....	21

1 DEFINITIE VAN SUPERMOTO

Supermoto is een wedstrijd voor motoren, die zich gedeeltelijk afspeelt op de weg (asfalt) en gedeeltelijk op onverhard terrein. De Motorcross Commissie kan in verband met de veiligheid of plaatselijke omstandigheden een andere inrichting van het circuit toestaan. Voor details zie de Normen voor Supermoto circuits.

2 MACHINES

De wedstrijden staan open voor machines zoals omschreven in het Technisch Reglement Supermoto.

3 KLASSENINDELING

De KNMV Supermoto competitie wordt in de volgende klassen verreden;

- A. ~~ONK~~ **Internationaal**
- B. Euro
- C. Nationaal
- D. Jeugd

4 CATEGORIEËN

De KNMV Supermoto competitie wordt verreden in de klassen: Jeugd, Nationaal, Euro en **Internationaal** ~~ONK~~.

5 RIJNUMMERS

De volgende nummerreeksen zijn bepaald:

ONK Inter klasse	:	1 t/m 99
Euro klasse	:	101 t/m 199
Nationale klasse	:	201 t/m 399
Jeugd klasse tot 85 cc.	:	400 t/m 499
Jeugd klasse vanaf 85 cc tot 125 cc.	:	400 t/m 499
Daglicenties	:	700 t/m 799

6 NUMMERTOEWIJZING

Rijnummers worden toegewezen naar de eindstand van het afgelopen jaar, **de vastgelegde Inter rijnummers op basis van de eindstand van het voorgaande jaar blijven tot 1 januari van het nieuwe jaar in reservering.**

Rijders met een internationale licentie en die ook deelnemen aan buitenlandse internationale wedstrijden en hiervoor jaarlijks een vast nummer hebben kunnen een verzoek indienen om dit nummer ook voor de KNMV competitie te mogen gebruiken.

7 DEELNEMERS

Deelname aan het Open Nederlands Kampioenschap staat open voor zowel Nederlandse als buitenlandse Supermoto rijders met minimaal een internationale licentie, uitgegeven door een bij de FIM en/of UEM aangesloten bond. Deelname aan de Euro klasse staat open voor Euro licentiehouders van door de FIM/UEM erkende bonden. Deelname aan de Nationale klasse staat open voor nationale KNMV licentiehouders. Deelname aan de Jeugd klasse staat open voor KNMV Jeugd licentiehouders.

7.1 RIJDERSGEDRAG

Rijders dienen zich ten allen tijde te houden aan de regels zoals deze voor hun sport zijn vastgelegd.

Rijders moeten lichamelijk en mentaal fit zijn om hun machine zodanig onder controle te kunnen houden dat de veiligheid van de andere rijders, team leden, officials, toeschouwers en andere personen betrokken bij het evenement niet onnodig in gevaar kan komen.

Rijders dienen lichamelijke gebreken/ziektes of verwondingen voor het begin van de training of wedstrijd te melden aan de wedstrijdarts.

Gedurende het gehele evenement is de rijder verantwoordelijk voor het aan de technische reglementen voldoen van zijn motor.

Rijders kunnen verantwoordelijk gehouden worden voor het gedrag van hun teamleden.

Het is de rijders en hun teamleden verboden om met enig type motor op het circuit te rijden buiten de officiële trainingen en wedstrijden om.

Rijders dienen gevolge te geven aan de officiële vlagsignalen en aanduidingen op de signaalborden.

Indien een rijders briefing is opgenomen in het programma dienen de rijders hierbij aanwezig te zijn om op de hoogte te zijn van de meest recente wedstrijd informatie door de wedstrijdleider. Ook teamleden zijn hierbij welkom.

Rijders dienen op een zodanige verantwoordelijke en sportieve wijze te rijden dat zij geen gevaar opleveren voor de andere deelnemers of deze bewust hinderen in zowel de trainingen als de wedstrijden.

8 DAGLICENTIES

Deelname aan deze wedstrijden is voorbehouden aan houders van een geldige Supermoto startlicentie.

Er bestaat de mogelijkheid om onbeperkt per seizoen deel te nemen aan de competitie met een daglicentie. ~~de kosten van deze daglicentie bedragen € 40,-.~~ Daglicentie deelnemers krijgen een afwijkend rijnummer, ze tellen mee voor het dagklassement en voor het kampioenschap. De daglicentie geeft dekking voor aansprakelijkheid en persoonlijke ongevallen. De daglicentie kan uitsluitend aangevraagd worden door personen welke voldoende rijvaardigheid inzake Supermoto hebben en ingezetene van Nederland zijn en/of de Nederlandse nationaliteit hebben.

De daglicentie dient uiterlijk 2 weken voor de betreffende wedstrijd aangevraagd te zijn bij de KNMV. Op de wedstriiddag zelf kan geen daglicentie aangevraagd worden.

De rijvaardigheid van de aanvrager van een dagstartlicentie zal bij de eerste deelname (training) worden gecontroleerd door de wedstrijdleider, deze kan besluiten om de betreffende rijder niet toe te laten voor de wedstrijd of in een andere klasse dan aangevraagd in te delen.

9 INDELING LEEFTIJDEN NAAR MOTORTYPE

Jeugd klasse 70-85 cc 2-T:	vanaf 10 jaar tot en met 15 jaar
Jeugd klasse 100-125 cc 2-T:	vanaf 13 jaar tot en met 21 jaar
Overige klassen:	vanaf 15 jaar
Uitzondering overige klassen:	vanaf 14 jaar voor: 2-T tot 144 cc. 4-T tot 250 cc.

De maximale leeftijd voor alle klassen, behalve de Jeugd klasse, is 69 jaar. De minimum leeftijd gaat in op de verjaardag van de deelnemer. De limiet op de maximum leeftijd in de diverse klassen geldt tot het eind van het kalenderjaar waarin de rijder de maximum leeftijd bereikt.

10 MEDISCH

Vanaf de leeftijd van 40 jaar is een jaarlijkse Sport Medische keuring verplicht. Gedurende een evenement kan de wedstrijdleider een rijder verplichten zich te onderwerpen aan een medische keuring door de dienstdoende wedstrijddarts. Weigering hiervan betekent uitsluiting van verdere deelname, de KNMV kan een aanvullende straf opleggen.

11 INSCHRIJFPROCEDURE

Deelnemers in de klassen ONK moeten uiterlijk 3 weken voor ieder evenement inschrijven bij de KNMV. Deelnemers in de overige klassen kunnen zich aanmelden op de dag van de wedstrijd (daglicentiehouders zie art. 8). Voor de opening- en sluitingstijd van de inschrijving zie de dagindeling voor die dag.

12 OFFICIËLE SIGNALLEN/TEKENS

Officiële signalen moeten gegeven worden door middel van vlaggen met ongeveer de afmetingen 75 cm x 60 cm en wel als volgt:

- Rode vlag, gezwaaid	Stop, verplicht voor iedereen
- Groene vlag	Baan vrijgegeven voor startprocedure
- Zwarte vlag en bord met rijnummer	De aangeduide rijder moet stoppen
- Geel – stilgehouden:	Gevaar, langzaam rijden, inhalen en springen verboden.
- Geel – gezwaaid:	Ernstig gevaar, langzaam rijden, inhalen en springen verboden; de deelnemer moet zich voorbereiden om te stoppen.
- Witte vlag met rood kruis	Pas op, ambulance in de baan
- Rood/gele vlag	Gevaar, olie op de baan
- Blauwe vlag, zwaaien*	Opgelet, u gaat gedubbeld worden
- Zwart-wit geblokte vlag	Einde van de trainingen/wedstrijd
- Zwarte vlag met bord met rijnummer.	De rijder aan wie de zwarte vlag is getoond met zijn/haar rijnummer dient bij de eerstvolgende doorkomst de sleutel/aangeefruimte in te gaan en hier te stoppen. Hij/zij zal hier door een KNMV officials geïnformeerd worden waarom de zwarte vlag aan hem/haar is getoond.

- Bord met “Stop & Go” + rijnummer

U heeft een Jump start gemaakt en moet zich binnen 3 ronden melden bij de Stop & Go” plaats.

~~- Bord met 30 samen met rijnummer - U heeft een tijdstraf van 30 seconden.~~

Het negeren van vlagsignalen wordt bestraft met diskwalificatie van de desbetreffende tijdtraining of manche). Verder wordt aan de wedstrijdleider het recht voorbehouden dat hij de rijder in kwestie een zwaardere straf kan opleggen (uitsluiting en/of verwijzing naar de Tuchtcommissie).

Het vaststellen van het negeren van vlagsignalen wordt uitsluitend vastgesteld door een official of vlaggenist.

13 INFORMATIE

De organisatie moet alle ingeschreven startlicentiehouders en dienstdoende officials tijdig voorzien van de nodige wedstrijd informatie en het Aanvullend Reglement.

14 REISVERGOEDING EN PRIJZENSHEMA'S

Voor de ONK klasse is een prijzenschema van toepassing, geen reisvergoeding, zie hiervoor het aanvullend reglement.

Voor de andere klassen is geen reisvergoeding of prijzenschema van toepassing.

15 TRAINING

Alle deelnemers zijn verplicht aan de training voorafgaande aan de wedstrijd deel te nemen alvorens tot de wedstrijd te worden toegelaten. Massa starts zijn verboden tijdens de trainingen. Bij de trainingen is het de deelnemers slechts toegestaan om machines te gebruiken die door hen onder hun eigen naam en startnummer, of door een team bij de machinekeuring zijn aangeboden en goedgekeurd. Zie ook artikel 43.

16 TRANSPONDERS

Bij trainingen/wedstrijden zijn de deelnemers verplicht om gebruik te maken van een door de KNMV goedgekeurde transponder. De rijders zijn zelf verantwoordelijk voor het aanbrengen en goed functioneren van de transponder. Aanbevolen wordt om de transponder aan de voorzijde van de motorfiets te monteren. Zonder goed functionerende transponder vindt er geen registratie van tijden plaats met als gevolg geen opname in de uitslag. In verband met een juiste registratie van de tijden, is het niet toegestaan om tijdens trainingen en/of wedstrijden te stoppen in het gemarkeerde gedeelte voor en na de finishlijn.

17 STARTPROCEDURES

17.1 Startprocedure met startlichten

De definitieve keuze van de motorfiets moet gemaakt worden voordat de machine in de opstelruimte wordt gebracht. De deelnemers dienen hun motoren tijdig, ca. 10 minuten, voor hun start in de opstelruimte geplaatst te hebben.

Het sein voor het starten van de opwarmronde wordt gegeven door middel van een fluitsignaal **door een KNMV official**. Deelnemers die zich na het signaal voor de opwarmronde bij de opstelruimte melden, dienen buiten de ruimte te wachten totdat de rijders de opstelruimte hebben verlaten voor hun opwarmronde. Deze deelnemers

hebben het recht op hun startplaats verloren. Hun rijnummers worden genoteerd door de dienstdoende official. Deelnemers die zich melden nadat de laatste rijder de opstelruimte hebben verlaten worden uitgesloten van de opwarmronde en start voor de betreffende race.

Als alle rijders de opstelruimte hebben verlaten voor hun opwarmronde, wordt de ingang naar het circuit gesloten en kunnen de rijders die te laat waren zich opstellen in de opstelruimte, van waaruit zij aan hun opwarmronde kunnen beginnen. Deze genoteerde rijders dienen zich op de startgrit op te stellen achter de penalty lijn. Zij dienen de aanwijzingen van de officials strikt op te volgen. Het niet opvolgen van de aanwijzingen van de officials kan een tijdstraf van 30 seconden opleveren of uitsluiting van de race. Voor elke wedstrijd wordt één opwarmronde gereden. De opwarmronde start vanuit de opstelruimte. Het einde van de opwarmronde wordt aangegeven door de starter welke met de rode vlag voor het startveld staat.

De motoren dienen met het voorwiel tegen de witte startstreep opgesteld te worden. De startlampen zijn uit en de tijd klok staat op het te rijden aantal minuten.

Er vindt een groepsstart plaats met draaiende motoren. De startopstelling wordt bepaald door de uitslag van de tijdtraining. De opstelplaatsen (bij voorkeur trapsgewijs) zijn aangegeven door middel van strepen, welke voorzien zijn van het startpositienummer, beginnend op de tweede rij met positienummer 5. De positie van nummer 5 is afhankelijk van de eerste bocht na de start: Bij een bocht naar rechts, is nr. 5 de meest linkse startpositie op de tweede rij. Bij een bocht naar links, is de nr. 5 de meest rechtse startpositie op de tweede rij. De positie op de eerste rij worden gekozen door de eerste 4 rijders van de tijdtraining, de snelste rijder kan als eerste zijn positie kiezen, gevolgd door de nummer 2, 3 en 4. Wanneer gebruik wordt gemaakt van een startveld met 3 posities per rij wordt de indeling van de startplaatsen dienovereenkomstig aangepast.

Nadat alle rijders hun positie hebben ingenomen, steekt de official achter de achterste rij de groene vlag op. Dit is het teken voor de starter dat hij met de startprocedure kan beginnen. De starter bevindt zich voor het startveld met de rode vlag omhoog; na het sein van de "Groene vlag" official loopt de starter/kamprechter naar de zijkant voor het startveld en start de procedure.

Deze is als volgt: De vier rode startlichten gaan in volgorde met een tussenpauze van ca. 2 seconden branden, totdat ze alle vier aan zijn. Tussen dat moment en de volgende 5 seconden worden de lampen uitgeschakeld en start de race.

De startprocedure is begonnen op het moment dat de eerste rode lamp gaat branden.

17.2 Wisseling banden

In het geval zich de situatie voordoet dat de weersomstandigheden zodanig wijzigen dat in verband met de veiligheid andere banden gemonteerd moeten worden, kan de wedstrijdleader beslissen om de rijders gelegenheid te geven de banden te wisselen, buiten de opstelruimte. Hiervoor wordt 15 minuten tijd gegeven. Deze regeling geldt alleen bij een wijziging van droog naar nat.

18 JUMPSTART

Als jumpstart worden de volgende activiteit beschouwd:

In het geval de as van het voorwiel de lijn die de startpositie van de rijder aangeeft overschrijdt voordat de rode start lichten uit zijn.

Op aangeven van de wedstrijdleider wordt(en) de betreffende rijder(s) bestraft met een "Stop en Go" straf:

Op aanwijzing van de wedstrijdleider zal aan de rijder die een valse/jump start heeft gemaakt een bord worden getoond bij start/finish met daarop de tekst:

"Stop & Go" en het rijnummer van de betreffende rijder.

Gedurende de race moet de betreffende rijder naar de aangegeven "Stop & Go" zone. Hij moet met de motor stoppen (de motor moet niet afgezet worden) en hij blijft gedurende vijf volle seconden stilstaan. Daarna mag hij de race vervolgen (dit met in acht name van veiligheid tijdens het weer invoegen in de race).

De "Stop & Go" procedure is volledig onder controle van de hiervoor aangewezen KNMV official(s). Deze geeft ook het startteken als de vijf seconden zijn verstreken. In het geval de betreffende rijder de aanwijzingen van de Stop & Go official niet opvolgt of negeert zal de zwarte vlag aan de betreffende rijder getoond worden en dient hij/zij direct de wedstrijd te verlaten. Het vaststellen van het negeren of niet opvolgen van de aanwijzingen van de Stop & Go officials is een visuele waarneming, waartegen geen protest mogelijk is.

Als meer dan één rijder een "Stop & Go" moet maken gebeurt dit in opeenvolgende ronden op volgorde van de startpositie van de betreffende rijders.

In het geval de betreffende rijder niet stopt nadat het bord "Stop & Go" driemaal is getoond , wordt aan de rijder de zwarte vlag getoond.

In het geval het de betreffende official(s) niet mogelijk is om de "Stop & Go" procedure af te werken voor het eind van de race zal/zullen aan de betreffende rijder(s) een tijdstraf worden opgelegd van 30 seconden.

~~Op aangeven van de wedstrijdleider wordt(en) de betreffende rijder(s) bestraft met een tijdstraf van 30 seconden. Aan de betreffende rijder(s) zal een bord getoond worden met hierop zijn/haar rijnummer met het cijfer 30". Dit bord zal voor de derde doorkomst getoond moeten worden. Het vaststellen van een jumpstart door de betreffende officials is een visuele waarneming, waartegen geen protest mogelijk is.~~

19 VALSE START

In het geval een start niet op een wijze plaatsvindt die voor elke rijder gelijke kansen geeft, door bijvoorbeeld een dermate groot aantal jumpstarts dat er geen correcte aanwijzing van de betreffende rijder(s) kan plaatsvinden, door een valpartij tijdens de start of door welke reden dan ook, kan de wedstrijdleider besluiten deze start als een valse start te beschouwen en de betreffende heat over laten starten.

Door middel van het geven van de rode vlag en het rode licht zal dit aangegeven worden. De herstart zal direct plaatsvinden, waarbij de rijders hun oorspronkelijke startopstelling dienen in te nemen.

In het geval de wedstrijdleider heeft geconstateerd dat de valse start is veroorzaakt door 1 of meerdere rijders, kan hij de betreffende rijder(s) een straf geven in de vorm van het verlies van hun startpositie en daardoor plaatsing achter de penaltylijn. In het geval dezelfde rijder(s) bij de herstart weer een valse start veroorzaakt, wordt de betreffende rijder(s) uit de uitslag gehaald.

Het besluit om de start als een valse start te beschouwen en om bepaalde rijders hun startpositie te ontnemen en deze achter de penaltylijn te plaatsen is gebaseerd op een visuele waarneming van de wedstrijdleider en zijn startofficials, hiertegen kan geen protest ingediend worden.

De rijders die de race vanuit de opstel- of sleutel ruimte moeten starten, mogen aan hun race beginnen als volgt:

Als de uitgang van de opstelruimte na de startstreep ligt, moet de rijder wachten totdat alle rijders de uitgang zijn gepasseerd en mag hij op een signaal van de official ter plaatse aan zijn race beginnen. Als de uitgang van de opstelruimte voor de startstreep ligt, moet de rijder wachten tot alle rijders het startveld hebben verlaten en mag hij op een signaal van de official ter plaatse aan zijn race beginnen.

Indien de rijder het signaal van de betreffende official negeert, zal hij door middel van de zwarte vlag uit de betreffende race worden gehaald. Hij dient dit binnen twee ronden na het tonen van de zwarte vlag en zijn rijnummer te doen. In het geval hij dit negeert en of later of in het geheel niet de betreffende race verlaat, wordt de betreffende rijder uitgesloten van verdere deelname aan de races op de betreffende dag.

20 TOEGANG STARTVELD

Het startveld is alleen toegankelijk voor rijders met hun motoren en de startofficials.

21 MACHINEPECH BIJ DE START

Bij machinepech tijdens de opwarmronde, dient de rijder zijn machine naar de sleutelruimte te brengen en mag hier geholpen worden door zijn monteur. Hij moet vanuit sleutelruimte de race beginnen nadat alle rijders gestart zijn.

Bij machinepech op de startgrit voordat de startprocedure is begonnen, dient de rijder zijn machine te verwijderen uit de startgrit, hij mag gedurende de startprocedure trachten zijn motor te starten naast de startgrit en mag, indien dit is gelukt voordat de rode lichten uit zijn, op aanwijzing van de startofficial van hieruit met de race aanvangen. In het geval de rijder zijn motor nog niet aan het lopen heeft gekregen op het moment dat de daadwerkelijke start plaats vindt, moet hij zijn motor terugbrengen naar de sleutelruimte. Hier mag zijn monteur helpen de motor aan de praat te krijgen en mag van hieruit, op aanwijzing van de official zijn race beginnen.

Bij machinepech op de startgrit nadat de startprocedure is begonnen, dat wil zeggen als de starter is beginnen te lopen met de rode vlag, moet de rijder zijn arm opsteken en op zijn plaats blijven staan totdat de start heeft plaatsgevonden, hij brengt hierna zijn motor naar de sleutelruimte voor reparatie en mag van hieruit, op aanwijzing van de official zijn race beginnen.

22 MAXIMUM AANTAL STARTERS

Het maximum aantal starters is circa 32 rijders, dit afhankelijk van het circuit. Het definitieve aantal wordt, afhankelijk van de circuitmogelijkheden, door de wedstrijdleider vastgesteld.

Indien het aantal deelnemers dit toelaat kan de wedstrijdleiding beslissen klassen samen te voegen, de uitslag wordt wel per klasse opgemaakt.

23 STARTEN MET EEN VLAG

In het geval de startlichten weigeren, zal met de vlag gestart worden, dit kan elke op dat moment aanwezige vlag zijn, welke als zodanig aan de rijders kenbaar gemaakt wordt.

24 WEDSTRIJD

24.1 Wedstrijdtijd

De officiële wedstrijd dag is begonnen een uur voor de eerste training en eindigt aan het einde van de protesttijd van de laatste wedstrijd van die dag.

De wedstrijd tijd per manche, serie of finale is:

- | | | |
|----|------------------------------------|-------------------|
| A. | Inter ONK klasse | 20 min. + 1 ronde |
| B. | Euro klasse | 20 min. + 1 ronde |
| C. | Nationale klasse | 15 min. + 1 ronde |
| D. | Jeugd klasse | 12 min. + 1 ronde |

24.2 Keuze van de machine

Een deelnemer kan per manche, serie of finale een andere machine gebruiken, mits deze voor aanvang van zijn wedstrijd is goedgekeurd en als zodanig is geregistreerd. Op het moment dat de machine in de opstelruimte is geplaatst, kan er niet meer van machine worden gewisseld.

24.3 Stoppen van een wedstrijd

De wedstrijdleider heeft het recht om op eigen initiatief, om dringende veiligheidsredenen of in gevallen van overmacht een wedstrijd voortijdig te beëindigen.

Indien de wedstrijdleider een wedstrijd stopt voordat de helft van de voorgeschreven aantal ronden is verreden, of voordat de helft van de voorgeschreven wedstrijd tijd is verstreken, wordt de wedstrijd opnieuw verreden of ongeldig verklaard. Indien in dit geval opnieuw wordt gestart, zal een rustpauze worden ingelast van minimaal 30 minuten. De rijders gaan terug naar het rennerskwartier. Het wisselen van de machine is toegestaan, mits de machine is goedgekeurd,.

De wedstrijdleider kan één of meer rijders, die geacht worden schuld te hebben aan het stoppen van de wedstrijd, uitsluiten van deelname aan de herstart. Hiertegen is geen protest mogelijk. Als de wedstrijd wordt gestopt nadat de helft van het voorgeschreven aantal ronden is verreden, of nadat de helft van de voorgeschreven wedstrijd tijd is verstreken, geldt de klassering van de ronde voorafgaand aan de afgevlagen ronde. Rijder(s) die door de wedstrijdleider aangemerkt wordt (worden) verantwoordelijk te zijn voor het vroegtijdig stoppen van de wedstrijd, rode vlag situatie, worden uitgesloten van de herstart en uit de eventuele uitslag van de betreffende race genomen. Hiertegen is geen protest mogelijk.

Indien de wedstrijd wordt gestopt voor de tweede doorkomst, zal zo spoedig mogelijk een herstart plaatsvinden. De deelnemers worden meteen opgesteld in de opvangruimte. Waarna de normale startprocedure begint. In dit geval is het Verwisselen van motorfiets voor de herstart verboden.

Behalve in het geval van een valse start, mag een wedstrijd slechts één keer herstart worden. Als het noodzakelijk is om de opnieuw gestarte wedstrijd weer te stoppen, voordat de helft van de wedstrijdduur is verstreken, dan wordt deze wedstrijd als zijnde niet gereden beschouwd.

25 HULP VAN BUITENAF

Alle hulp van buitenaf op de baan is verboden, behalve als deze verleend wordt door een baancommissaris van de organisatie, een official en/of een helper in het belang van de veiligheid. De straf voor overtreding van deze regel is uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Hulp door een monteur is alleen toegestaan in de hiervoor aangewezen sleutelruimte. ***Radiocommunicatie met de rijders is niet toegestaan. Het 'afsnijden' van de baan is verboden, een rijder dient zijn/haar weg te vervolgen waar de baan is verlaten, gebeurt dit niet volgt uitsluiting.***

26 RENNERSKWARTIER

Het rennerskwartier moet van een zodanige grootte zijn, dat de voertuigen van de deelnemers overzichtelijk geparkeerd kunnen worden en dat deelnemers en hulpdiensten voldoende brede rijbanen overhouden om zich door het rennerskwartier te verplaatsen van en naar het circuit en vanuit de toegang van het rennerskwartier naar hun parkeerplaats en weer terug naar de aan- en afvoerwegen naar het rennerskwartier.

Het parkeren van de voertuigen dient ten opzichte van het circuit en elkaar zodanig te zijn dat er geen schade aan de voertuigen of andere bezittingen van de deelnemers en bezoekers kan ontstaan door wegvliegende delen, opgeworpen door de deelnemers op de baan en uit de baan geraakte deelnemers en het verplaatsen van motoren en voertuigen.

Het rennerskwartier moet zo dicht mogelijk bij de opstelruimte gesitueerd zijn. Het moet voorzien zijn van een toereikende, van de publieksomroep gescheiden, geluidsinstallatie.

Deelnemers dienen de aanwijzingen van de officials/medewerkers op te volgen inzake o.a. het parkeren van de voertuigen.

De deelnemer moet per servicevoertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser met een inhoud van minimaal 6 kg op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking hebben.

De deelnemers dienen hun afval inclusief bandensnijdsel in de aanwezige afvalcontainers te deponeren. Banden moeten zelf meegenomen worden.

Rijden in het rennerskwartier is verboden, tenzij in het aanvullend reglement anders is geregeld.

27 MACHINEKEURING, OPSTEL- EN AANGEEFRUIMTE

27.1 Machinekeuring

De keuring van machines, kleding, helmen en dergelijke vindt plaats bij de ingang van de opstelruimte. De toegang vanuit het rennerskwartier tot de opstelruimte dient via deze keuringsruimte te lopen. Indien de plaatselijke situatie het bovenstaande niet mogelijk maakt, kan de wedstrijdleider een andere werkbare opstelling en locatie vaststellen. Roken en open vuur is in deze ruimte verboden.

27.2 Opstelruimte

De opstelruimte voor deelnemende motoren is bij voorkeur gesitueerd aansluitend op de startruimte aan de buitenkant van de baan en zo dicht mogelijk bij het rennerskwartier.

De opstelruimte dient voorzien te zijn van opstelnummers en voldoende groot te zijn voor het correct opstellen van de deelnemende motoren.

De opstelruimte dient rondom zodanig afgezet te zijn met vaste hekken, dat toegang alleen mogelijk is via de hiervoor bestemde en bewaakte ingang. Roken en open vuur is in deze ruimte verboden.

27.3 Aangeef- en reparatieruimte

Toegang tot deze ruimte hebben:

- Per rijder één (1) monteur en één (1) aangever voor de betreffende race met een toelatingsbewijs voor deze ruimte van de organisator;
- De hier dienstdoende officials;
- Overige door de organisator in deze ruimte toegelaten personen.

Bijtanken is alleen toegestaan in deze reparatieruimte en moet worden gedaan met uitgeschakelde motor op een milieumat. Rijden die de reparatieruimte binnengaan, moeten stoppen voor zij weer de baan op gaan. Overtreding betekent uitsluiting van de betreffende manche. Roken en open vuur is in deze ruimte verboden. Alle in deze ruimte aanwezige personen dienen zichtbaar hun toelatingsbewijs te dragen en deze op eerste vraag te tonen aan de bewaking van deze ruimte.

Kinderen en dieren zijn niet toegestaan in deze ruimte.

28 RIJDERVOORSTELLING EN HULDIGING

Indien van toepassing is deelname aan de rijdervoorstelling verplicht. Tijdens de huldiging worden de prijzen uitgereikt. Deelnemers die niet aanwezig zijn tijdens de huldiging verspeelen het recht op hun prijzen.

29 TECHNISCHE CONTROLE

Alle technische controles worden uitgevoerd overeenkomstig het Motocross Technisch Reglement. Met inachtneming van het Motorsport Reglement, worden overschrijdingen van het geluidsniveau gestraft volgens de onderstaande regeling.

Voor de Supermoto is het maximum geluidsniveau volgens de dynamische methode 96 dBa. Voor de ONK klasse geldt een maximum van 102 dBa.

Gemeten wordt in zowel de trainingen als de wedstrijden

Strafmaatregelen:

- > 96 - 97 dBa : waarschuwing d.m.v. gele kaart.
- > 97 - 98 dBa : 1 strafminuut.
- > Boven 98 dBa : zwarte vlag en diskwalificatie.

Als er een waarschuwing (gele kaart) is gegeven in bv. een training of manche en de volgende training of manche is het geluid weer te hoog dan volgt er een straf van 1 minuut, in de betreffende training of wedstrijd.

Is na de tweede actie, dus de 1 minuut straf, het geluidsniveau weer hoger dan 96 of 102 (ONK klasse) dBa, volgt de zwarte vlag.

29.2 Technische Nacontrole

Deze zal geschieden in gevolge het Technisch Reglement Motocross.

30 PROTESTEN

Zie Motorsport Reglement.

31 AANSPRAKELIJKHEID

Overeenkomstig het Motorsport Reglement kunnen deelnemers noch de KNMV en haar officials, noch de organisator en haar medewerkers, noch enig andere deelnemer aan wedstrijden aansprakelijk stellen voor de gevolgen, voortvloeiende uit deelname aan wedstrijden, de bijbehorende trainingen en de vrije trainingen. Deelnemers kunnen elkaar onderling niet aansprakelijk stellen voor persoonlijke- en/of materiële schade. Zie ook het aan de licentie aanvraag verbonden document Aansprakelijkheid en verzekeringen.

32 VEILIGHEID EN MILIEU

De wedstrijdleader kan een deelnemer of zijn machine om reden van veiligheid of milieu een start weigeren, in de wedstrijd een tijdstraf opleggen of middels een zwarte vlag in combinatie met het rijnummer, uit de wedstrijd nemen. De rijder dient dan onmiddellijk de wedstrijd te verlaten of in de aangewezen ruimte het defect te (laten) herstellen.

Het afspuiten van motoren in het rennerskwartier is verboden.

Het gebruik van de zogeheten milieumatten in het rennerskwartier is verplicht. Deze matten dienen door de rijders zelf te worden aangeschaft.

Specificaties milieumat: De minimale grootte van de milieumat dient zodanig te zijn dat de motorfiets er volledig op kan staan. Het opnamevermogen dient ca. 1,5 liter olie per vierkante meter matoppervlak te zijn. De rug van de mat dient van een kunststof te zijn die bestand is tegen de in en bij de motor gebruikte vloeistoffen en moet trek- en scheurvast zijn. De mat mag niet doorlekken. Een mat met scheuren of gaten wordt afgekeurd. Matten die niet meer geschikt zijn kunnen bij een gemeentelijk afvaldepot worden ingeleverd onder vermelding van "oliehoudend afval".

De deelnemers dienen hun plaats in het rennerskwartier opgeruimd achter te laten en eigen afval mee te nemen of te deponeren in de daartoe bestemde vuilniscontainers, met uitzondering van banden en chemisch afval. Deze mogen niet op de wedstrijdaccommodatie achterblijven (incl. banden snijafval). Overtreding wordt bestraft met een geldboete van € 50,00.

33 MEDISCHE VOORZIENINGEN

De medische voorzieningen dienen te voldoen aan de bepalingen van het KNMV Medisch Reglement, dat is opgenomen in het KNMV Motorsport Reglement.

34 DISCIPLINAIRE MAATREGELEN

Het niet opvolgen van signalen en instructies, gegeven door officials, baancommissarissen en andere op de wedstrijddag dienstdoende en als zodanig herkenbare personen, zal disciplinaire maatregelen tot gevolg hebben.

35 TIJDWAARNEMING EN RONDENTELLING

De tijdwaarneming en de ronden telling moeten zich ter hoogte van de finishlijn bevinden. Dit dient geregeld te worden door middel van transponders.

36 PASSEREN VAN DE FINISHLIJN

De tijd waarop een deelnemer de finishlijn passeert, wordt geregistreerd op het moment dat het transpondersignaal wordt waargenomen.

37 RESULTATEN/KLASSERINGEN/COMPETITIE

37.1 Klassering

Winnaar is de deelnemer die in overeenstemming met de reglementen als eerste de finishlijn passeert. De volgende deelnemers zullen afgevlagd worden als zij de finishlijn passeren.

Niet geklasseerd worden, tenzij het Aanvullend Reglement anders voorschrijft, de deelnemers die:

- De finishlijn niet binnen 5 minuten na de doorkomst van de winnaar gepasseerd zijn.
- Minder dan 75% van het aantal gereden ronden van de winnaar hebben afgelegd.
- De baan hebben afgesneden of niet op de juiste wijze hebben afgelegd.
- Zonder helm of voorgeschreven kleding de finishlijn passeren.

37.2 Dagklassement

Het dagklassement wordt opgemaakt door optelling van het aantal behaalde punten per manche. Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van de laatste manche beslissend.

37.3 Puntentelling

ONK: volgens de uitslag per manche: 25-22-20-18-16-15 enz.

Euro en Jeugd: volgens de uitslag per manche: 50-45-41-38-36-35 enz.

Nationaal: volgens de uitslag per manche: 100-95-91-88-86-85 enz.

In het geval er meer rijders zijn dan dat er gelijktijdig kunnen starten in 1 manche, ~~wordt de tijdtraining als kwalificatie training beschouwd. Er wordt in dat geval een verdeling gemaakt in een A- en B-groep op basis van de resultaten van de tijdtraining~~ **wordt er in groepen gereden en wordt de indeling als volgt bepaald:**

De eerste 32 aanwezige rijders uit de tussenstand, bij de eerste wedstrijd volgens de eindstand van het vorig jaar na de gepromoveerde rijders naar de Euro klasse.

De resterende rijders worden naar aanwezigheid en de tussenstand ondergebracht in de B groep en indien noodzakelijk zal er volgens dit systeem ook een C groep gevormd kunnen worden. De wedstrijdleider heeft het recht om, indien de rondetijden dit wenselijk maken, drie rijders uit de B groep na de training toe te voegen aan de A groep.

Voor alle klassen geldt dat alle rijders die finishen 1 punt krijgen toegewezen.

~~In het geval er teveel rijders zijn om gelijktijdig te trainen wordt een indeling in groepen gemaakt op basis van de op dat moment geldende tussenstand.~~

Alle wedstrijden zijn tellend voor het KNMV Supermoto kampioenschap minus 2 manches). Voor het ONK kampioenschap tellen de wedstrijden welke samenvallen met het EK of WK Supermoto niet mee voor het Kampioenschap, indien hieraan deelgenomen wordt door een KNMV licentiehouders welke hiervoor toestemming heeft van de KNMV. Op deze wedstrijden wordt alleen gereden voor het dagklassement.

38 WEDSTRIJDSTATUS

38.1 Aantal inschrijvingen

~~Voor alle klassen geldt dat er op de sluitingsdatum van de inschrijving minimaal 16 deelnemers ingeschreven moeten zijn om als kampioenswedstrijd te tellen.~~

38.2 Aantal deelnemers

In het geval op de sluitingsdatum wel het minimum aantal deelnemers is ingeschreven om als kampioenswedstrijd te tellen, maar op de wedstrijddag dit aantal niet aanwezig is door afmeldingen of niet verschijnen, kan de wedstrijdleider een van de volgende beslissing nemen:

- a. Afhankelijk van het aantal niet verschenen deelnemers de wedstrijd toch als kampioenswedstrijd te laten tellen.
- b. De wedstrijd niet als kampioenswedstrijd te laten rijden, maar wel voor het dagklassement.
- c. De resterende deelnemers als demo een eventueel verkorte race te laten rijden.
- d. De betreffende klasse op die dag te schrappen uit het wedstrijdschema, dus niet te laten rijden.
- e. De wedstrijdleider is gerechtigd om de wel verschenen rijders toe te voegen aan een andere klasse. Zij rijden hier dan voor hun eigen klassement mee.

39 GELIJKE EINDSTAND

Indien in de eindstand van een competitie meer licentiehouders eindigen met een gelijk aantal punten, dan geldt het navolgende voor het bepalen van de hoogste klassering:

- a) Het aantal eerste plaatsen.
- b) Het aantal tweede plaatsen.
- c) Het aantal derde plaatsen.
- d) De beste klassering in de laatste manche/heat van de betreffende competitie (bij dagklassement: de beste klassering in de laatste wedstrijd van de betreffende competitie).

40 KAMPIOENSCHAP

KNMV Open Nederlands Kampioen Supermoto kan alleen diegene worden die in het bezit is van een KNMV Inter, EK of WK Supermoto licentie of een Inter, EK of WK Supermoto licentie van een buitenlandse bond welke aangesloten is bij de FIM of UEM.

KNMV Euro kampioen Supermoto kan alleen diegene worden die in het bezit is van een KNMV Euro Supermoto licentie of een Euro Supermoto licentie van een door de FIM of UEM erkende bond.

KNMV Nationaal kampioen Supermoto kan alleen diegene worden die in het bezit is van een KNMV Nationale Supermoto licentie.

KNMV Jeugd kampioen Supermoto kan alleen diegene worden die in het bezit is van een KNMV Jeugd Supermoto licentie.

41 PROMOTIE EN DEGRADATIE

- De eerste 20 KNMV licentiehouders uit de eindstand van de ONK blijven ONK rijder. De lager geklasseerde rijders worden teruggezet naar de Euro klasse.
- De eerste 4 KNMV licentiehouders uit de Euro klasse promoveren naar de ONK klasse. De laatste 4 geklasseerde KNMV licentiehouders worden teruggezet naar de Nationale klasse.
- Daarnaast heeft de Motocross Commissie het recht om die rijders die gedurende het seizoen door middel van hun rijtijden aangetoond hebben in de ONK klasse thuis te horen, maar volgens de eindstand niet zouden promoveren, toch te promoveren naar de ONK klasse.
- Tevens heeft tijdens de wedstrijden de wedstrijdleider of juryvoorzitter namens de Motocross Commissie, het recht om een rijder die voor het eerst deelneemt naar aanleiding van zijn trainingstijden in te delen in een andere klasse dan door hem/haar aangevraagd.
- De eerste 8 KNMV licentiehouders uit de Nationale klasse promoveren naar de Euro klasse.

De Motocross Commissie kan in zake de promotie- en degradatieregeling in bijzondere gevallen anders beslissen.

42 SAFETY CAR OF MOTOR

Bij niet geheel overzichtelijke circuits wordt voor en na elke wedstrijd door een marshall per motor of auto de gehele baan rondgereden met een duidelijk zichtbare vlag, met de volgende betekenis:

Rode vlag:

De baan moet worden vrijgemaakt van voertuigen en dergelijke en is afgesloten voor het publiek. (De marshall dient er voor te zorgen dat achter hem de baan ook daadwerkelijk vrij is en de publieksafzettingen zijn gesloten.) De baan wordt vrijgegeven voor de wedstrijd.

Groene vlag:

De baan is vrij, er kan worden overgestoken, reparaties uitgevoerd en dergelijke.

43 TECHNISCHE CONTROLE

Alle technische controles worden uitgevoerd overeenkomstig het Supermoto Technisch Reglement. Met inachtneming van het art. 200.1.1 Algemeen Motorsport Reglement, wordt bij overschrijding van de geluidsnorm een tijdstraf van 1 minuut in de rangschikking van de betreffende manche opgelegd. Bij herhaaldelijke overtreding volgt diskwalificatie.

voor aanvang van de trainingen worden de volgende keuringen uitgevoerd:

- Keuring van de helm en kleding van de rijder: conform artikel 49 en 50 van dit reglement.
- Keuring van de motor. Artikel 24.2 van dit reglement is hierbij volledig van toepassing.

44 NUMMERBORDEN

ØNK **Inter** klasse : Gele borden met zwarte cijfers
Euro klasse : Witte borden met zwarte cijfers
Nationalen : Zwarte borden met witte cijfers
Jeugd klasse : Blauwe borden met witte cijfers

45 CILINDERINHOUD

ØNK Inter: S1	2-T	125 cc t/m	250 cc
	4-T	175 cc t/m	450 cc
<i>Euro en Nationale klasse:</i>	2-T	125 cc t/m	500 cc
	4-T	175 cc t/m	650 cc
Jeugd klasse tot 85 cc:	2-T	70 cc t/m	85 cc
Jeugdklasse tot 125 cc:	2-T	85 cc t/m	125 cc.

Het aantal cilinders is vrij.

46 OVERIGE EISEN

- Voor machines in de ØNK **Inter** en Euro klasse is de velgmaat max. 17 inch.
- Voor de machines in de Nationale en Jeugd klasse is de velgmaat vrij.
- De motoren moeten voorzien zijn van nummerplaten volgens het Motocross Technisch Reglement.
- Beveiliging/borging op de remblokken (pen of borgmoer) en op de bevestiging van de klauw moet aanwezig zijn.
- Olie en water vul- en aftappluggen dienen zichtbaar geborgd te zijn met borgdraad.
- Een bescherming over de verstevigingstang van het stuur moet aanwezig zijn.
- Kettingwielen dienen zodanig afgeschermd te zijn dat er geen lichaamsdelen tussen de ketting en het kettingwiel kunnen komen.
- Een beveiliging (stootkussen) over de stuurklemmen bij sturen zonder verstevigingstang moet aanwezig zijn. De stureinden moeten afgedicht zijn.
- Handbeschermbegulsels op het stuur moeten aanwezig zijn.
- Overlopen en ontfluchtingen van de diverse vloeistoffen die in/aan de motor aanwezig zijn, dienen aangesloten te zijn op correct bevestigde en gesloten opvangtank(s), voldoende groot voor één (1) heat/manche. Deze opvangtanks dienen voor elke start geleegd te zijn.
- De enige toegestane koelvloeistof is water of een mengsel van water en ethylaceton.
- De maximale profieldiepte van de voor- en achterbanden in het midden van de band is 10 mm.
- Banden van het type cross, enduro of trial zijn verboden.

- Het opsnijden van banden is toegestaan, uitsluitend met de hiervoor bestemde snijapparatuur. Het gebruik van messen is niet toegestaan. Het wapeningskarkas van de band mag niet worden opengelegd of beschadigd. **Het snijafval dient opgeruimd te worden.**
- Een kortsluit contact zijn waarmee een draaiende motor gestopt kan worden, is verplicht.
- Het geluid van de motoren dient te voldoen aan normen zoals gesteld in het Motocross Technisch Reglement.
- Behalve transponders mag geen andere communicatiemiddel gebruikt worden.
- Als gegoten, gelaste of carbon wielen worden gebruikt waarvan de vrije ruimte tussen de spaken – bij de velg gemeten – meer is dan 12 cm moet een bescherming in de vorm van een stevige schijf de spaken bedekken.

Advies:

Bij viertakt motoren de uitlaatbocht beschermen tegen verbranding bij aanraking. Dit zowel voor je eigen bescherming als voor derden die in aanraking komen met je motor bij een ongeval.

De technische official heeft het recht om op elk moment van het evenement elk deel van de motorfiets en alle uitrusting van de rijder te inspecteren.

47 NIET VOORZIEN

In alle gevallen waarin de bovenstaande regels, specifiek voor Supermoto, niet voorzien, is het Motocross Technisch Reglement van toepassing.

48 TOESTEMMING EN VERZEKERING WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND

Deelname aan wedstrijden in het buitenland is alleen toegestaan, indien men in het bezit is van een voor het betreffende evenement benodigde licentie, incl. de bijbehorende verzekering **en de KNMV hiervoor toestemming heeft gegeven.**

49 KLEDING EN HELMEN

49.1 Algemeen

Tijdens de training en de wedstrijd moeten de deelnemers kleding en schoeisel dragen, die in een goede staat dienen te zijn en tevens voldoen aan de eisen zoals hier gesteld.

49.2 Kleding

Rijders moeten een compleet of tweedelig geheel lederen pak dragen met een materiaaldikte van tenminste 1,2 mm (of gelijkwaardig wanneer een ander materiaal wordt gebruikt). Bij een tweedelig pak dient de rits eindelijk te zijn, rondom het pak te lopen en aan de buiten en binnenzijde volledig en afdoende afgeschermd te zijn. Op de volgende plaatsen moet een dubbele laag leer, of tenminste een kunststof foam van t/m 8 mm dikte zijn aangebracht; schouders, ellebogen, beide zijden van het lichaam ter hoogte van de heupen, het rugpand en op elke knie. Het dragen van een extra rugbeschermer is verplicht.

Met ingang van 1 januari 2007 is het toegestaan dat er onder een soepel cross-sponsorshirt een zogenaamd protectievest of speedvest gedragen wordt. Dit is een ééndelig, strak om het lijf zittend (dus nauwelijks schuivend) vest met borst-, schouder-, elleboog- en rugprotectie, extra gefixeerd met een heupgordel. Het dragen van een leren broek blijft vereist. Een klassiek crossharnas wordt niet toegestaan. De kleding

wordt gecompleteerd door crosslaarzen en lederen handschoenen met een lange schacht, bij voorbaat wegrace of supermoto handschoenen.

49.2 Onderkleding

Rijders moeten onderkleding dragen als een pak niet is gevoerd. Onderkleding kan het best van Nomex zijn gemaakt maar mag ook van zijde of eenvoudigweg van katoen zijn. De onderkleding moet het lichaam volledig bedekken. Synthetisch materiaal dat kan smelten en bij een val schadelijk kan zijn voor de huid is niet als voering of als onderkleding toegestaan.

49.3 Schoeisel

Het schoeisel van de rijder moet van leer zijn of van een goedgekeurd materiaal. De schachthoogte van het schoeisel moet minstens 200 mm bedragen en goed aansluiten op het pak.

49.4 Handschoenen

Rijders moeten lederen handschoenen dragen, welke intact moeten zijn.

49.5 Materialen

De materialen van kleding en het eindproduct moeten getest zijn door een erkend testinstituut, waarbij vooral gelet wordt op de slijtvastheid en vuurbestendigheid van die delen die direct in contact zijn met de huid. Kleding en uitrusting kan voorzien zijn van een KNMV- dan wel FIM-keurmerk.

50 DRAGEN VAN EEN HELM

Gedurende training en wedstrijd moet de deelnemer zodra hij op zijn motor zit om aan de training of wedstrijd deel te nemen een goed bevestigde, beschermende en in goede staat verkerende helm dragen, die - voor wat betreft de KNMV-startbewijshouder - is voorzien van een geldige 'KNMV- jaarsticker' voor motorsporthelmen.

De helm moet een goede pasvorm hebben op het hoofd van de deelnemer. De keurmeester zal zich van de pasvorm en bevestiging op het hoofd kunnen overtuigen. Daarbij mag een kinband niet over de kin getrokken kunnen worden en mag de helm, ook niet met enige kracht naar voorwaartse- of achterwaartse richting van het hoofd gekanteld kunnen worden.

Alleen helmen met een kinband als retentiesysteem zijn toegestaan.

Helmen, waarvan de buitenschaal uit meer dan 1 deel bestaat zijn alleen toegestaan als ze bij geval van een ongeval snel en eenvoudigweg zijn af te nemen alleen en slechts door de kinbandsluiting te openen of de kinband door te snijden. Andere sluitingen mogen dit niet verhinderen.

Toelatingsmerk.

Elke in een KNMV evenement te gebruiken helm moet zijn voorzien van een geldig 'KNMV toelatingsmerk' voor motorsporthelmen.

Lijst van toelatingen.

De KNMV publiceert voor aanvang van een kalenderjaar in haar Bondsorgaan "Motor" de lijst met verleende en voor dat jaar geldende 'toelatingen motorsporthelmen'. Tussentijdse toelating kan in de jaarlijst worden opgenomen en zal afzonderlijk worden gepubliceerd.

De lijst zal vermelden, het handelsmerk en typenaam van de helm, het daarbij behorende ECE-goedkeuringnummer en de naam van de aanvragende fabrikant of diens importeur/ vertegenwoordiger.

Inspectie van helmen.

Een KNMV jaarsticker als bedoeld in artikel 69.1.1 wordt door de Technische Commissie van de KNMV op een helm aangebracht nadat bij inspectie is gebleken dat:

- het betreffende merk en type voorkomt op de jaarlijst van toelatingen als bedoeld in artikel 69.1.3;
- de helm is voorzien van het officiële ECE- goedkeuringslabel of een door de FIM erkend goedkeuringslabel dat vast in de helm is bevestigd en goed leesbaar het betreffende goedkeurings- en serienummer aangeeft;
- er sprake is van een winkelnieuwe, dus ongebruikte en in goede staat verkerende helm of -naar het oordeel van de TC- in nieuwstaat verkerende helm;
- er aan deze helm geen andere dan door/ vanwege de fabrikant aangebrachte veranderingen zijn doorgevoerd, die een inbreuk op de ECE- goedkeuringsnorm betekenen. Immers in dat geval zal de helm als een helm zonder goedkeuringslabel worden aangemerkt.

Geldigheidsduur

Een KNMV jaarsticker heeft een geldigheid van ten hoogste vier (4) jaar. Hiervoor wordt een sticker met jaartal-aanduiding in een wisselende kleur gebruikt. Een helm waarvan de geldigheid van het toelatingsmerk is vervallen, kan niet opnieuw worden voorzien van een jaarsticker. Kortom; een helm heeft in de motorsport een maximale 'gebruiksduur' van vier jaar. Helmen, die naar het oordeel van de TC door een beschadiging -bijvoorbeeld na een val- of anderszins niet meer voldoen aan de voorwaarden in dit Reglement, of waaraan anderszins een defect wordt waargenomen, verliezen hun toelating. Hiertoe zal de keurmeester de KNMV jaarsticker van de helm verwijderen.

Verplichting rijder.

Het is de plicht van de rijder zijn helm bij de aanvang van een nieuw motorsportjaar bij de TC ter inspectie aan te bieden. Het is de plicht van een rijder zijn helm, nadat hij bij een valpartij is betrokken geweest, terstond bij de TC ter inspectie aan te bieden. De betreffende nummers van de helm worden genoteerd en de helm kan voor nader onderzoek in bewaring worden gehouden.

Aanbevolen wordt een helm te dragen met vast kinstuk.

51 OOGBESCHERMING

Het is toegestaan een (optische) bril te dragen, evenals het gebruik van een vizier en vizierbescherming Het gebruik van het zgn. tear off systeem is verboden.

Het materiaal van glazen of vizieren moet splintervrij zijn. Vizieren moeten een standaard onderdeel van de helm zijn. Een vizier dat of glazen die ernstig is/ zijn bekrast of beschadigd mag/mogen niet worden gebruikt.

52 GELUID

Het geluid van de motoren wordt volgens het Motocross- en Motocross Technisch reglement gecontroleerd.

53 SLOTBEPALINGEN

53.1 Motorsportreglement

Het Motorsportreglement en de hierin opgenomen Juridische- en Medische reglementen zijn van toepassing op dit reglement.

53.2 Bevoegdheid wedstrijdleader

De wedstrijdleader is bevoegd alle reglementaire maatregelen te nemen. Ook in alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, tijdens de wedstrijd en de wedstrijd betreffende, beslist de wedstrijdleader.

53.4 Bevoegdheid Motocross Commissie

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de Motocross Commissie van de KNMV.