

KNMV MOTOCROSS REGLEMENT

2012

KNMV
Zijpendaalseweg 1
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV-Algemeen: (026) 352 85 10
Tel. KNMV-Sport: (026) 352 85 17
Fax: (026) 352 85 22
Internet: www.knmv.nl
E-mail: sport@knmv.nl

versie : maart 2012

INHOUDSOPGAVE MOTOCROSS REGLEMENT

1	DEFINITIE VAN MOTOCROSS.....	4
2	MACHINES, KLASSEN EN LICENTIES	4
3	KLASSENINDELING	4
3.01	Jeugd	4
3.02	Cup	4
3.03	Nationalen	5
3.04	Open Nederlands Kampioenschap.....	5
3.05	Rijdersgedrag.....	5
4	OFFICIËLE SIGNALLEN/TEKENS.....	6
5	INFORMATIE	6
6	REISVERGOEDING EN PRIJZENSHEMA'S	7
7	TRAINING.....	7
7.01	Machines tijdens de training	7
7.02	Transponders	7
7.03	Rijnummers.....	7
8	START.....	8
8.01	Startprocedure	8
8.02	Valse starts	9
9	WEDSTRIJD	9
9.01	Wedstrijdtijd	9
9.02	Keuze van de machine	9
9.03	Wisselen van zijspanpassagier	9
9.04	Het stoppen van een wedstrijd	9
9.05	Veiligheid en milieu	9
9.06	Hulp van buitenaf / afsnijden van de baan.....	10
9.07	Rennerskwartier	10
9.08	Opstelruimte	10
9.09	Aangeef- en reparatieruimte.....	10
9.10	Rijdersvoorstelling, huldiging.....	11
9.11	Technische Controle.....	11
9.12	Protesten	11
9.13	Aansprakelijkheid.....	11
10	RESULTATEN/KLASSERINGEN	11
10.01	Dagklassement.....	11
10.02	Gelijke eindstand	12
10.03	Deelname in één klasse.....	12
11	COMPETITIES	12
11.01	Jeugd	12
11.02	Cup	14
11.03	Nationalen	14
11.04	Competitie Open Nederlands Kampioenschap.....	16
12	OVERIGE WEDSTRIJDEN	18
12.01	Wedstrijden voor Jeugd/Cup	18
13	INSCHRIJVINGEN / INSCHRIJFGELD / VRIJE TOEGANG	19
13.01	Jeugd	19
13.02	Cup	19
13.03	Nationalen	19
13.04	ONK.....	19
14	DEELNAME AAN HET EUROPEES KAMPIOENSCHAP	20

15	DEELNAME AAN HET WERELDKAMPIOENSCHAP	20
16	DEELNAME AAN OVERIGE WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND.....	20
17	TOESTEMMING EN VERZEKERING WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND.....	20
18	DEELNAME AAN INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN IN NEDERLAND	20
19	SELECTIE VOOR INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN.....	21
20	SLOTBEPALINGEN	21
20.01	Bevoegdheid wedstrijdleader	21
20.02	Bevoegdheid KNMV Motocross Commissie.....	21

1 DEFINITIE VAN MOTOCROSS

Motocross is een terreinwedstrijd op een circuit met hindernissen.

2 MACHINES, KLASSEN EN LICENTIES

De wedstrijden staan open voor machines zoals omschreven in het Technisch Reglement Motocross. Deelname aan deze wedstrijden is voorbehouden aan houders van een geldige KNMV licentie. Iedere deelnemer mag slechts één motocross licentie hebben.

Houders van een buitenlandse licentie mogen slechts in één klasse aan de competitie deelnemen.

3 KLASSENINDELING

3.01 Jeugd

Jeugd 50 cc	5 t/m 9 jaar	
Jeugd 65 cc Kleine Wielen	6 t/m 11 jaar	
Jeugd 65 cc Grote Wielen	7 t/m 12 jaar	
Jeugd 85 cc Kleine Wielen	10 t/m 13 jaar	
Jeugd 85 cc Grote Wielen	11 t/m 15 jaar	
Jeugd 125 cc	13 t/m 17 jaar	
Jeugd Zijspannen	5 t/m 8 jaar	tot 65 cc 2-takt
	8 t/m 11 jaar	tot 85 cc 2-takt
	11 t/m 13 jaar	tot 125 cc 2-takt
		tot 250 cc 4-takt
	13 t/m 16 jaar	tot 450 cc 4-takt
Jeugd Quad	5 t/m 8 jaar	tot 65 cc 2-takt
	8 t/m 11 jaar	tot 90 cc 2-takt
	11 t/m 13 jaar	tot 125 cc 2-takt
		tot 250 cc 4-takt
	13 t/m 16 jaar	tot 450 cc 4-takt

Deelnemers aan de KNMV Solo jeugd competities mogen alleen deelnemen op 2-takt motoren.

De limiet op de maximum leeftijd in de diverse klassen geldt tot het eind van het kalenderjaar waarin de rijder de maximum leeftijd bereikt. De minimum leeftijd gaat in op de verjaardag van de deelnemer.

De maximum leeftijd van de 85 cc Grote Wielen klasse zal per 01-01-2013 worden teruggebracht naar 14 jaar.

3.02 Cup

Cup MX2 2-takten 100 cc t/m 125 cc en 4-takten 175 cc t/m 250 cc
Leeftijd: vanaf 15 jaar

De navolgende rijders komen niet in aanmerking voor een Cup licentie:

- rijders die de laatste 3 jaar in het bezit waren van een Internationale motocross licentie;

- rijders die het voorgaande jaar in de Nationale competitie geëindigd zijn bij de eerste 15.

3.03 Nationalen NK Motocross

~~Nationalen MX1/MX3/MXE~~ Klassen MX1, MX3 en MXE rijden samen in deze klasse

MX1 2-takten 175 t/m 250 cc en 4-takten 290 cc t/m 450 cc

Leeftijd: vanaf 16 jaar

MX3 2-takten 175 t/m 500 cc en 4-takten 290 t/m 650 cc

Leeftijd: vanaf 16 jaar

MXE Electrisch aangedreven motorfietsen

Leeftijd vanaf 16 jaar

MX2 2-takten 100 t/m 125 cc en 4-takten 175 cc t/m 250 cc

Leeftijd: vanaf 15 jaar

MX Quad tot 550 cc (geldt voor zowel 2-takt als 4-takt)

Leeftijd vanaf 14 jaar

~~Nationalen Zijspannen~~ 2-takten van 350 cc tot 750 cc

~~4-takten tot 1000 cc~~

~~Leeftijd: vanaf 16 jaar~~

Rijders die voor de eerste keer een licentie aanvragen dienen te beginnen bij de Jeugd- of Cup motocross. In bijzondere gevallen beslist de KNMV Motocross Commissie.

3.04 Open Nederlands Kampioenschap

ONK 85 cc 2-takten t/m 85 cc

ONK 125 cc 2-takten t/m 125 cc

ONK MX1 2-takten 175 t/m 250 cc en 4-takten 290 cc t/m 450 cc

Leeftijd: vanaf 16 jaar

ONK MX2 2-takten 100 t/m 125 cc en 4-takten 175 t/m 250 cc

Leeftijd: vanaf 15 jaar

ONK Dames MX 2-takten 100 t/m 125 cc en 4-takten 175 t/m 250 cc

Leeftijd: vanaf 14 jaar

ONK MX3 2-takten 175 t/m 500 cc en 4-takten 290 t/m 650 cc

Leeftijd: vanaf 16 jaar

ONK Quad MX tot ~~800~~ **550** cc (geldt voor zowel 2-takt als 4-takt)

Leeftijd: vanaf 16 jaar

ONK Zijspannen 2-takten van 350 cc tot 750 cc

4-takten tot 1000 cc

Leeftijd: vanaf 16 jaar

Voor deelname aan Europese en/of Wereldkampioenschappen, gelden de UEM/FIM reglementen, zowel voor de leeftijd als de cilinderinhoud.

3.05 Rijdersgedrag

Rijders dienen zich ten allen tijde te houden aan de regels zoals deze voor hun sport zijn vastgelegd.

Rijders moeten lichamelijk en mentaal fit zijn om hun machine zodanig onder controle te kunnen houden dat de veiligheid van de andere rijders, teamleden, officials, toeschouwers en andere personen betrokken bij het evenement niet onnodig in gevaar kan komen.

Rijders dienen lichamelijke gebreken/ziektes of verwondingen voor het begin van de training

of wedstrijd te melden aan de wedstrijdarts.

Gedurende het gehele evenement dienen de motoren aan het technisch reglement te voldoen. De rijders zijn hiervoor verantwoordelijk.

Rijders kunnen verantwoordelijk gehouden worden voor het gedrag van hun teamleden.

Het is de rijders en hun teamleden verboden om met enig type motor op het circuit te rijden buiten de officiële trainingen en wedstrijden om.

Rijders dienen gevolge te geven aan de officiële vlagsignalen en aanduidingen op de signaalborden.

Indien een rijdersbriefing is opgenomen in het programma dienen de rijders hierbij aanwezig te zijn om op de hoogte te zijn van de meest recente wedstrijd informatie door de wedstrijd-leider. Ook teamleden zijn hierbij welkom.

Rijders dienen op een zodanige verantwoordelijke en sportieve wijze te rijden dat zij geen gevaar opleveren voor de andere deelnemers of deze bewust hinderen in zowel de trainingen als de wedstrijden.

4 OFFICIËLE SIGNALLEN/TEKENS

Officiële signalen worden gegeven door middel van een vlag met ongeveer de volgende afmetingen: 75 cm. x 60 cm., en wel als volgt:

<u>Signaal</u>	<u>Betekenis</u>
Groen:	Gereed voor de startprocedure
Rood:	Stop, verplicht voor iedereen
Zwart bord met rijnummer:	De aangeduide deelnemer moet stoppen
Geel – stilgehouden:	Gevaar, langzaam rijden, inhalen en springen verboden
Geel – gezwaaid:	Ernstig gevaar, langzaam rijden, inhalen en springen verboden; de deelnemer moet zich voorbereiden om te stoppen
Blauw:	Opgelet, u wordt gepasseerd door een rijder met een ronde voorsprong
Zwart/wit geblokt:	Einde van de wedstrijd
Bord met 5 of 15:	Aanduiding in seconden over de tijdsduur van de start
Bord met 1 of 2:	Het aantal laatste ronden

Het negeren van vlagsignalen wordt bestraft met diskwalificatie (van de desbetreffende tijdtraining of manche). Verder wordt aan de wedstrijd-leider het recht voorbehouden dat hij de rijder in kwestie een zwaardere straf kan opleggen (uitsluiting en/of verwijzing naar de Tuchtcommissie).

Het vaststellen van het negeren van vlagsignalen wordt uitsluitend bepaald door een official of vlaggenist.

5 INFORMATIE

De organisatie moet alle ingeschreven licentiehouders en dienstdoende officials tijdig voorzien van de nodige wedstrijd informatie en het Aanvullend Reglement.

6 REISVERGOEDING EN PRIJZENSHEMA'S

De categorieën Jeugd, Cup en Nationalen **NK** kennen geen reis- en prijzenschema's. Het beschikbaar stellen van geldprijzen of premies tijdens Jeugd en Cup wedstrijden is niet toegestaan (geldt ook voor eventuele merkenklassen). De schema's voor Inters zijn op aanvraag verkrijgbaar en zijn vermeld in het Aanvullend Reglement. Deze schema's mogen nimmer lager zijn dan het jaarlijks door het Bestuur vastgestelde minimum. Prijzen (bekers) die niet worden afgehaald, vervallen aan de organisator.

7 TRAINING

Alle deelnemers zijn verplicht aan de training op de wedstrijddag deel te nemen alvorens tot de wedstrijd te worden toegelaten. Groepsstarts zijn niet toegestaan.

7.01 Machines tijdens de training

Bij de trainingen is het de deelnemers slechts toegestaan om machines te gebruiken die door hen onder hun eigen naam en startnummer bij de machinekeuring zijn aangeboden en zijn goedgekeurd.

7.02 Transponders

De tijden/klasseringen worden per deelnemer geregistreerd middels een transponder. Hiertoe dienen alle KNMV licentiehouders in het bezit te zijn van een persoonlijke transponder en telkens met hun persoonlijke transponder te rijden. De transponder moet van het type **AMB/MYLAPS MX** zijn. Van deze persoonlijke transponder dient het nummer vóór aanvang van het seizoen bij de KNMV bekend te zijn. Indien door dringende omstandigheden niet met de persoonlijke transponder gereden kan worden, dan dient het vervangende transpondernummer ruimschoots voor aanvang van de Te sessie waarin gereden gaat worden, door of namens de deelnemer, bekend te zijn gemaakt bij de tijdwaarneming.

Elke deelnemer is verplicht om vóór elke (vrije) training en wedstrijd een goed functionerende, voldoende opgeladen, persoonlijke transponder te monteren op de motorfiets waarmee men deelneemt. Een transponder is voldoende opgeladen als het lampje tenminste 2x groen knippert. Deze dient op een deugdelijke wijze aan de voorvorkpoot aan de linker- of rechterzijde, achter het nummerbord gemonteerd te worden.

Ondanks het gebruik van transponders dienen de rijnummers en ondergronden aan het in het Technisch Reglement gestelde te voldoen.

Het goed monteren en functioneren van de transponder is de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer. Is er geen transponder aanwezig, of functioneert deze niet goed, dan vindt er geen registratie van tijden plaats. Alle nadelige gevolgen van het niet of foutief aanbrengen of disfunctioneren van de transponder, komen volledig voor rekening en risico van de deelnemer. Daartegen kan geen protest worden aangetekend.

Het is niet toegestaan om tijdens trainingen en/of wedstrijden stil te staan binnen een straal van 20 meter rondom de finishlijn. Het is verboden om met een geladen transponder in de tijdwaarnemersruimte te komen.

De houder van een transponder wordt te allen tijde verantwoordelijk geacht voor het gebruik daarvan, ongeacht of daarvan zelf of door anderen gebruik wordt gemaakt.

7.03 Rijnummers

Deelnemers aan ONK wedstrijden zijn verplicht hun rijnummer achterop het shirt te voeren

tijdens training en wedstrijd. Het nummer op het shirt moet overeen komen met het nummer op de motor. In alle gevallen moeten de rijnummers op de motor en op het shirt dezelfde zijn.

Voor alle overige motocrossklassen geldt deze verplichting niet (dit wordt echter wel aanbevolen).

De volgende nummerreeksen zijn bepaald:

- > ONK Klasse : 1 t/m 99
- > ~~Nationale~~ **NK** Klasse
 - MX1 : 100 t/m 199
 - MX2 : 100 t/m 299
 - MX3 : 300 t/m 450
 - MXE : 451 t/m 500
 - MX Quad : 100 t/m 199**
- > Cup : 1 t/m 199
- > Jeugd : 1 t/m 199

8 START

8.01 Startprocedure

Er vindt een groepsstart plaats met draaiende motoren. Door middel van een groene vlag wordt aan de starter kenbaar gemaakt dat de deelnemers startgereed zijn.

Het gebruik van blokjes en/of andere hulpmiddelen bij de start is niet toegestaan.

Wanneer alle deelnemers achter het starthek staan, houdt de starter gedurende 15 volle seconden een "15" seconden teken omhoog en het hek valt tussen de 5 en 10 seconden nadat het "5" seconden teken getoond wordt. Het "5" seconden teken blijft omhoog totdat het starthek valt.

Rijders die hun plaats achter het starthek eenmaal hebben ingenomen, mogen niet meer van plaats veranderen, noch teruggaan naar de opstelruimte of hulp ontvangen voorafgaande aan de start. Als een rijder mechanische problemen heeft aan het starthek, moet hij op hulp wachten tot het starthek gevallen is. Als het starthek gevallen is, mag hij alleen op die plaats hulp krijgen van zijn monteur. De straf voor overtreding van deze regel is uitsluiting van de betreffende manche.

Zodra de eerste rijder is opgereden naar het starthek, worden rijders die na dit tijdstip de opvangruimte binnenkomen, achteraan geplaatst in de startvolgorde.

Proefstarts in de opstelruimte en bij het oprijden naar het starthek zijn verboden.

Urineren in de opstelruimte: is uitsluitend toegestaan gebruikmakende van de sanitaire voorziening(en), mits door de organisator geplaatst. Overtreding wordt bestraft met 1 minuut tijdstraf in de betreffende training/manche.

Bij afwezigheid van sanitaire voorziening(en) in de opstelruimte dient de rijder buiten de opstelruimte gebruik te maken van de daar aanwezige sanitaire voorziening (en).

Rijders wiens motorfiets niet start tijdens de oprijdprocedure, kunnen op het moment dat de motorfiets alsnog start, aansluiten achter de reeds opgestelde rijders aan het starthek.

Het opstellen van de deelnemers achter het starthek gaat als volgt:

1. De deelnemers moeten plaatsnemen achter het starthek op de eerste rij tot deze geheel is opgevuld.
2. Pas nadat de eerste rij volledig is opgevuld, kunnen de deelnemers een plaats innemen op de tweede rij.

Vóór het starthek mogen de deelnemers geen veranderingen aanbrengen. Achter het starthek is het aan de deelnemers toegestaan om sporen te maken, mits daarbij geen gebruik wordt gemaakt van enig materiaal, gereedschap of hulp van buitenaf. Alleen deelnemers, officials en pers mogen zich op het startgedeelte bevinden.

8.02 Valse starts

De wedstrijdleider duidt een valse start aan door met een rode vlag te zwaaien waarna de wedstrijd gestopt wordt, in elk geval voor de eerste doorkomst. De deelnemers moeten terug naar de opstelruimte en de herstart zal zo spoedig mogelijk plaatsvinden. Verwisselen van motorfiets na een valse start is verboden.

9 WEDSTRIJD

9.01 Wedstrijdtijd

De wedstrijdtijd per manche is reglementair bepaald of wordt vermeld in het Aanvullend Reglement.

9.02 Keuze van de machine

Een deelnemer kan per manche, serie of finalewedstrijd een andere machine gebruiken, mits deze voor aanvang van zijn wedstrijd is goedgekeurd en als zodanig is geregistreerd.-

9.03 Wisselen van zijspanpassagier

Het is verboden om tijdens een wedstrijddag van passagier te wisselen (geldt zowel voor de training als de wedstrijd).

9.04 Het stoppen van een wedstrijd

De wedstrijdleider heeft het recht om op eigen initiatief, wegens dringende veiligheidsmaatregelen of andere gevallen van overmacht, een wedstrijd voortijdig te beëindigen. Indien de wedstrijdleider een wedstrijd stopt voordat de helft van het voorgeschreven aantal ronden is verreden, of voordat de helft van de voorgeschreven wedstrijdtijd is verstreken, wordt de wedstrijd opnieuw verreden of ongeldig verklaard. Indien in dit geval opnieuw wordt gestart zal een rustpauze worden ingelast van minimaal 30 minuten. Als de wedstrijd in een later stadium wordt gestopt, dan geldt de klassering van de ronde voorafgaand aan de afgevlagde ronde. Met wedstrijdtijd wordt bedoeld, de door de wedstrijdleider vastgestelde tijd of de reglementair vastgestelde tijd. De tijd, nodig voor het rijden van de ronden aangegeven middels het bord '1' en '2' wordt voor de hantering van dit artikel niet meegeteld.

Indien de wedstrijd wordt gestopt voor de tweede doorkomst, zal zo spoedig mogelijk een herstart plaatsvinden. De deelnemers worden meteen opgesteld in de opvangruimte. Verwisselen van motorfiets voor de herstart is verboden.

9.05 Veiligheid en milieu

De wedstrijdleider kan een deelnemer of zijn machine om reden van veiligheid of milieu een start weigeren, in de wedstrijd een tijdstraf opleggen, diskwalificeren of middels een zwarte

vlag in combinatie met het rijnummer, uit de wedstrijd nemen. De rijder dient dan onmiddellijk de wedstrijd te verlaten of in de aangewezen ruimte het defect te (laten) herstellen.

9.06 Hulp van buitenaf / afsnijden van de baan

Alle hulp van buitenaf op de baan is verboden behalve als deze verleend wordt door een baanefficial **baancommissaris van de organisatie, een official en/of een helper** in het belang van de veiligheid. De straf voor overtreding van deze regel ~~kan~~ **is** uitsluiting zijn **van verdere deelname aan de wedstrijd**. Radiocommunicatie met de rijders is niet toegestaan. Het 'afsnijden' van de baan is ~~op straffe van uitsluiting~~ **verboden, een rijder dient zijn/haar weg te vervolgen waar de baan is verlaten, gebeurt dit niet volgt uitsluiting.**

9.07 Rennerskwartier

De plaatsen voor de deelnemers worden door de organisator aangewezen. De deelnemers zijn verplicht om daarbij de aanwijzingen van de clubofficials op te volgen. Een deelnemer die tijdens een manche met zijn machine het circuit verlaat, mag die betreffende manche niet meer vervolgen. Het afspuiten van motoren of andere voorwerpen is alleen toegestaan op, of in het door de organisator aangewezen en duidelijk kenbaar gemaakte plaats. Indien geen afspuitplaats voorhanden is, is het afspuiten van motoren zonder toestemming van de organisator verboden.

Rijden in het rennerskwartier

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. De deelnemers zijn hierbij verantwoordelijk voor hun teamleden. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel. Ook voor deelnemers is het verboden te rijden in het rennerskwartier en tussen het rennerskwartier en het circuit, tenzij de wedstrijdleiding in overleg met de organisator anders beslist. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht. Deze matten dienen door de rijders zelf te worden aangeschaft.

Specificaties milieumat

De minimale grootte van de milieumat dient zodanig te zijn dat de motorfiets er volledig op kan staan. Het opnamevermogen dient ca. 1.50 liter olie per vierkante meter matoppervlak te zijn. De rug van de mat dient van kunststof te zijn welke bestand is tegen de in- en bij de motor gebruikte vloeistoffen en moet trek- en scheurvast te zijn. De mat mag niet doorleken. Een mat met scheuren of gaten wordt afgekeurd. Matten die niet meer geschikt zijn kunnen bij een gemeentelijk afvaldepot worden ingeleverd onder vermelding van "oliehoudend afval".

De deelnemer moet per servicevoertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser met een inhoud van minimaal 6 kg op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking hebben.

9.08 Opstelruimte

De opstelruimte voor de startzone is alleen toegankelijk voor de deelnemers met reglementair toegelaten helpers en officials. Roken en open vuur is in deze ruimte verboden.

9.09 Aangeef- en reparatieruimte

Toegang tot deze ruimte hebben alleen de monteurs die tijdens de wedstrijd reparaties en afstellingen aan de machines uitvoeren, de aangevers en de overige daartoe bevoegde personen vanaf de leeftijd van 16 jaar.

Bijtanken is alleen toegestaan in deze reparatieruimte en moet gedaan worden met uitgeschakelde motor. Rijders die de reparatieruimte binnengaan, moeten stoppen voor zij weer de baan op gaan. Overtreding betekent uitsluiting van de betreffende manche. Roken en open vuur is in deze ruimte verboden.

9.10 Rijders voorstelling, huldiging

Deelname aan de rijders voorstelling, huldiging en persconferentie is verplicht overeenkomstig de bepalingen in het Aanvullend Reglement van de betreffende wedstrijd.

9.11 Technische Controle

Alle technische controles worden uitgevoerd overeenkomstig het Motocross Technisch Reglement. Met inachtneming van het art. 200.1.1 Algemeen Tucht Reglement, wordt bij overschrijding van de geluidsnorm een tijdstraf van 1 minuut in de rangschikking van de betreffende manche (training) opgelegd. Bij herhaaldelijke overtreding volgt diskwalificatie.

9.12 Protesten

Zie Tuchtreglement.

9.13 Aansprakelijkheid

Overeenkomstig het Motorsport Reglement kunnen deelnemers noch de KNMV en haar officials, noch de organisator en haar medewerkers, noch enig andere deelnemer aan wedstrijden aansprakelijk stellen voor de gevolgen, voortvloeiende uit deelname aan wedstrijden, de bijbehorende trainingen en de vrije trainingen. Deelnemers kunnen elkaar onderling niet aansprakelijk stellen voor persoonlijke- en/of materiële schade. Zie ook het aan het licentiaaanvraag verbonden document "Aansprakelijkheid en verzekeringen".

10 RESULTATEN/KLASSERINGEN

Winnaar is de deelnemer die in overeenstemming met de reglementen als eerste de finishlijn passeert. De volgende deelnemers zullen afgevlagd worden als zij de finishlijn passeren. De wedstrijdijd gaat in op het moment dat het starthek valt. De tijd waarop een deelnemer de finishlijn passeert wordt geregistreerd op het moment dat het voorste gedeelte van de machine de lijn overschrijdt. Iedere deelnemer die reglementair finisht en geklasseerd is, ontvangt minimaal 1 punt voor het klassement.

Niet geklasseerd worden de deelnemers die, tenzij het Aanvullend Reglement anders voorschrijft:

- a) De finishlijn niet binnen 5 minuten na de doorkomst van de winnaar gepasseerd zijn.
- B) Minder dan 75% van het aantal gereden ronden van de winnaar hebben afgelegd. Voor de klassen 50cc en 65cc kleine wielen is dit 50%.
- c) De baan hebben afgesneden of niet op de juiste wijze hebben afgelegd.
- d) Bij Zijspannen, wanneer de rijder, passagier en machine onafhankelijk van elkaar finishen (i.c. wanneer de machine niet bemand wordt door beide licentiehouders).
- e) Bij Zijspannen, wanneer het team niet als combinatie gedurende de gehele wedstrijd het parcours heeft gevolgd en niet dezelfde afstand heeft afgelegd.

10.01 Dagklassement

Het dagklassement wordt opgemaakt door optelling van het aantal behaalde punten per manche. Jeugd, Cup en Nationaal **NK**; puntentelling per manche: 50, 45, 41, 38, 36, 35, 34 enz. **Cup; puntentelling per manche: 100, 95, 91, 88, 86, 85 enz.**

Inters MX1, MX2, **125 cc**, 85 cc, Dames klassen; puntentelling per manche: 25, 22, 20, 18, 16, 15 enz. Inters Zijspan, MX3, Quad klassen; puntentelling per manche: 50, 45, 41, 38, 36, 35, 34 enz. Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van de laatste manche beslissend. Voor alle klassen geldt dat alle rijders die finishen 1 punt krijgen toegewezen.

10.02 Gelijke eindstand

Indien in de eindstand van een competitie meer licentiehouders eindigen met een gelijk aantal punten, dan geldt het navolgende voor het bepalen van de hoogste klassering:

- a) Het aantal eerste plaatsen in manches.
- b) Het aantal tweede plaatsen in manches.
- c) Het aantal derde plaatsen in manches.
- d) De beste klassering in de laatste manche van de betreffende competitie (bij dagklassement: de beste klassering in de laatste wedstrijd van de betreffende competitie).

10.03 Deelname in één klasse

Men kan slechts in één (1) klasse deelnemen tijdens een evenement.

10.04 Rode leiderplaat

De leider in de tussenstand is gerechtigd uit te komen met een rode leidersplaat.

11 COMPETITIES

11.01 Jeugd

11.01.01 Rijtijden

Jeugd 50 cc:	8 minuten + 2 ronden
Jeugd 65 cc:	10 minuten + 2 ronden
Jeugd 85 cc kleine wielen:	12 minuten + 2 ronden
Jeugd 85 cc Grote Wielen:	15 minuten + 2 ronden
Jeugd MX2 125 cc :	20 minuten + 2 ronden

Op de 50 cc klasse na rijden alle klassen altijd het volledige circuit.

De wedstrijdindeling, het samenvoegen van klassen alsmede de tijdsduur van de wedstrijden, kunnen per wedstrijddag door de wedstrijdleider worden vastgesteld.

Wanneer één van de onderstaande klassen in series moet rijden, dan rijdt de B-groep een gewijzigde rijtijd t.w.:

Jeugd 85 cc kleine wielen:	10 minuten + 2 ronden
Jeugd 85 cc Grote Wielen:	13 minuten + 2 ronden
Jeugd MX2 125 cc :	15 minuten + 2 ronden

11.01.02 Startopstelling

De startopstelling voor beide manches/series volgens de uitslag van de tijdtraining. Oproijden voor de training (bestaande uit 1/3 vrije training en daarna 2/3 tijdtraining) gebeurt op volgorde van tussenstand. De indeling van de groepen voor de training (indien van toepassing) wordt vooraf bepaald; bij de eerste wedstrijd volgens rijnummer, bij volgende wedstrijden op basis van de tussenstand.

Inschrijving: rijders die te laat komen voor de inschrijving sluiten achteraan bij de opstelling in de opstelruimte voor de training en rijden als laatste op voor de training.

11.01.03 Puntentelling

Volgens de uitslagen per manche: 50, 45, 41, 38, 36, 35 enz. Voor het bepalen van de eindstand van het kampioenschap worden alle verreden manches geteld, minus 2 schrapresultaten (manches). Het aantal deelnemers per training of manche wordt bepaald door de wedstrijdleider. Bij een te groot aantal aanmeldingen wordt door de wedstrijdleider een verdeling gemaakt in een A- en B-groep op basis van de resultaten van de tijdtraining. De A-groep en de B-groep rijden ieder 2 manches, de puntentelling voor de B-groep is aansluitend aan die van de A-groep.

De leider in de tussenstand van het kampioenschap mag deelnemen met een rode leiderschap voornummerplaat.

11.01.04 Toegestane assistentie aan jeugdklassen

Bij de startprocedure bij de 50 cc en 65 cc kleine wielen.

- Uitsluitend officials en rijders van de klasse die gaat starten mogen op het startveld komen.
- Het prepareren van de startplaatsen mag alleen door de rijders zelf worden gedaan en alleen achter het hek.
- Bokjes en dergelijke als starthulp zijn niet toegestaan.
- Begeleiders mogen pas naar het starthek voor het geven van eventuele laatste hulp aan de rijder, nadat de rijders zich opgesteld hebben achter het starthek.
- Op aanwijzing van de officials dienen de begeleiders, na de het verlenen van de bovengenoemde hulp aan de rijders, direct het startveld te verlaten en terug te gaan naar de opstel- of aangeef/sleutelruimte.
- Voor verdere hulp is het artikel 8.01, startprocedure, vierde alinea van het Motocross Reglement van toepassing.

Gedurende de wedstrijd (50 cc tot en met 85 cc kleine wielen):

Gedurende de wedstrijd is in belang van de veiligheid en motivatie van de rijder het volgende toegestaan:

1. Het overneemen van de motor in het geval een rijder is gevallen.
2. Het naar een zo veilig mogelijke plaats langs de baan brengen van de motor, dit uitsluitend op dezelfde plaats/locatie op het circuit waar de valpartij plaatsvond.
3. Deze veilige plaats mag ook buiten de baan zijn, als dit de veiligheid van de rijders ten goede komt. Het terugkeren in de baan dient op dezelfde plaats te gebeuren waar de valpartij plaats heeft gevonden.
4. Het aantrappen van de motor.
 - Verdere hulp, zoals reparaties aan de motor, duwen en dergelijke is niet toegestaan en zal diskwalificatie van de rijder tot gevolg hebben.
 - Het is voor de betreffende begeleider(s) niet toegestaan zich in de veiligheidszones of op de baan te bevinden, anders dan op het moment van het geven van de bovengenoemde assistentie.

Voor de klassen 85 cc grote wielen en ~~MX2~~ Jeugd **125cc** is geen enkele hulp toegestaan.

Bovengenoemde van het motocross reglement afwijkende regels zijn genomen om de volgende redenen:

- a) Het voor deze groep rijders bijna onmogelijk is om zonder hulp van derden zelf onder de motor vandaan te komen na een valpartij.
- b) Het hierna aan de praat krijgen van de motor over het algemeen niet lukt en dat hierdoor voor de betreffende rijder de wedstrijd is afgelopen.
- c) Om de motivatie van de jeugdrijder om door te gaan met de motorsport in stand te houden.
- d) Het in belang van de veiligheid voor de betreffende rijder en zijn collega's belangrijk is dat het "obstakel" zo snel mogelijk van de baan is verwijderd.

11.02 Cup

11.02.01 Rijtijden

Cup MX2: 15 minuten + 2 rondes

Indien van toepassing zal bij series in deze klasse de B-groep een gewijzigde rijtijd hebben t.w.:

Cup MX2: 12 minuten + 2 rondes

De wedstrijdindeling, het samenvoegen van klassen alsmede de tijdsduur van de wedstrijden, kunnen per wedstriiddag door de wedstrijdleider worden vastgesteld.

11.02.02 Startopstelling

De startopstelling voor beide manches/series volgens de uitslag van de tijdtraining. Oprijden voor de training (bestaande uit 1/3 vrije training en daarna 2/3 tijdtraining) gebeurt ~~als volgt~~ op volgorde van binnenkomst. De indeling van de groepen voor de training (indien van toepassing) wordt vooraf bepaald; bij de eerste wedstrijd volgens rijnummer, bij volgende wedstrijden op basis van de tussenstand.

Inschrijving: rijders die te laat komen voor de inschrijving sluiten achteraan bij de opstelling in de opstelruimte voor de training en rijden als laatste op voor de training.

11.02.03 Puntentelling

Volgens de uitslagen per manche: ~~50, 45, 41, 38, 36, 35~~ **100, 95, 91, 88, 86, 85** enz. Voor het bepalen van de eindstand van het kampioenschap worden alle verreden manches geteld, minus 2 schrapresultaten, (2 manches). Het aantal deelnemers per training of manche wordt bepaald door de wedstrijdleider. Bij een te groot aantal aanmeldingen wordt door de wedstrijdleider een verdeling gemaakt in een A- en B-groep op basis van de resultaten van de tijdtraining. De A-groep en de B-groep rijden ieder 2 manches, de puntentelling voor de B-groep is aansluitend aan die van de A-groep.

De leider in de tussenstand van het kampioenschap mag deelnemen met een rode leiderschap voornummerplaat.

11.03 ~~Nationalen~~ NK Motocross

11.03.01 Rijtijden

~~Nationalen~~ MX 1/MX3/MXE : 20 minuten + 2 rondes

~~Nationalen~~ MX2 : 25 minuten + 2 rondes

~~Nationalen~~ Zijspannen : 15 minuten + 2 rondes

~~Nationalen~~ Quads : 20 minuten + 2 rondes

Wanneer één van de onderstaande klassen in series moet rijden, dan rijdt de B-groep een gewijzigde rijtijd t.w.:

~~Nationalen~~ MX 1/MX3/MXE : 15 minuten + 2 rondes

Nationalen MX2	: 20 minuten + 2 rondes
Nationalen MX3	: 15 minuten + 2 rondes
Nationalen Quads	: 15 minuten + 2 rondes

De wedstrijdindeling, het samenvoegen van klassen alsmede de tijdsduur van de wedstrijden, kunnen per wedstriiddag door de wedstrijdleider worden vastgesteld.

11.03.02 Startopstelling

De startopstelling voor beide manches/series volgens de uitslag van de tijdtraining. Oprijden voor de training (bestaande uit 1/3 vrije training en daarna 2/3 tijdtraining) gebeurt op volgorde van binnenkomst. De indeling van de groepen voor de training (indien van toepassing) wordt vooraf bepaald; bij de eerste wedstrijd volgens rijnummer, bij volgende wedstrijden op basis van de tussenstand. **Van iedere groep gaat de eerste 50% naar de A-groep.**

Inschrijving: rijders die te laat komen voor de inschrijving sluiten achteraan bij de opstelling in de opstelruimte voor de training en rijden als laatste op voor de training.

11.03.03 Puntentelling

Volgens de uitslagen per manche: 50, 45, 41, 38, 36, 35 enz. Voor het bepalen van de eindstand van het kampioenschap worden alle verreden manches geteld, minus 2 schrapresultaten, (2 manches). Het aantal deelnemers per training of manche wordt bepaald door de wedstrijdleider. Bij een te groot aantal aanmeldingen wordt door de wedstrijdleider een verdeling gemaakt in een A- en B-groep op basis van de resultaten van de tijdtraining. De A-groep en de B-groep rijden ieder 2 manches, de puntentelling voor de B-groep is aansluitend aan die van de A-groep.

De leider in de tussenstand van het kampioenschap mag deelnemen met een rode leider-schap voornummerplaat.

Wanneer een ~~nationale~~ **NK** klasse is toegevoegd als bijklasse aan een WK, EK of ONK evenement kunnen maximaal 50 rijders (de eerste 50 van de tijdtraining) aan de wedstrijd deelnemen. Bij een groter aantal aanmeldingen ontvangen alle aanwezige rijders punten voor het kampioenschap, op basis van de resultaten van de wedstrijd en aansluitend die van de tijdtraining. Wanneer van de 50 rijders iemand uitvalt is vervanging niet toegestaan.

11.03.04 Deelnemers

Rijders (en passagiers) die in het bezit zijn van een ~~Nationale of Euro-Nationale~~ licentie **voor** Motocross. Men kan jaarlijks slechts éénmaal van klasse wisselen.

11.03.05 Deelname van Inters aan wedstrijden voor ~~Nationalen~~ **NK Motocross**

KNMV Inters kunnen deelnemen aan wedstrijden voor ~~Nationalen~~ **het NK**, zij tellen niet mee voor het dagklassement en het ~~Nationale~~ kampioenschap.

11.03.06 Promotie ~~Nationalen~~ **NK licentiehouders**

De eerste 5 ~~Nationale~~ **NK** rijders in de eindstand van de competitie promoveren naar de Inters in de betreffende klasse. De KNMV Motocross Commissie heeft de bevoegdheid om meer rijders te laten promoveren. Het aantal Inters in de zijspanklasse wordt jaarlijks vastgesteld door de KNMV Motocross Commissie.

11.03.07 Electro

Elektrisch aangedreven motorfietsen tellen niet mee voor het MX3 dag klassement en het MX3 ~~nationale~~ kampioenschap. Zij hebben een eigen klassement.

11.04 Competitie Open Nederlands Kampioenschap

4 Wedstrijden Open Nederlands Kampioenschap (ONK)

Minimaal 6 wedstrijden van 2 manches voor de klassen 85 cc, **125 cc**, MX1, MX2, Dames MX, MX3, Zijspannen en Quad MX.

5 Rijtijden Open Nederlands Kampioenschap

ONK 85 cc grote wielen:	20 minuten + 2 rondes.
ONK 125 cc:	25 minuten + 2 rondes.
ONK MX1 en MX2:	30 minuten + 2 rondes.
ONK Dames MX:	20 minuten + 2 rondes.
ONK MX3 en Zijspannen:	25 minuten + 2 rondes.
ONK Quad MX:	20 minuten + 2 rondes.

6 Puntentelling Open Nederlands Kampioenschap

Voor de ONK Solo volgens de uitslagen per manche: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14 enz. Voor het bepalen van de eindstand van het ONK worden alle manches geteld.

Voor de ONK Zijspan/MX3/Quad volgens de uitslagen per manche: 50, 45, 41, 38, 36, 35, 34 enz. Voor het bepalen van de eindstand van het ONK worden alle manches geteld.

De leider in de tussenstand van het kampioenschap mag deelnemen met een rode leider-schap nummerplaat.

11.04.04 Startopstelling Open Nederlands Kampioenschap

Voor alle wedstrijden wordt de startopstelling bepaald door de uitslag van de tijdtraining. De startopstelling geldt per wedstrijddag telkens voor beide manches. **De training geschiet op volgorde van binnenkomst.**

7 Deelnemers Open Nederlands Kampioenschap ONK 85 cc

Deelname aan kwalificatietrainingen voor ONK 85 cc op uitnodiging. De rijders die hiervoor in aanmerking komen zijn de eerste 40 uit de tussenstand van de Nationale **NK** competitie en de eerste 10 rijders uit de ONK tussenstand, aangevuld met buitenlandse aanmeldingen.

Er worden maximaal 60 deelnemers per klasse toegelaten aan de kwalificatietrainingen. Er worden maximaal 40 rijders per manche toegelaten aan de wedstrijd (de rijders die als 41^e en 42^e zijn geklasseerd in de tijdtraining worden als reserve aangewezen). Daarnaast kunnen 2 extra plaatsen aangewezen worden door de **wedstrijd-leider in overleg met de** juryvoorzitter ~~in overleg met~~ **en** de organisator.

Deelnemers Open Nederlands Kampioenschap ONK 125 cc

Deelname aan kwalificatietrainingen voor ONK 125 cc op uitnodiging. De rijders die hiervoor in aanmerking komen zijn de eerste 40 uit de tussenstand van de Nationale NK competitie en de eerste 10 rijders uit de ONK tussenstand, aangevuld met buitenlandse aanmeldingen.

Er worden maximaal 60 deelnemers per klasse toegelaten aan de kwalificatietrainingen. Er worden maximaal 40 rijders per manche toegelaten aan de wedstrijd (de rijders die als 41^e en 42^e zijn geklasseerd in de tijdtraining worden als reserve aangewezen). Daarnaast kunnen 2 extra plaatsen aangewezen worden door de wedstrijd-leider in overleg met de juryvoorzitter en de organisator.

ONK MX1, MX2 en MX3

Gerechtigd tot deelname aan kwalificatietrainingen zijn:

- ~~— de eerste 20 rijders van de eindstand van het ONK vorig seizoen;~~
- ~~— de gepromoveerde rijders van de Nationale competitie van het vorig seizoen;~~
- **alle rijders met een Internationale KNMV licentie;**
- de eerste 10 rijders van de tussenstand **van een week voorafgaand aan het ONK** van de Nationale **NK** competitie;
- overige **buitenlandse** deelnemers, **na aanmelding, via selectie door** ~~op uitnodiging van de organisator in overleg met de KNMV Motocross Commissie,~~ **in overleg met de organisator.**

Er worden maximaal 60 deelnemers per klasse toegelaten **uitgenodigd voor deelname** aan de kwalificatietrainingen **d.m.v. plaatsing op de deelnemerslijst**. Er worden maximaal 40 (50 voor de ONK MX3 klasse) rijders per manche toegelaten aan de wedstrijd (de rijders die als 41^e en 42^e zijn geklasseerd in de tijdtraining worden als reserve aangewezen). (De 51^e en 52^e bij de ONK MX3 klasse) Daarnaast kunnen 2 extra plaatsen aangewezen worden door de **wedstrijdleader in overleg met de juryvoorzitter in overleg met en** de organisator.

ONK Dames MX

Gerechtigd tot deelname aan kwalificatietrainingen zijn:

- **alle rijdsters met een KNMV licentie;**
- **overige buitenlandse deelnemers, na aanmelding, via selectie door de KNMV Motocross Commissie, in overleg met de organisator.**

Er worden maximaal 60 deelnemers per klasse uitgenodigd voor deelname aan de kwalificatietrainingen d.m.v. plaatsing op de deelnemerslijst. Er worden maximaal 40 rijders per manche toegelaten aan de wedstrijd (de rijders die als 41^e en 42^e zijn geklasseerd in de tijdtraining worden als reserve aangewezen). Daarnaast kunnen 2 extra plaatsen aangewezen worden door de wedstrijdleader in overleg met de juryvoorzitter in overleg met en de organisator.

ONK Zijspannen

Deelname aan kwalificatietrainingen voor zijspannen op uitnodiging van de organisator in overleg met de KNMV Motocross Commissie.

Er worden maximaal 50 deelnemers per klasse toegelaten aan de kwalificatietrainingen. Er worden maximaal 30 teams per manche toegelaten aan de wedstrijd. Daarnaast kunnen 2 extra plaatsen aangewezen worden door de **wedstrijdleader in overleg met de juryvoorzitter in overleg met en** de organisator.

Bij een groter aantal aanmeldingen wordt een verdeling gemaakt in een A- en B-groep op basis van de resultaten van de tijdtraining. De indeling voor de groepen voor de tijdtraining wordt gemaakt op basis van de aanwezige rijders en hun plaats in de tussenstand. De B-groep rijdt één manche van 15 minuten plus 2 ronden, en alleen indien minimaal 10 teams daarvoor aanwezig zijn.

ONK Quads

Gerechtigd tot deelname aan kwalificatietrainingen zijn:

- **alle rijders met een Internationale en NK KNMV licentie;**
- ~~— de eerste 10 rijders van de tussenstand van een week voorafgaand aan het ONK van de Nationale competitie;~~
- **overige buitenlandse deelnemers, na aanmelding, via selectie door de KNMV Motocross Commissie, in overleg met de organisator.**

Er worden maximaal 50 deelnemers per klasse uitgenodigd voor deelname aan de kwalificatietrainingen d.m.v. plaatsing op de deelnemerslijst. Er worden maximaal 40 rijders per

manche toegelaten aan de wedstrijd (de rijders die als 41^e en 42^e zijn geklasseerd in de tijdtraining worden als reserve aangewezen). Daarnaast kunnen 2 extra plaatsen aangewezen worden door de wedstrijdleider in overleg met de juryvoorzitter en de organisator.

Bij een groter aantal aanmeldingen wordt een verdeling gemaakt in een A- en B-groep op basis van de resultaten van de tijdtraining. De indeling voor de groepen voor de tijdtraining wordt gemaakt op basis van de aanwezige rijders en hun plaats in de tussenstand. De B-groep rijdt één manche van 15 minuten plus 2 ronden, en alleen indien minimaal 10 rijders daarvoor aanwezig zijn.

11.04.06 Klassenwisseling Inters

Het wisselen van klasse voor aanvang van het seizoen is mogelijk, indien dit kenbaar gemaakt wordt voor 15 januari van het betreffende jaar. Indien er meer aanvragen zijn dan beschikbare plaatsen wordt dit beoordeeld door de KNMV Motocross Commissie. Klassenwisseling tijdens het seizoen en overige aanvragen zijn ter beoordeling van de KNMV Motocross Commissie.

11.04.07 Rijnummers Inters

Deelnemers aan het Open Nederlands Kampioenschap ontvangen een vast rijnummer, geldig voor het hele wedstrijdseizoen. Dit rijnummer dient tevens op het shirt te worden aangegeven (zie ook artikel 7.03). **Rijders krijgen op basis van de eindstand van het vorige jaar een rijnummer toegewezen, dit rijnummer wordt gereserveerd tot 1 januari van het nieuwe jaar, rijnummer 1 zal altijd gereserveerd blijven voor de ONK winnaar van het voorgaande jaar.**

8 Internationale licenties

De eerste 20 KNMV licentiehouders in de eindstand van het Open Nederlands Kampioenschap, de gepromoveerde Nationalen **NK licentiehouders**, plus de rechtstreeks geplaatste deelnemers in het Wereldkampioenschap, komen in aanmerking voor een Internationale licentie.

De Internationale licentie geldt telkenmale voor één jaar.

9 Bijzondere competities

De KNMV Motocross Commissie is gerechtigd, indien voor aanvang van het seizoen bekendgemaakt, competities in te stellen zoals bijv. indoor, uitwisseling, merkenklassen etc. De richtlijnen voor dergelijke competities worden opgenomen in een apart Aanvullend Reglement.

12 OVERIGE WEDSTRIJDEN

Niet tellend voor ONK, Nationalen **NK**, Cup, Jeugdkampioenschap.

12.01 Wedstrijden voor Jeugd/Cup

12.01.01 Buitenlandse Jeugd/Cupwedstrijden

Deelname aan buitenlandse Jeugd/Cupwedstrijden is alleen mogelijk na toestemming van de KNMV Motocross Commissie.

12.01.02 Bijzondere evenementen

Deelname van jeugdlicentiehouders aan bijzondere evenementen zoals indoor, stadioncrosses etc. is alleen toegestaan met toestemming van de KNMV Motocross Commissie.

12.01.03 Internationale wedstrijden

Buitenlandse licentiehouders kunnen alleen deelnemen indien de betreffende wedstrijd vermeld staat op de UEM of FIM kalender. Verder overeenkomstig de bepalingen in het Aanvullend Reglement.

12.01.04 Wedstrijden voor het Europees/Wereldkampioenschap

Overeenkomstig de bepalingen in de UEM/FIM reglementen.

13 INSCHRIJVINGEN / INSCHRIJFGELD / VRIJE TOEGANG

13.01 Jeugd

Geen voorinschrijving, men dient zich voor aanvang van de wedstrijd ter plaatse persoonlijk in te schrijven op vertoon van licentie (een en ander op de vooraf gepubliceerde plaats en tijdstip). De inschrijving sluit op de wedstrijddag om 09:00 uur. Het inschrijfgeld bedraagt € 20,= per deelnemer per wedstrijddag. Vrije toegang hebben rijders die daadwerkelijk deelnemen plus 1 begeleider.

Rijders die te laat komen voor de inschrijving, sluiten achteraan bij de opstelling voor de training en rijden als laatste op voor de training.

13.02 Cup

Geen voorinschrijving, men dient zich voor aanvang van de wedstrijd ter plaatse persoonlijk in te schrijven op vertoon van licentie (een en ander op de vooraf gepubliceerde plaats en tijdstip). De inschrijving sluit op de wedstrijddag om 09:00 uur. Het inschrijfgeld bedraagt € 20,= per deelnemer per wedstrijddag. Vrije toegang hebben rijders die daadwerkelijk deelnemen plus 1 begeleider.

Rijders die te laat komen voor de inschrijving, sluiten achteraan bij de opstelling voor de training en rijden als laatste op voor de training.

13.03 ~~Nationalen-NK Motocross~~

Geen voorinschrijving met uitzondering van bijzondere evenementen die als zodanig aangekondigd worden in een officiële publicatie. Aanmelding dient te geschieden voor aanvang van de wedstrijd op vertoon van licentie (een en ander op de vooraf gepubliceerde plaats en tijdstip). De inschrijving sluit op de wedstrijddag om 09:00 uur. Het inschrijfgeld bedraagt € 20,= per deelnemer (~~€ 25,= zijspancombinatie~~) en is van toepassing op alle competitiewedstrijden. Bij bijzondere evenementen kan hiervan worden afgeweken. Vrije toegang hebben rijders die daadwerkelijk deelnemen plus 1 persoon. ~~Bij zijspannen: de rijder, passagier, plus 2 personen.~~

Rijders die te laat komen voor de inschrijving sluiten, achteraan bij de opstelling voor de training en rijden als laatste op voor de training.

13.04 ONK

Voorinschrijving overeenkomstig de officiële publicaties. Vrije toegang hebben rijders die daadwerkelijk deelnemen plus 1 persoon. Bij zijspannen: de rijder, passagier, plus 2 personen. Alle deelnemers betalen inschrijfgeld. Het inschrijfgeld bedraagt voor zijspanteams € 25,= en voor de ONK-klassen MX1, MX2, MX3, **125 cc**, 85 cc, Dames MX en Quad MX: € 20,=. Houders van een geldige KNMV trainerslicentie kunnen toegang krijgen tot het evenement,

de aangeef- en opstelruimte en de pits als zij een deelnemende rijder als trainer begeleiden. De rijder dient de trainer hiervoor een week voor het evenement bij de organisatie aan te melden. Er kan 1 trainer per rijder worden aangemeld.

14 DEELNAME AAN HET EUROPEES KAMPIOENSCHAP

Het maximum aantal in te schrijven deelnemers, alsmede het aantal rijders dat recht heeft op een vaste plaats, worden bepaald door de UEM. De selectie voor deelname van KNMV licentiehouders aan het EK geschiedt door het Dagelijks Bestuur op voordracht van de KNMV Motocross Commissie.

Inschrijvingen voor het Europees Kampioenschap geschieden door de KNMV. Deelnemers die zich voor een EK wedstrijd hebben aangemeld, dienen zich bij verhindering af te melden bij het KNMV Bondsbureau. De afmelding dient te geschieden op een tijdstip dat de organisator nog door de KNMV geïnformeerd kan worden (één dag voor de dag van de kwalificatietrainingen). De boete voor niet tijdig afmelden wordt jaarlijks door de KNMV en/of UEM vastgesteld en dient voldaan te zijn voor de eerstvolgende EK wedstrijd. Rijders die zijn ingeschreven voor een EK wedstrijd en daaraan niet deelnemen, mogen op dezelfde datum niet deelnemen aan een andere wedstrijd.

15 DEELNAME AAN HET WERELDKAMPIOENSCHAP

Het maximum aantal in te schrijven deelnemers, alsmede het aantal rijders dat recht heeft op een vaste plaats, worden bepaald door de FIM. De selectie voor deelname van KNMV licentiehouders aan het WK geschiedt door het Dagelijks Bestuur op voordracht van de KNMV Motocross Commissie.

Inschrijvingen voor het Wereldkampioenschap geschieden door de KNMV. Deelnemers die zich voor een WK wedstrijd hebben aangemeld, dienen zich bij verhindering af te melden bij het KNMV Bondsbureau. De afmelding dient te geschieden op een tijdstip dat de organisator nog door de KNMV geïnformeerd kan worden (één dag voor de dag van de kwalificatietrainingen). De boete voor niet tijdig afmelden wordt jaarlijks door de KNMV en/of FIM vastgesteld en dient voldaan te zijn voor de eerstvolgende WK wedstrijd. Rijders die zijn ingeschreven voor een WK-wedstrijd en daaraan niet deelnemen, mogen op dezelfde datum niet deelnemen aan een andere wedstrijd.

16 DEELNAME AAN OVERIGE WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND

Rijders met een Internationale licentie zijn gerechtigd tot deelname aan wedstrijden in het buitenland zoals vermeld op de FIM/UEM kalender zijn. Deelname aan wedstrijden zoals vermeld op de UEM kalender is mogelijk met een Euro-Nationale licentie.

17 TOESTEMMING EN VERZEKERING WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND

Deelname aan wedstrijden in het buitenland is alleen toegestaan, indien men in het bezit is van een voor het betreffende evenement benodigde licentie, inclusief de bijbehorende verzekering.

18 DEELNAME AAN INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN IN NEDERLAND

Euro-Nationale licentiehouders kunnen alleen deelnemen aan een internationale wedstrijd in Nederland met toestemming van de KNMV Motocross Commissie op het moment dat alle Inters de mogelijkheid hebben gehad om in te schrijven.

19 SELECTIE VOOR INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN

Een rijder die door de KNMV Motocross Commissie is geselecteerd voor deelname aan een internationaal evenement kan worden vervangen door een andere rijder of verwijderd van de deelnemerslijst indien de prestaties en/of het gedrag van de betreffende rijder en/of begeleiding tussen het moment van selectie en de aanvang van de betreffende wedstrijd daar aanleiding toe geven.

20 SLOTBEPALINGEN

20.01 Bevoegdheid wedstrijdleader

De wedstrijdleader is bevoegd alle reglementaire maatregelen te nemen, ook in alle gevallen waarin dit Motocross Reglement niet voorziet, tijdens de wedstrijd – en de wedstrijd betreffende – beslist de wedstrijdleader.

14 Bevoegdheid KNMV Motocross Commissie

In alle gevallen waarin dit Motocross Reglement niet voorziet, beslist de KNMV Motocross Commissie.

KNMV

**MOTOCROSS TECHNISCH
REGLEMENT**

2012

KNMV
Zijpendaalseweg 1
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV-Algemeen: (026) 352 85 10
Tel. KNMV-Sport: (026) 352 85 17
Fax: (026) 352 85 22
Internet: www.knmv.nl
E-mail: sport@knmv.nl

INHOUDSOPGAVE MOTOCROSS TECHNISCH REGLEMENT

1	INLEIDING	24
2	CONSTRUCTIEVRIJHEID.....	24
3	GROEPEN VAN MOTORFIETSEN.....	24
4	KLASSEN.....	24
5	METING VAN DE CILINDERINHOUD	25
6	DRUKVULLING.....	25
7	TELEMETRIE	25
8	WEGEN VAN MOTORFIETSEN.....	25
9	AANDUIDING VAN DE MERKEN	25
10	ALGEMENE SPECIFICATIE	25
11	STARTINRICHTING	26
12	AFSCHERMING OPEN OVERBRENGING.....	26
13	UITLAATPIJPEN	26
15	BEDIENINGSHENDELS.....	27
17	VOETSTEUNEN	28
18	REMMEN.....	28
19	SPATBORDEN EN WIELBESCHERMING	29
20	STROOMLIJNING	29
21	WIELEN, VELGEN EN BANDEN.....	29
22	MOTOCROSS BANDEN.....	29
23	AANVULLENDE SPECIFICATIES VOOR ZIJSPANNEN	30
24	NUMMERPLATEN.....	31
26	UITRUSTING EN BESCHERMENDE KLEDING	33
27	HET DRAGEN VAN HELMEN	33
28	HELMINSPECTIE	34
30	NUMMERHESJES	35
31	MACHINEKEURING.....	35
32	GELUIDMETING VOLGENS DE DYNAMISCHE METHODE – DE BAANMETING	37
33	AANVULLENDE SPECIFICATIES VOOR QUADS.....	36

BIJLAGEN

SOLOSHEMA - **E**

NUMMERPLATEN **Ebis** EN **O**

RIJNUMMERS EN LETTERTYPEN **O**

ZIJSPAN **F**

QUAD **Q**

HELM-PASVORM **T**

1 INLEIDING

De term motorfiets is van toepassing op alle voertuigen die minder dan vier wielen hebben, met uitzondering van Quads, aangedreven worden door een motor en voornamelijk ontworpen zijn voor het vervoer van een of meer personen waarvan er een de bestuurder is.

15 CONSTRUCTIEVRIJHEID

Als een motorfiets voldoet aan eisen van de KNMV reglementen alsmede aan een aantal specificaties die de KNMV per Aanvullend Reglement voor bepaalde wedstrijden kan voorschrijven, dan wordt er geen enkele beperking opgelegd aan het merk, constructie of type van de gebruikte motorfietsen.

Alle solo motorfietsen moeten zodanig geconstrueerd zijn dat zij de rijder de absolute controle over de machine geven. Motorfietsen met zijspan (Groep B) moeten zodanig geconstrueerd zijn dat zij een passagier kunnen vervoeren.

3 GROEPEN VAN MOTORFIETSEN

Voor deelname aan KNMV-wedstrijden worden motorfietsen onderverdeeld in de groepen solomotoren , zijspannen en quads.

In principe is het verboden om een gezamenlijke wedstrijd te houden voor verschillende groepen en klassen, tenzij het Aanvullend Reglement dit toestaat.

Groep A 1 – Solo motorfietsen.

Voertuigen op 2 wielen die slechts één spoor op de grond achterlaten en voortbewogen worden door de beweging van één wiel in aanraking met de grond.

Groep B 1 – Zijspannen.

Voertuigen op 3 wielen die in de rechthoekige beweging 2 sporen achterlaten, waarvan één spoor gevormd wordt door de motorfiets en het andere door het zijspan voor de passagier.

Groep G - Quads

4-wielige off-road voertuigen, met een starre achteras, die een wiel hebben aan het uiteinde van iedere diagonaal en worden gestuurd d.m.v. een motorfietsstuur. Zij moeten bestaan uit een compleet integraal geheel met slechts een zitplaats voor de schrijlings gezeten rijder.

4 KLASSEN

Groepen zijn onderverdeeld in klassen volgens de cilinderinhoud van de motoren zoals onderstaand is aangegeven. In het algemeen moeten deze klassen in acht genomen worden voor alle wedstrijden (zie voor de groepsindeling het MX-reglement).

Klasse	Van (cc)	Tot (cc)
50 cc automaat	40	50
65 cc kleine/grote wielen	50	65
85 cc kleine wielen	70	85
85 cc grote wielen 2-takt	70	85
125 cc 2-takt	90	125
MX1 2-takt	175	250
MX1 4-takt	290	450
MX2 2-takt	100	125
MX2 4-takt	175	250

MX3 2-takt	175	500
MX3 4-takt	290	650
MX E	Nvt	Nvt
Zijspan 2-takt	350	750
Zijspan 4-takt		1000
Quads 2 en 4 takt	Max.	800 550

5 METING VAN DE CILINDERINHOUD

De inhoud van iedere motorcilinder wordt berekend volgens onderstaande formule:

$$\text{cilinderinhoud} = \frac{D^2 \times 3,1416 \times C}{4}$$

waarbij D =de boring en C =de slag

De boring van de cilinder moet gemeten worden met een tolerantie van 1/10 mm. Als met deze tolerantie de grens van de cilinderinhoud voor de betreffende klasse wordt overschreden moet met een koude motor een nieuwe meting worden uitgevoerd met een tolerantie van 1/100 mm.

6 DRUKVULLING

Drukvulling d.m.v. welk apparaat dan ook is verboden.

7 TELEMETRIE

Informatie mag op geen enkele manier verzonden worden van en naar een rijdende motorfiets, uitgezonderd officiële tijdwaarnemingapparatuur en/of beeldregistratie-apparatuur. Automatische rondetijdenregistratie wordt niet als telemetrie beschouwd. Rondetijdapparatuur mag in geen geval de officiële tijdwaarneming of de apparatuur hiervan beïnvloeden.

8 WEGEN VAN MOTORFIETSEN

De minimum gewichten (incl. maximaal 0,5 liter brandstof en met optimale hoeveelheid olie en koelvloeistof) zijn:

tot 85 cc (2takt)	65 kg
125 cc (2takt)	88 kg
150 cc (4takt)	73 kg
250 cc (2takt)	98 kg
250 cc (4takt)	95 kg
500 cc (2 takt)	102 kg
Electro	75 kg
4-takten boven 250 cc	102 kg

Een tolerantie van 1% in het gewicht van de machine na de wedstrijd is toegestaan.

9 AANDUIDING VAN DE MERKEN

Als twee fabrikanten een motorfiets hebben geconstrueerd moet de naam van beide constructeurs als volgt op de machine voorkomen:

- de naam van de constructeur van het frame
- de naam van de constructeur van de motor

Dit geldt onder voorwaarde dat er geen commercieel belang bij betrokken is.

10 ALGEMENE SPECIFICATIE

De volgende specificaties zijn van toepassing op alle motoren en op alle wedstrijden.

Voor sommige wedstrijden kunnen aanvullende specificaties nodig zijn en deze worden aangegeven in het Aanvullend Reglement van de betreffende wedstrijd.

10.01

Het gebruik van titanium in de constructie van het frame, de voorvork, het stuur, de achtervork (inclusief de as) en wielassen is verboden. Voor wielassen is het gebruik van lichtmetaal legeringen eveneens verboden. Het gebruik van bouten en moeren van titaniumlegering is toegestaan.

10.02

Voor de klassen van 50 cc tot en met MX2 zijn alleen ééncilinder motoren toegestaan.

10.03

Het aantal cilinders van een motor wordt bepaald door het aantal verbrandingskamers. Als gescheiden verbrandingsruimten worden gebruikt moeten zij verbonden zijn door een onbeperkte doorgang met een minimale doorsnede van minstens 50% van de totale inlaat.

11 STARTINRICHTING

Een permanente startinrichting is verplicht.

12 AFSCHERMING OPEN OVERBRENGING

12.01

Op een open draaiende primaire transmissie moet een deugdelijke bescherming aangebracht zijn.

12.02

Over het voorste kettingtandwiel moet een bescherming aangebracht worden. Op de achtervork moet een kettingbeschermer zijn aangebracht zodat het niet mogelijk is om met enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en het tandwiel te geraken.

13 UITLAATPIJPEN

Uitlaatpijpen en dempers moeten voldoen aan alle bepalingen met betrekking tot de geluidsmeting.

13.01

Het einde van de uitlaatpijp moet over een lengte van 30 mm horizontaal en evenwijdig aan de hartlijn van de solomachine lopen (met een tolerantie van 10°) en mag niet meer dan 5 mm buiten het einde van het demperlichaam uitsteken. Alle scherpe kanten moeten afgerond zijn met een minimale radius van 2 mm (zie schema E).

13.02

De uitlaatgassen mogen de banden of remmen niet besmeuren of last veroorzaken voor de passagier of voor andere rijders. Alle mogelijke maatregelen moeten worden genomen om eventueel verlies van olie te voorkomen

13.03

Het uiteinde van de uitlaatpijpen bij solo motorfietsen mag niet voorbij de verticale raaklijn van de achterband steken (zie schema E).

13.04

Bij een motor met zijspan moet de uitlaat onder een maximale hoek van 30° ten opzichte van de as van de machine, de gassen horizontaal achterwaarts blazen.

14 STUREN

14.01

De breedte van het stuur (solo, zijspannen en quads) mag niet minder dan 60 cm en niet meer dan 85 cm zijn.

14.02

De sturen moeten voorzien zijn van stootbeschermers over de dwarsverbinding. Sturen zonder deze dwarsverbinding moeten voorzien zijn van een bescherming die de stuurklemmen ruimschoots bedekken.

14.03

Open stureinden moeten afgedicht zijn met stevig materiaal of bedekt zijn met rubber.

14.04

Stevige aanslagen, anders dan een stuurdemper moeten zijn aangebracht om een minimale afstand van 30 mm tussen het stuur met zijn hendels en enige vaste delen te waarborgen als de stuurhoek maximaal is.

14.05

Stuurklemmen moeten zorgvuldig afgerond en bewerkt zijn om breuken in het stuur te voorkomen.

14.06

Als handbeschermers worden gebruikt moeten deze van splintervrij materiaal zijn.

14.07

Het repareren van lichtmetalen sturen d.m.v. lassen is verboden.

14.08

Carbonsturen zijn niet toegestaan.

15 BEDIENINGSHENDELS

15.01

Alle stuurhendels (koppeling, rem, enz.) moeten eindigen in een bolvorm (diameter minimaal 16 mm). Deze bol kan afgeplat zijn maar in alle gevallen moeten de randen afgerond zijn (minimale dikte van het afgeplatte deel 14 mm). Deze uiteinden moeten volledig deel uitmaken van de hendel.

15.02

Iedere bedieningshendel (hand- of voet-) moet bevestigd zijn op een onafhankelijk draaipunt.

15.03

Als de voetrem draait om de as van de voetsteun moet de rem onder alle omstandigheden werken, zelfs als de voetsteun is verbogen of vervormd.

15.04

Het gashendel moet zelfsluitend zijn als het losgelaten wordt.

16 KORTSLUITCONTACT

16.01

Op zijspannen moet een ontstekingsonderbreker zijn aangebracht die in werking treedt als de rijder de machine verlaat. Deze schakelaar moet het primaire ontstekingscircuit onderbreken en voorzien zijn van bedrading voor de toevoer en de afvoer van de stroom. Hij moet zo dicht mogelijk bij het midden van het stuur geplaatst zijn en bediend worden door middel van een niet-elastisch koord van passende lengte en dikte dat bevestigd is aan de rechterpols van de rijder. Een spiraalvormige kabel (zoals een telefoonkabel) met een maximale lengte van 1 m is toegestaan.

16.02

Solo motorfietsen moeten voorzien zijn van een schakelaar of onderbreker die de motor kan stoppen. Deze is gemonteerd op de linker- of rechterkant van het stuur en binnen het bereik van de handen als deze aan het stuur zijn.

16.03

Electrisch aangedreven motorfietsen moeten zijn voorzien van een schakelaar of onderbreking die de stroomvoorziening van de motor kan onderbreken. Deze is gemonteerd op de linker- of rechterkant van het stuur en binnen bereik van de handen als deze aan het stuur zijn.

17 VOETSTEUNEN

17.01

Voetsteunen mogen opklapbaar zijn maar dan moeten zij voorzien zijn van een mechanisme waardoor zij automatisch in de normale stand terugkeren. Het einde van de voetsteun moet ter bescherming voorzien zijn van een volledige afronding met een straal van tenminste 8 mm (zie schema's E en F).

17.02

Als de voetsteunen niet van het opklapbare type of met rubber bekleed zijn, moeten zij zijn afgerond met een bolvormige straal van tenminste 8 mm.

18 REMMEN

18.01

Alle motorfietsen moeten tenminste 2 goed werkende remmen (één op elk wiel) hebben die onafhankelijk van elkaar werken en hetzelfde middelpunt als het wiel hebben.

18.02

Voertuigen in groep B moeten voorzien zijn van minstens twee goed werkende remmen op tenminste twee van de wielen, onafhankelijk van elkaar werkend.

19 SPATBORDEN EN WIELBESCHERMING

19.01

Spatborden moeten zijdelings aan elke kant over de band heen steken.

19.02

Het voorspatbord moet de omtrek van het wiel zo afdekken dat de rijder wordt beschermd tegen opgeworpen modder en stenen.

19.03

Het achterspatbord met afmetingen als aangegeven in de tekeningen E - moet tenminste 13 cm korter zijn dan de verticale raaklijn langs de achterband (in welke veerstand ook gemeten). Het spatbord moet minstens het segment van een cirkel bedekken dat gevormd wordt door een verticale lijn dwars door de achteras getrokken en de lijn die een hoek van 25 graden (naar achter) met deze verticale lijn maakt. (zie schema E en F)

19.04

De uiteinden van de spatborden moeten afgerond zijn met een straal van minimaal 8 mm en maximaal 60 mm (zie schema E). Spatborden mogen alleen van buigzaam materiaal (b.v. plastic) gemaakt zijn.

19.05

Als gegoten of gelaste wielen worden gebruikt moet een bescherming in de vorm van een stevige schijf de spaken bedekken.

20 STROOMLIJNING

Geen enkele vorm van stroomlijning is toegestaan.

Radiator bescherming (schilden) moet gemaakt zijn van buigzaam materiaal (b.v. plastic).

21 WIELEN, VELGEN EN BANDEN

21.01

Voor Jeugdklassen gelden de volgende maximum wielmaten:

50cc automaten: a-wiel 10 inch - voorwiel 12 inch

65cc kleine wielen: a-wiel 12 inch - voorwiel 14 inch

65cc grote wielen: a-wiel 14 inch - voorwiel 17 inch

85cc kleine wielen: a-wiel 14 inch - voorwiel 17 inch

85cc grote wielen: a-wiel 16 inch - voorwiel 19 inch

Voor Jeugdklassen geldt dat er uitsluitend gespaakte wielen mogen worden gebruikt.

21.02

Iedere verandering aan velg of spaken van een origineel wiel (gegoten, geperst, geklonken) zoals die door de fabrikant is geleverd, of aan een losse velg -uitgezonderd de spaken-, het ventiel of de bandenklemmen of -bouten, is verboden.

22 MOTOCROSS BANDEN

22.01

Scoops of schoepenbanden (doorlopende radiale noppen en/of banden met noppen

hoger dan 19,5 mm) zijn verboden. ***Er dient minimaal 5 mm ruimte te zitten tussen de noppen.***

22.02

Het band-oppervlak mag niet voorzien zijn van antislip spikes, speciale kettingen, enz.

23 AANVULLENDE SPECIFICATIES VOOR ZIJSPANNEN

23.01

Bij de groep zijspannen moet in alle trainingen en wedstrijden een passagier meegevoerd worden.

23.02

De aandrijfkracht mag uitsluitend door het achterwiel van de motorfiets op de grond worden overgebracht.

23.03

Het stuur moet stevig aan de vork bevestigd zijn. Het moet op een hoogte boven het midden van buddyseat zitten. Het voertuig moet een balhoofd hebben dat evenals het stuur, niet bevestigd mag zijn aan het niet-afgeveerde deel van de voorvering.

23.04

Om de wringing in de stuurinrichting te verminderen is het toegestaan de sporing van het voorwiel met het achterwiel een verschil te laten hebben van maximaal 75 mm.

23.05

De brandstoftank moet op een behoorlijke en onafhankelijke manier beschermd zijn tegen aanraking met de grond.

23.06

Meehellende zijspannen zijn strikt verboden.

23.07

Als het zijspan geen volledig deel uitmaakt van het frame, moet het minstens op drie plaatsen aan de motorfiets bevestigd zijn. De bevestigingspunten mogen geen beweging toelaten. Als de hellingshoek veranderlijk is moet deze zodanig worden vastgezet dat hij stevig geborgd is en niet slechts geklemd.

23.08

De ruimte tussen motor en het zijspan moet middels een voldoende sterk netwerk van banden of plaatwerk zo zijn afgeschermd dat de voet van de rijder de grond niet kan raken.

23.09

De minimale afmetingen van het zijspan voor de passagier zijn:

lengte: 1000 mm

breedte: 400 mm

Hoogte van het schutbord dat de passagier beschermt: 300 mm (zie schema F).

23.10

De grondspeling van het voertuig, gemeten wanneer de motorfiets belast is, mag niet minder dan 175 mm zijn.

23.11

Voor de zijspannen moet het achterwiel en het zijspanwiel bedekt of beschermd zijn door stevig materiaal.

23.12

De afstand tussen de sporen, achtergelaten door de hartlijnen van het achterwiel van de motorfiets en die van het zijspan moet minimaal 800 mm en maximaal 1150 mm zijn.

23.13

Aan de tegenovergestelde kant van het zijspan mag de uitlaatpijp niet meer dan 33 cm buiten de hartlijn van de machine steken. Aan de andere kant mag de uitlaatpijp niet buiten de breedte van het zijspan uitsteken (zie schema F). Het uiteinde van de uitlaatpijp mag niet verder reiken dan de verticale raaklijn aan de achterkant van de achterband. In het geval dat het zijspan-platform korter is dan de achterband van de motorfiets mag de demper de achterkant van dit platform niet overschrijden.

24 NUMMERPLATEN

24.01

Nummerplaten mogen ovaal of rechthoekig van vorm zijn en moeten zijn gemaakt van stevig en buigzaam materiaal, met minimale maten van 285 mm x 235 mm (zie schema O).

24.02

De nummerplaat mag een vast deel zijn van de vormgeving van de motor. Zij mogen licht gebogen zijn (maar niet meer dan 50 mm in relatie tot het platte vlak) en mogen niet gevouwen of afgedekt zijn.

24.03 Voornummerplaten

Eén plaat moet aangebracht zijn aan de voorkant en niet meer dan 30° achterwaarts hellend. Tussen de cijfers van de nummerplaat mogen gaten worden geponst. Het feitelijke nummer mag in geen geval doorboord worden.

24.04 Zijnummerplaten

Zijnummerplaten moeten zijn aangebracht boven een horizontale lijn, getrokken door de as van het achterwiel. De voorkant van de plaat moet tenminste 20 cm achter een door de voetsteunen van de rijder getrokken verticale lijn zitten. Zij moeten zo worden bevestigd dat zij duidelijk zichtbaar zijn en mogen niet worden afgedekt door enig deel van de motorfiets of door de rijder als deze in rijhouding zit. In plaats van losse platen kan een ruimte van dezelfde afmetingen in matte kleuren op het chassis geschilderd worden.

24.05

De cijfers moeten duidelijk leesbaar zijn en evenals de ondergrond in matte kleuren zijn om spiegeling door het zonlicht te voorkomen. De minimale afmetingen van de cijfers zijn:

	<u>Frontnummer</u>	<u>Zijnummer</u>
hoogte van het cijfer	: 140 mm	100 mm
breedte van elk cijfer	: 80 mm	57 mm
lijndikte	: 25 mm	18 mm
ruimte tussen cijfers	: 15 mm	11 mm

24.06

De Engelse cijfervorm moet worden gebruikt. Dat is een enkele verticale lijn voor de "een" en een enkele schuine, niet gestreepte, lijn voor de "zeven" (zie schema O en P).

24.07

Alle andere nummers of tekens op een motorfiets die aanleiding tot verwarring kunnen geven met het echte nummer moeten vóór de start van de wedstrijd worden verwijderd.

24.08

Rond de nummerplaten moet een ruimte van tenminste 5 cm open gelaten worden waarop geen enkele reclame mag voorkomen. Motorfietsen met nummerplaten die niet voldoen aan deze regel zullen geen toestemming krijgen om aan de wedstrijd deel te nemen.

De rijder is verplicht de reclame-uiting van een eventuele hoofdsponsor, die zijn naam aan het evenement verbindt, op de voorzijde van de nummerplaat duidelijk te voeren.

Ook als gebruik wordt gemaakt van transponders, dan moet een ruimte van 1 cm boven en onder het nummer -waarin geen reclame mag staan- vrij gelaten worden. Ter linker- en rechterkant van de nummers mag geen enkele reclame voorkomen.

24.09

De kleuren van de achtergrond en de cijfers verschillen, afhankelijk van de klasse van de motorfiets en het soort wedstrijd. De bijzonderheden worden voor elke wedstrijd in het Aanvullend Reglement aangegeven.

De volgende kleuren moeten gebruikt worden; de kleuren moeten mat zijn en overeenkomen met de RAL kleurcode tabel, d.w.z.:

Zwart	9005
Geel	1003
Groen	6002
Wit	9010
Rood	3000
Blauw	5005

Er moet een duidelijk onderscheid zijn tussen de kleur van het nummer en de achtergrondkleur (bijv. wit nummer = donkere achtergrond; zwart nummer = lichte achtergrond).

ONK

MX 1	witte achtergrond	-	zwarte nummers
MX 2	zwarte achtergrond	-	witte nummers
Dames MX	blauwe achtergrond	-	witte nummers
MX 3	gele achtergrond	-	zwarte nummers
Zijspannen	gele achtergrond	-	zwarte nummers
Quad MX	gele achtergrond	-	zwarte nummers
Electro	groene achtergrond	-	witte letters

Nationaal NK Motocross

Voor MX1, MX3 en MX2 **en Quad** zie kleurenopgaaf bij ONK.

Jeugd/Cup/Nationaal NK

50 cc – automaat : witte achtergrond - rode nummers

65 cc - kleine wielen	:	zwarte achtergrond	-	witte nummers
65 cc - grote wielen	:	gele achtergrond	-	zwarte nummers
85 cc - kleine wielen	:	groene achtergrond	-	witte nummers
85 cc - grote wielen	:	witte achtergrond	-	zwarte nummers
MX2 Jeugd 125 cc	:	zwarte achtergrond	-	witte nummers
Cup MX2	:	rode achtergrond	-	witte nummers

25 BRANDSTOF

Alle **brandstof aangedreven** motorfietsen moeten lopen op loodvrije benzine zoals deze term in het algemeen begrepen wordt of op bio-ethanol, E-85. Gedurende het seizoen kunnen steekproefsgewijs hierop testen worden uitgevoerd, waarbij een loodwaarde van maximaal 0.005 g/l toelaatbaar is.

26 UITRUSTING EN BESCHERMENDE KLEDING

26.01 Voor Motocross

Rijders en passagiers moeten broeken en handschoenen dragen van duurzaam materiaal. Alleen de rijders moeten laarzen tot kniehoogte van leer of een gelijkwaardig materiaal dragen. Om schaafwonden tijdens een ongeluk te voorkomen moeten de armen van rijders en passagiers geheel bedekt zijn met beschermend kledingstuk van geschikt materiaal.

Voor de jeugdklassen wordt het gebruik van een deugdelijke body-protector en een nekbrace geadviseerd.

26.02 Materiaal gelijk aan leer

De volgende kenmerken van het materiaal moeten tenminste gelijk zijn aan een runderhuid met een dikte van 1,5 mm (ongesplitst):

- Vuurvastheid
- Weerstand tegen doorschuren
- Wrijvingsfactor op alle soorten asfalt
- Zweetabsorptie-kwaliteit
- Medische test - niet giftig en niet allergeen
- Materiaal van een kwaliteit die niet smelt

27 HET DRAGEN VAN HELMEN

Gedurende training en wedstrijd moet de deelnemer zodra hij op zijn motor zit om aan de training of wedstrijd deel te nemen een goed bevestigde, beschermende en in goede staat verkerende helm dragen die - voor wat betreft de KNMV-startbewijshouder - is voorzien van een geldige 'KNMV- jaarsticker' voor motorsporthelmen. De helm moet een goede pasvorm hebben op het hoofd van de deelnemer. De keurmeester zal zich van de pasvorm en bevestiging op het hoofd kunnen overtuigen. Daarbij mag een kinband niet over de kin getrokken kunnen worden en mag de helm, ook niet met enige kracht naar voorwaartse- of achterwaartse richting van het hoofd gekanteld kunnen worden. (zie tekening T).

Alleen helmen met een kinband als retentiesysteem zijn toegestaan.

In motorcross is het gebruik van minimaal een jethelm, al dan niet met een afneembaar kinstuk verplicht. Helmen waarvan de buitenschaal uit meer dan 1 deel bestaat zijn alleen toegestaan als ze bij geval van een ongeval snel en eenvoudigweg zijn af te nemen alleen en slechts door de kinbandsluiting te openen of de kinband door te snijden. Andere sluitingen mogen dit niet verhinderen.

Voor de jeugdsportklassen in motorcross geldt dat - op advies van de Medische Commissie -

het gebruik van een helm met een doorlopend en uit hetzelfde schaalmetaal bestaand kinstuk, met een gewicht van meer dan 1500 gram, niet is toegestaan.

28 HELMINSPECTIE

28.1 Toelatingsmerk

Elke in een KNMV evenement te gebruiken helm moet zijn voorzien van een geldig 'KNMV toelatingsmerk' voor motorsporthelmen.

De KNMV geeft haar toelatingsmerk motorsporthelmen slechts af voor die helmen waarvan de fabrikant of diens -bij een Kamer van Koophandel ingeschreven - vertegenwoordiger op de Nederlandse markt, voor het betreffende merk en type helm bij de KNMV een typetoelating heeft verkregen. Een aanvraag tot toelating moet worden ingediend bij het secretariaat der KNMV te Arnhem en moet vergezeld gaan van een duidelijke vermelding van het helmenmerk en typeaanduiding, van een duidelijke kleurenfoto of fabrieksfolder en een omschrijving van de technische specificatie van schaalmaterialen, opbouw en eventuele bijzonderheden. De aanvraag moet tevens het voor deze helm verleende ECE- goedkeuringnummer -ten minste met specificatie ECE 22-05- vermelden.

28.2 Type toelating

Een toelating wordt per helmtype verleend, voor een termijn van vier jaren.

Een toelating ontslaat een fabrikant niet van zijn wettelijke productaansprakelijkheidverplichting.

28.3 Lijst van toelatingen

De lijst van toegelaten helmen is te vinden op de KNMV website (www.knmv.nl).

De lijst zal vermelden, het handelsmerk en typenaam van de helm, het daarbij behorende ECE- goedkeuringnummer en de naam van de aanvragende fabrikant of diens importeur/ vertegenwoordiger.

28.4 Inspectie van helmen

Een KNMV jaarsticker wordt door de Technische Commissie van de KNMV op een helm aangebracht nadat bij inspectie is gebleken;

dat het betreffende merk en type voorkomt op de jaarlijst van toelatingen;

dat de helm is voorzien van het officiële ECE- goedkeuringslabel of een door de FIM erkend goedkeuringslabel welke vast in de helm is bevestigd en goed leesbaar aangeeft, het betreffende goedkeurings- en serienummer;

dat er sprake is van een winkelnieuwe, dus ongebruikte en in goede staat verkerende helm of -naar het oordeel van de TC- in nieuwstaat verkerende helm;

dat er aan deze helm geen andere dan door/ vanwege de fabrikant aangebrachte veranderingen zijn doorgevoerd, die een inbreuk op de ECE- goedkeuringsnorm betekenen. Immers in dat geval zal dat als een helm zonder goedkeuringslabel worden aangemerkt.

28.5 Geldigheidsduur

Een KNMV jaarsticker heeft een geldigheid van ten hoogste vier jaren. Hiervoor wordt een sticker met jaartalaanduiding in een wisselende kleur gebruikt. Een helm waarvan de geldigheid van het toelatingsmerk is vervallen kan niet opnieuw worden voorzien van een jaarsticker. Kortom; een helm heeft in de motorsport een maximale 'gebruiksduur' van vier jaren. Helmen, die naar het oordeel van de TC door een beschadiging -bijvoorbeeld na een val- of anderszins niet meer voldoen aan de voorwaarden in dit Reglement, of waaraan anderszins een defect wordt waargenomen, verliezen hun toelating. Hiertoe zal de keurmeester de KNMV jaarsticker van de helm verwijderen.

28.6 Verplichtingen rijder

Het is de plicht van de rijder steeds wanneer hij een nieuw aangeschafte helm gaat gebruiken, deze bij de TC ter inspectie aan te bieden. Het is ook de plicht van een rijder zijn helm, nadat hij bij een ernstige val is betrokken geweest, terstond bij de TC ter inspectie aan te bieden. De betreffende nummers van de helm worden vastgelegd en de helm kan voor nader onderzoek in bewaring worden gehouden.

Het is niet toegestaan eigenhandig de KNMV- jaarsticker van de helm te verwijderen om deze daarna opnieuw ter goedkeuring aan te bieden.

29 OOGBESCHERMING

Het gebruik van brillen, roll-offs alsmede van helmvizieren is toegestaan. Het materiaal dat voor oogbescherming en brillen wordt gebruikt moet splintervrij zijn. Vizieren mogen niet één geheel met de helm vormen. Oogbescherming die visuele vertekening veroorzaakt (bekrast, enz.) mag niet gebruikt worden.

Het gebruik van zgn. tear-off's is verboden.

30 NUMMERHESJES

Startnummers op de hesjes of gedrukt op het shirt van de rijders moeten met het volgende overeenkomen:

30.01

De kleur van het nummer moet sterk contrasterend zijn met de achtergrond.

30.02

Ruimte tussen de cijfers:	1,5 cm
Hoogte van het nummer:	minimaal 20 cm
Breedte van het nummer:	minimaal 10 cm voor een-cijferig nummers minimaal 20 cm voor twee-cijferig nummers minimaal 25 cm voor drie-cijferig nummers
Breedte van het teken:	3 cm

30.03

Minimale vrije ruimte rond het nummer zonder reclame: 5 cm.

30.04

Hesjes van plastic materiaal moeten, om voldoende ventilatie te hebben, geperforeerd zijn.

30.05

Startnummers die rijders op hesjes of T-shirts dragen moeten overeenkomen met het startnummer in de wedstrijd in kwestie. Verder moeten zij die zowel in de training als in de wedstrijd dragen.

31 MACHINEKEURING

31.01

Een rijder is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn machine. De rijder of zijn monteur moet zijn machine bij de technische keuring aanbieden, dit kan gedurende het hele evenement. Op verzoek van de technische official moeten de rijders zelf bij de technische keuring

aanwezig zijn.

31.02

De technische official heeft het recht om op elk moment van het evenement elk deel van de motorfiets en alle uitrustingen van de rijder te inspecteren.

31.03

Iedere rijder die verzuimt te doen wat hieronder wordt verlangd kan van de wedstrijd worden uitgesloten. De wedstrijdleider kan iedere persoon, die zich niet houdt aan onderstaande regels of iedere rijder die een gevaar is voor andere deelnemers of toeschouwers, verbieden aan de training of wedstrijden deel te nemen.

31.04

De technische keuring voorafgaande aan de wedstrijd wordt uitgevoerd in overeenstemming met de procedure en de tijd die in het Aanvullend Reglement van de wedstrijd is vastgelegd.

31.05

De rijder of monteur moet een schone motorfiets in overeenstemming met dit KNMV reglement aanbieden.

31.09

Tussen de manches mag de rijder van machine wisselen. De vervangende machine moet zijn goedgekeurd voor de betreffende klasse en voorzien van de juiste rijnummers en de juiste transponder.

31.10

Voor iedere start kan de technische official in de opvangruimte een visuele controle op machine en uitrusting van de rijders uitvoeren.

31.11

Tijdens de wedstrijd kan de technisch official de motoren en de uitrusting van de rijders controleren in de reparatieruimte. Hij houdt toezicht op werkzaamheden die aan de machine worden uitgevoerd teneinde er zeker van te zijn dat een motorfiets geen bron van gevaar vormt.

31.12

Overeenkomstig het Motorsportreglement kan door de wedstrijdleider worden bepaald dat na afloop van de manche of wedstrijd 1 of meer motoren in het parc fermé moeten worden geplaatst voor een technische controle. De rijder -of diens helper- is verplicht alle gevraagde medewerking aan dit onderzoek te verlenen.

Deze machines moeten tot 30 minuten na de aankomst van de winnaar in het parc fermé blijven, voor het geval van een protest of als verder onderzoek nodig is.

Deelnemers moeten hun machines binnen 30 minuten na de openstelling van het parc fermé, of na afloop van een controle op vertoon van hun startlicentie ophalen. Na deze tijd hebben de bewakers van het parc fermé niet langer de verantwoordelijkheid over de achtergebleven machines.

31.13

Als een motorfiets bij een ongeluk betrokken is moet de technisch official de machine controleren om er zeker van te zijn dat geen beschadiging van ernstige aard is opgetreden. Het is echter de verantwoordelijkheid van de rijder om zijn machine samen met de helm en

kleding voor deze herkeuring aan te bieden. Als de helm zichtbaar beschadigd is moet de technisch official de toelatingssticker van deze helm verwijderen.

31.15 Gevaarlijke machines

Als tijdens de training of wedstrijd een technisch official vindt dat een machine beschadigd is en een gevaar voor de andere rijders kan inhouden, dan moet hij onmiddellijk de wedstrijdleider of zijn assistent hiervan in kennis stellen. Zie ook art. 9.05 van het Motocross Reglement.

32 GELUIDMETING VOLGENS DE DYNAMISCHE METHODE – DE BAANMETING

In de KNMV-competitie voor alle motocrossklassen wordt geluid gemeten volgens onderstaande methode.

32.01 Baanmeting

Tijdens training en wedstrijd wordt zo mogelijk langs de baan op een acceleratiepunt een geluidsmeting van alle individueel langskomende motoren gedaan. De microfoon is geplaatst op 7,5 m uit het hart van het hoofdrijspoor en onder een hoek van 45 graden in de rijrichting.

Gedurende tenminste in drie ronden gemeten mag het geluidsniveau op de baan van de individueel genoteerde rijder niet hoger zijn dan de vastgestelde dB/A-norm. Een registratie van de gemeten waarden – inclusief de doorkomst en het rijnummer- wordt ten spoedigste aan de WL overhandigd.

32.02 Meetprotocol

--Gedurende de meting mag het omgevingsgeluid binnen een straal van 5 meter van de meter niet hoger zijn dan 85 dB/A.

--De instrumenten voor geluidscntrole moeten voldoen aan de internationale norm IEC 651, type 1 of type 2. De geluidsmeter moet regelmatig worden gekalibreerd voor controle en afregeling van de meter tijdens de gebruikperiode.

--Er wordt in de stand "slow" gemeten. Een geluidsmeting mag niet plaatsvinden in de regen. Motoren worden gemeten met de windrichting afzijdig van de microfoon.

--Als gevolg van de invloed van de omgevingstemperatuur op de geluidstesten is bij 20° de aanwijzing correct. Voor controles, uitgevoerd bij temperaturen beneden de 10°, is er een tolerantie van + 1 dB/A en voor controles beneden 0° is de tolerantie + 2 dB/A.

32.03

De in voorgaand artikel genoemde dynamische meting wordt uitgevoerd volgens het Meetprotocol Dynamische Baanmetingen 2011. In de KNMV-competitie voor alle ~~Nationale~~ **NK** klassen, mag onder die omstandigheden een individueel gemeten motor niet meer geluid maken dan 94 dB/A, voor de ONK is dit 100 dB/A

In overeenstemming met het Motorsportreglement en het Motocross Reglement wordt bij overschrijding van deze baannorm (inclusief de toegekende toleranties) een tijdsstraf opgelegd **of volgt diskwalificatie**.

32.04

Indien tijdens een training of wedstrijd een uitlaat in het ongereede raakt waardoor een overmatig lawaai wordt veroorzaakt zal de deelnemer, indien hij dit niet terstond repareert, uit de wedstrijd of training worden genomen.

33 AANVULLENDE SPECIFICATIES VOOR QUADS

33.01 Typen

Er is geen beperking op het merk, constructie of type motorfiets buiten die hieronder gespecificeerd zijn. De cilinderinhoud is maximaal 800 **500** cc. Voor zowel 2/T en 4/T. De aandrijving moet gebeuren via de achterwielen en alleen door één starre as.

33.02 Wielen

Maximale diameter van de achtervelg: 12 inches. Er is voor de maat van de voorvelg geen beperking. Het is verboden gespaakte wielen te gebruiken. Wielen moeten worden beschermd door goede spatborden van zacht synthetisch materiaal. Ieder wiel moet geremd zijn. Voorremmen moeten worden bediend door een hendel aan het stuur en de achterrem door de rechtervoet.

Bij een achteras uit een geheel voldoet één rem voor beide achterwielen.

33.03 Banden

Art. 22 is van toepassing

33.04 Totale breedte

De totale breedte moet ~~is~~ maximaal 1300 mm zijn.

33.05 Bescherming

Achter de zitting moet zich een bumper bevinden. De lengte en de breedte van de bumper moeten eindigen boven het achterste deel van het kettingwiel.

Aan beide zijden tussen de wielen moet op ashoogte een beschermingsstaaf worden aangebracht om te voorkomen dat de wielen van de voertuigen in elkaar haken. De beschermingsstaaf moet naar onder afgedekt zijn met een -geperforeerde- metalen of glasfiber plaat om te voorkomen dat de rijder met de voeten beklemd raakt tussen de wielen. Een soortgelijke bumper moet aan de voorzijde gemonteerd worden om te voorkomen dat de wielen in elkaar haken. Zie bijlage Q

Hendels en sturen

Moeren van de stuurkogels moeten middels een zichtbare borging tegen loslopen zijn geborgd. Art. 14 en 15 zijn van toepassing.

33.06 Gashendel plus kortsluitcontact

Gashendels moeten zelfsluitend zijn als ze losgelaten worden.

Op Quads moet een ontstekingsonderbreker zijn aangebracht die in werking treedt als de rijder de machine verlaat. Deze schakelaar moet het primaire ontstekings-circuit onderbreken en voorzien zijn van bedrading voor de toevoer en de afvoer van de stroom. Hij moet zo dicht mogelijk bij het midden van het stuur geplaatst zijn en bediend worden door middel van een niet-elastisch koord van passende lengte en dikte dat bevestigd is aan de rijder. Een spiraalvormige kabel (zoals een telefoonkabel) met een maximale lengte van 1 m is toegestaan.

33.07 Geluid

Art. 32 is van toepassing.

33.08 Nummerplaten

Vier nummerplaten zijn nodig:

- Een plaat voor aan de machine bevestigd, ter hoogte van de koplamp en naar voren wijzend.
- Een plaat aan iedere kant van de machine, bevestigd op het achterspatbord.
- Een plaat, bevestigd op de achterbumper.

Voor de kleuren zie art. 24.09

33.08.1

De rijder moet zijn rijnummer op zijn shirt of hesje dragen.

Art. 07.03 uit het Motocross reglement is van toepassing.

33.09 Onboard camera

Alleen een camera die origineel is geproduceerd voor onboard gebruik op motorfietsen, is toegestaan. De camera moet op een plaats worden bevestigd waar het geen gevaar oplevert voor de rijder en-of derden. Dit ter beoordeling van de technisch official.

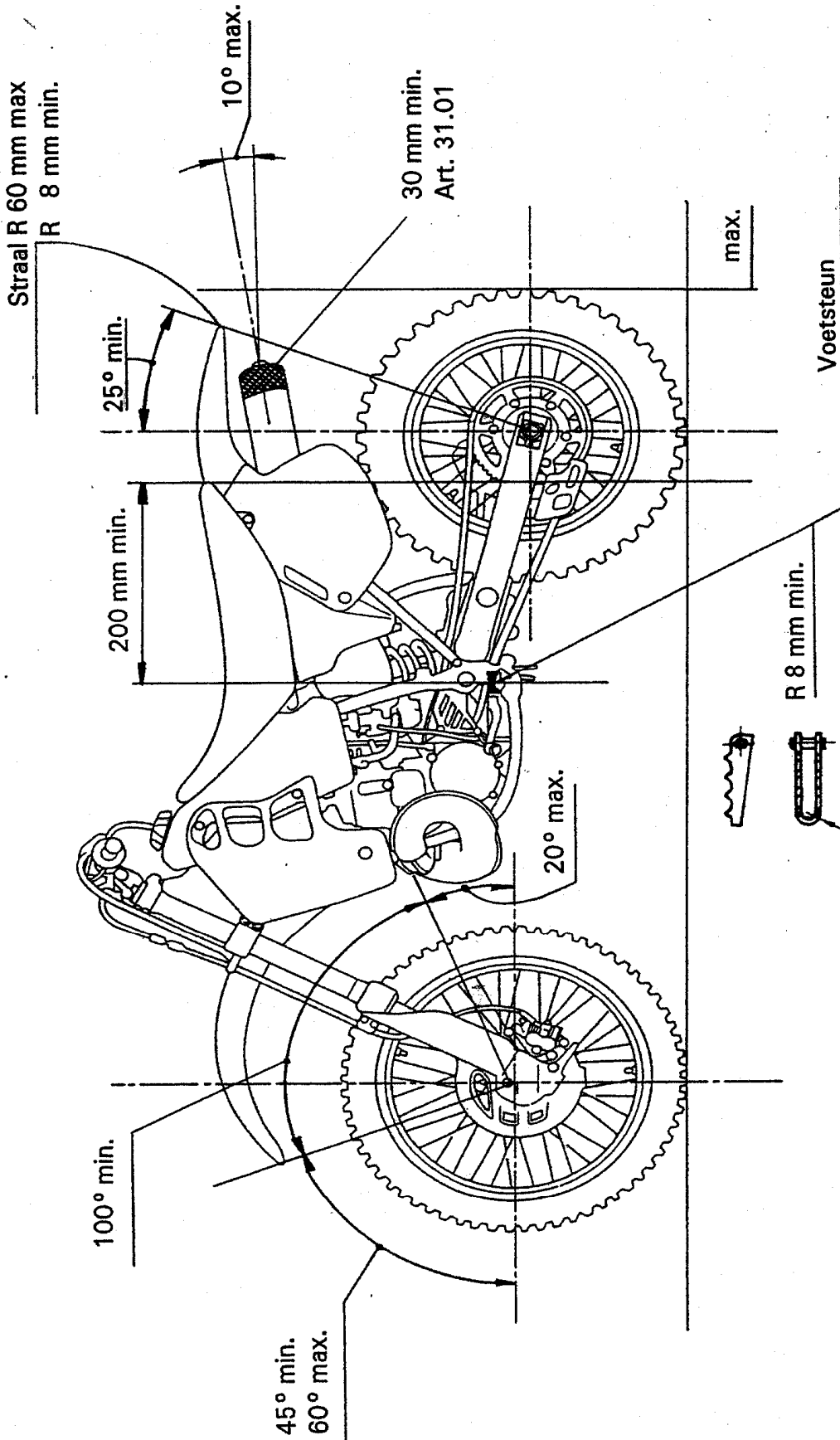
De camera dient deugdelijk bevestigd te zijn met het bij de camera behorende bevestigingsmateriaal.

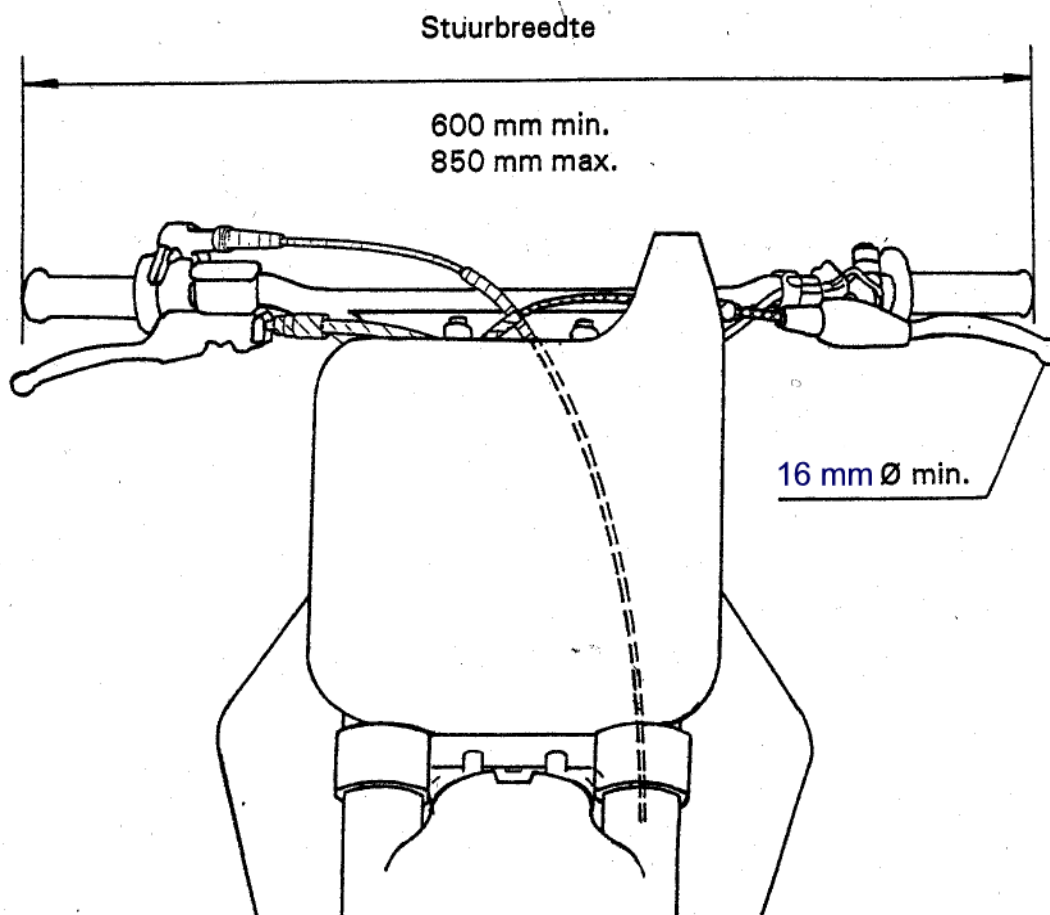
33.10 Algemeen

Het voertuig moet technisch in perfecte staat zijn en moet voldoen aan de eisen van het Technisch reglement Motocross.

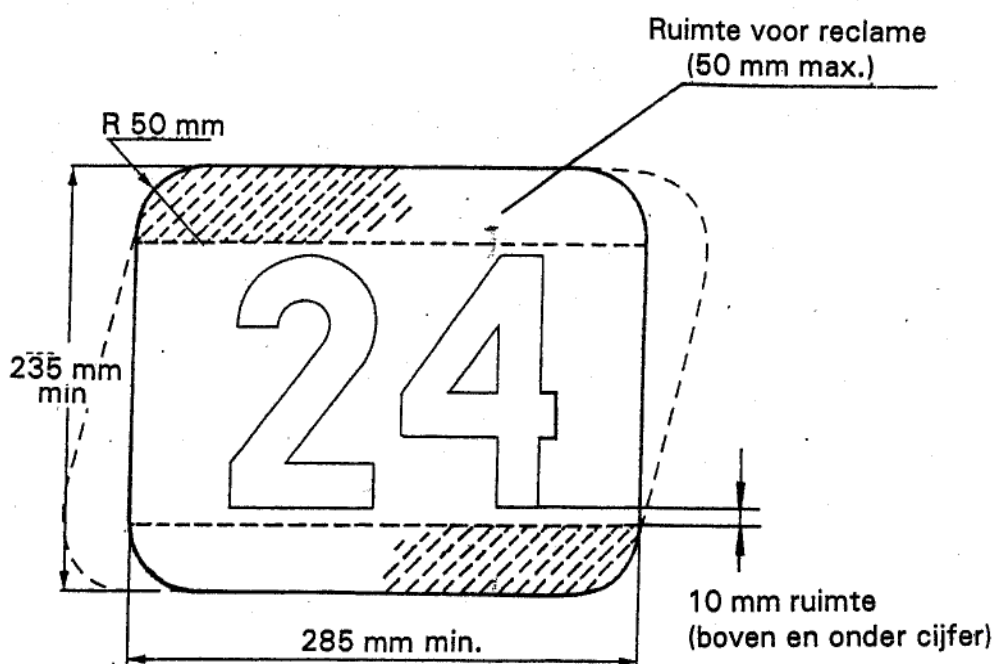
Het gestelde in artikel 31 -controle- is onverkort van toepassing.

MOTOCROSS





NUMMERPLATEN



BIJLAGE NUMMERS 0 EN LETTERTYPEN

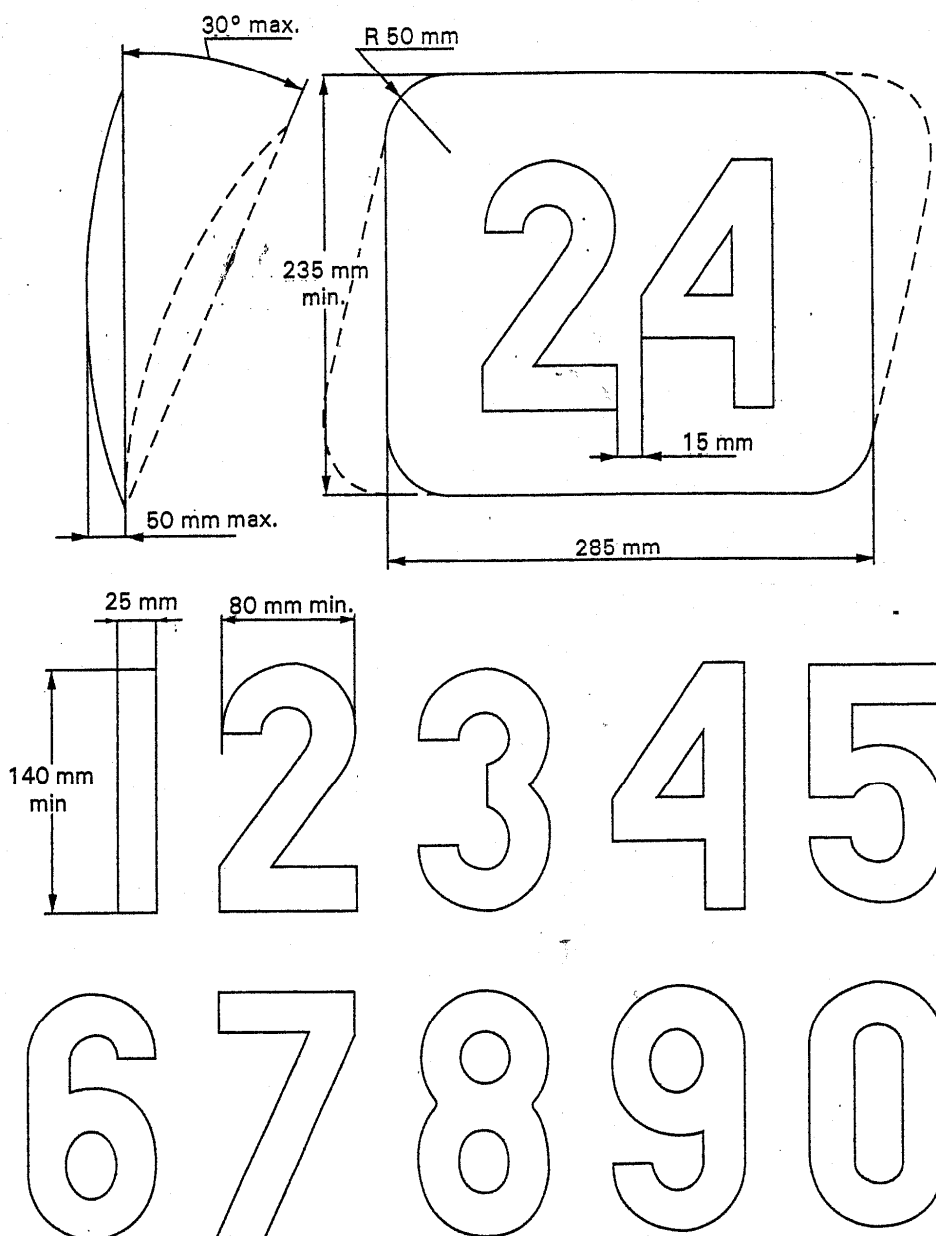
24.05

De cijfers moeten duidelijk leesbaar zijn en evenals de ondergrond in matte kleuren zijn om spiegeling door het zonlicht te voorkomen. De minimale afmetingen van de cijfers zijn:

	<u>Frontnummer</u>	<u>Zijnummer</u>
hoogte van het cijfer:	140 mm	100 mm
breedte van elk cijfer:	80 mm	57 mm
lijndikte :	25 mm	18 mm
ruimte tussen cijfers :	15 mm	11 mm

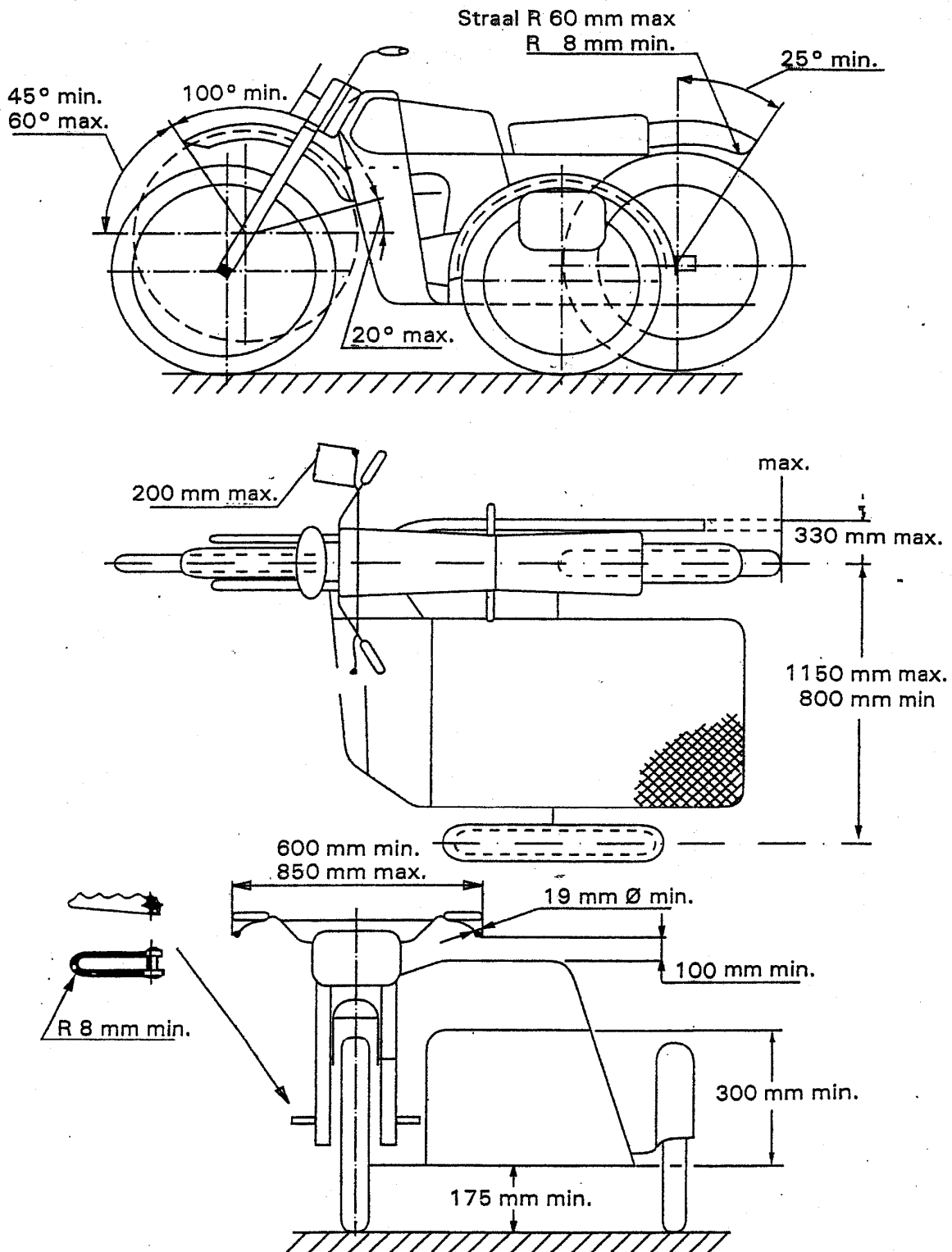
NUMMERS

0



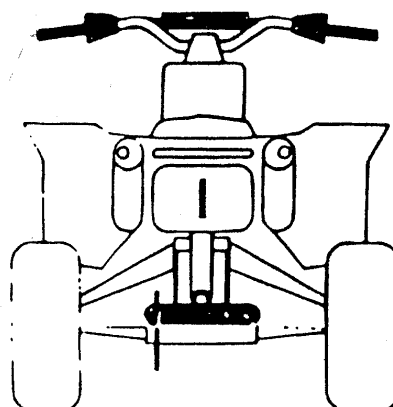
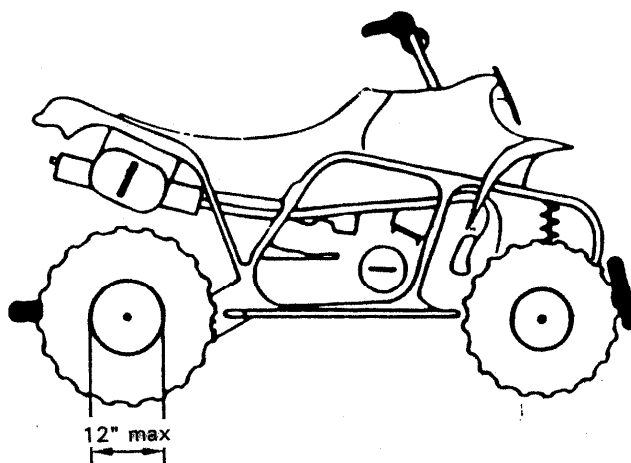
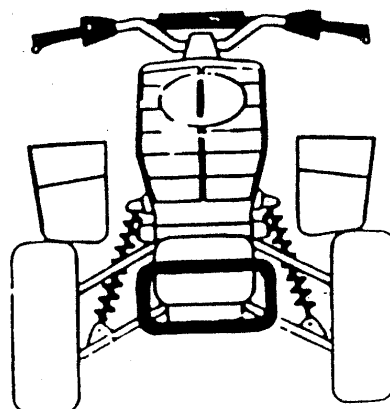
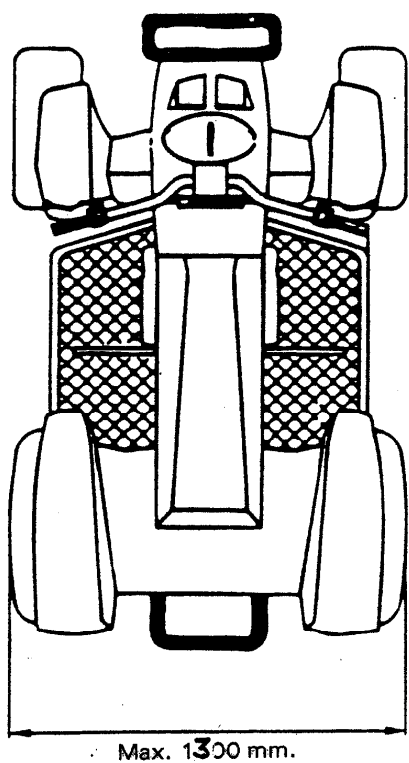
ZIJSPAN

F



QUAD

Q



TIEN TIPS OM DE HELM TE PASSEN

1. Neem de juiste maat door de omtrek van het hoofd te meten.
2. Ga na dat er geen zijdelingse beweging is.
3. Maak de kinband goed vast.
4. Probeer met het hoofd naar voren de achterkant van de helm omhoog te trekken om er zeker van te zijn dat de helm op deze manier niet van het hoofd kan.



5. Controleer of u gemakkelijk over de schouder kunt kijken.
6. Wees er zeker van dat niets u hindert om adem te halen in de helm en bedek nooit de neus of mond.
7. Wind nooit een sjaal rond de hals want dit verhindert dat er lucht in de helm komt. Doe nooit een sjaal onder de kinband.
8. Wees ervan verzekerd dat het vizier met één gehandschoende hand geopend kan worden.
9. Verzeker u ervan dat de achterkant van uw helm een zodanige vorm heeft dat hij uw nek beschermt
10. Koop altijd de beste helm die u zich kunt veroorloven.