

**DISTRICTS MOTOCROSS
REGLEMENT
DMX**

KNMV

2011

REGLEMENT DISTRICTS (DMX) MOTOCROSSWEDSTRIJDEN

DOELSTELLING:

DMX wedstrijden zijn bedoeld voor vrijetijdsrijders, die in een gezellige en ontspannen sfeer een competitie rijden in een district.

OPZET en ORGANISATIE:

De district motocross wedstrijden worden georganiseerd door bij de KNMV aangesloten vereniging en worden ondersteund door het district middels een coördinator en / of een stuurgroep

DEELNAME/DEELNEMERS:

Deelname aan DMX wedstrijden staat open voor rijders die **alleen** in het bezit zijn van een :

KNMV - DISTRICT- of OFF ROAD LICENTIE.

Houders van een door de KNMV/MON/**BUITENLAND** afgegeven startlicentie, ongeacht de tak van motorsport zijn van deelname uitgesloten.

Deelnemers die een proeflicentie (3 wedstrijden) aanvragen zijn vanaf dat moment van deelname DMX uitgesloten.

District- en off road licenties zijn tevens geldig voor deelname aan clubwedstrijden en trainingen bij KNMV aangesloten clubs.

DEELNEMENDE KLASSEN **(finale):**

Groep A.	MX	50cc Kleine wielen	5 t/m 9 jaar	(8 per district)
Groep B.	MX	65cc Kleine wielen	6 t/m 11 jaar	(8 per district)
Groep C.	MX	65cc Grote wielen	7 t/m 12 jaar	(8 per district)
Groep D.	MX	85cc Kleine wielen	10 t/m 13 jaar	(8 per district)
Groep E.	MX	85cc Grote wielen	11 t/m 15 jaar	(8 per district)
Groep F2.	MX2	2 takt 100 t/m 144cc	vanaf 13 jaar	(8 per district)
Groep F4	MX2	4 takt 175 t/m 250cc	vanaf 15 jaar	(8 per district)
Groep G.	MX1/3	175 t/m 250cc-4t290 t/m 650	vanaf 15 jaar	(8 per district)
Groep H.	MX	Veteranen	vanaf 40 jaar	(8 per district)

Bij clubwedstrijden is het mogelijk om ook districtwedstrijden in te delen, bij de uitslagen worden de clubleden apart geklasseerd. (Geen startbewijshouders)

Bij wedstrijden kunnen klassen bij te weinig deelnemers worden samengevoegd en worden dan apart geklasseerd. Een rijder mag op de wedstrijddag maar in 1 klasse meerijden. Gaat een rijder tijdens het seizoen van klasse veranderen dan gaan zijn behaalde punten in die klasse niet mee naar de andere klasse.

LEEFTIJD

- A. Een rijder die in een lopend jaar een leeftijd bereikt waarin hij moet overstappen mag het jaar uitrijden in de klasse waarin hij deel heeft genomen.**
- B. Een rijder die in een lopend jaar een leeftijd bereikt waarin hij in een hogere klasse moet rijden mag dat direct na het bereiken van die leeftijd.**

RIJDEN IN ANDER DISTRICT DAN WOONACHTIG

Meerijden in een ander district dan woonachtig is **niet altijd** mogelijk.
(Advies: even informeren bij de organiserende club of het wel mogelijk is)
Indien de mogelijkheid bestaat dan kan men alleen punten halen voor het dag klassement.
Punten voor het districtkampioenschap is dan niet mogelijk.

INSCHRIJFGELD:

Inschrijfgeld € 15,00 + € 5,00 voor eventueel medische verzorging.
(kan per district anders zijn)

AANVANG TRAININGEN/WEDSTRIJDEN:

Bij trainingen oprijden in volgorde van aankomst (kan per district anders zijn)
In principe beginnen de trainingen vanaf 09.30 uur.
Alle klassen trainen 1 keer (max. 15 min).
Aansluitend aan de trainingen beginnen vanaf 11.00 uur de wedstrijden.

DISTRICTS LICENTIE

Bij Inschrijving is tonen van de District-/off road licentie verplicht.

WEDSTRIJDDUUR:

50cc	10 minuten + 1 ronde of X aantal ronden
65cc t/m 85cc	12 minuten + 1 ronde.
Overige klassen	15 minuten + 1 ronde.

STARTOPSTELLING:

1^e manche startopstelling via de tijd van de tijdtraining (bij geen tijdtraining loting)
2^{de} manche startopstelling dezelfde als 1^e manche (bij loting uitslag 1^{ste} manche)
(kan per district anders zijn.)

PUNTEENTELLING:

50 - 47 - 45 - 43 - 41 - 40 -39 enz.
Bij gelijk aantal punten is de 2 de manche bepalend voor de uitslag.

SCHRAP RESULTAAT:

Er is een schrap resultaat van 1 manche over het gehele seizoen.
(Kan per district anders zijn.)

BEKERS

Per wedstrijddag worden er door de organisator min. 3 bekera per klasse ter beschikking gesteld. Niet afgehaalde bekera tijdens de prijsuitreiking vervallen, of het moet aangemeld zijn.

COMPETITIE:

Bij gelijke netto eindstand is de volgende regel:

1. De meeste 1^{ste} plaatsen **per manche**
2. De meeste 2^{de} plaatsen **per manche**
3. De meeste 3^{de} plaatsen **per manche**
4. enz., de uitslag van de laatste manche.

Voor de eerste 3 rijders per klasse zijn aan het einde van de competitie 3 bekens ter beschikking gesteld door het district, die bij de Kampioenshuldiging worden uitgereikt.

LANDELIJKE FINALE

Aan het einde van het seizoen zal op een nader te bepalen circuit een landelijke finale worden gehouden tussen de hoogst geklasseerde van de districten.

De winnaars van alle klassen zijn landskampioen in de DMX wedstrijden.

Voor de finale worden 5 bekens per klasse ter beschikking gesteld door het district.

De uitreiking van deze bekens zal direct na afloop van de wedstrijden plaats vinden.

Niet afgehaalde bekens vervallen en blijven eigendom van de organisatie(or).

RIJ NUMMERS:

De motoren dienen aan de VOORZIJDE en aan WEERSZIJDEN te zijn voorzien van duidelijke rijnummers.

De rijder is verplicht te rijden met het hem/haar toegekende rij nummer.

LET OP

65cc kleine wielen + 85cc kleine wielen + MX2 - 2 takt on even rij nummers

65cc grote wielen + 85cc grote wielen + MX2 - 4 tak even rij nummers

(Kan per district anders zijn)

RIJ NUMMERS LANDELIJKE FINALE:

Tijdens de landelijke finale zijn de rij nummers als volgt ingedeeld.

WEST	1 t/m 10	ZUID	31 t/m 40
MIDDEN	11 t/m 20	NOORD	41 t/m 50
OOST	21 t/m 30		

PROTESTEN.

Protesten tegen de uitslag binnen een half uur na de uitslag.

Andere overtredingen melden bij de wedstrijdleider die i.s.m. de organiserende club het verder in behandeling zal nemen.

AGRESSIE.

Indien deelnemers en personen die bij een deelnemer behoren zich misdragen, handtastelijk, bedreigingen of zich agressief gedragen, worden op dezelfde dag door de organisatie ter verantwoording geroepen en behandeld. Tevens zal het ter kennisgeving aan het bondsbureau worden gemeld. De betrokken deelnemer kan voor dag deelname worden geschorst en eventueel uit de uitslag verwijderd.

De wedstrijdleider zal in overleg met de organisator en coördinator deze zaken afhandelen.

VEILIGHEIDSREGELS:

De motoren moeten in een technische goede verkeren en kunnen voor de trainingen worden gekeurd. De minimaal uitrusting van een rijder moet zijn:;

- Crosslaarzen
- Crossbroek
- Handschoenen, shirt met lange mouwen.
- In goede staat verkerende en passende helm

HULP IN DE BAAN:

Het is toegestaan in de 50cc – 65cc kl.- 65cc gr.- 85cc kl. – 85cc gr. wielen bij een valpartij ter plekke te helpen. Hieronder wordt niet verstaan het duwen over het circuit naar de finish, ook niet bij technische problemen. Hulp in alle andere klassen is verboden.

MILIEUREGELS:

Geluidskeuring kan regelmatig plaats vinden **conform het motorcross reglement.**

2011 - 94 dBa

Tijdens het verblijf in het rennerskwartier dienen de deelnemers hun motoren te plaatsen op een milieumat (te koop bij de KNMV of club)

Het afsputten van de motoren in het rennerskwartier is ten strengste verboden, maar dient te geschieden op een eventueel daarvoor aangegeven plaats.

Indien deze niet aanwezig is dan mogen GEEN motoren worden schoon gespoten.

Consumptieafval, onderdelen, poetslappen, enz. dienen in de daarvoor geplaatste containers (afvalbakken) te worden gedeponeerd.

Olie- en koelvloeistoffen moeten worden meegenomen.

Bij overtreding van deze regels worden strenge maatregelen genomen die kan inhouden, verwijdering uit de uitslag.

Bij onvoorzien omstandigheden is het Motorsport/cross reglement KNMV bindend.