



**KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING**

**NORMEN / RICHTLIJNEN
VOOR
KNMV
BAANSPORTORGANISATOREN
2017**

KNMV
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel.: 026-3528510
Fax: 026-3528522
Website: www.knmv.nl
Email: sport@knmv.nl

1. ORGANISATIE VAN BAANSPORT EVENEMENTEN

De wedstrijden worden georganiseerd onder de reglementen van de "International sporting code" van de FIM, het motorsportreglement van de KNMV en het baansportreglement van de KNMV. Daarnaast het gestelde in Normen voor Baansport organisatoren.

2. PUBLICITEIT VOOR DE WEDSTRIJD

Publiciteit voor een evenement is uiteraard erg belangrijk. Er zijn vele mogelijkheden voor het maken van reclame het evenement. Op de reclame uitingen dient het KNMV logo te zijn opgenomen. Uw evenement kan gepromoot worden op de KNMV-website **en de KNMV Baansport Facebookpagina**; het promotie materiaal dient digitaal aangeleverd worden via n.petri@knmv.nl

3. TOEGANG TOT WEDSTRIJDEN

De leden van het Bestuur, de KNMV afgevaardigden bij de FIM-Europe en/of FIM, de directie van de KNMV, medewerkers sportafdeling en de voorzitters van de commissies hebben vrije toegang tot alle hier te lande onder regelgeving van de KNMV te organiseren evenementen. Zij hebben het recht zich op alle door hen gewenste plaatsen op terreinen of circuits te bevinden, indien de veiligheid niet in het geding komt. De leden van het Districtsbestuur en officials woonachtig in het betreffende district hebben vrije toegang tot alle in dit district onder regelgeving van de KNMV te organiseren wedstrijden, mits dit tevoren schriftelijk bij de organisator is aangevraagd. De leden van de diverse sportcommissies, KNMV-bondsbureaumedewerkers, trainers en/of coaches van de nationale selecties, de gediplomeerde Motorsport Trainers die in het bezit zijn van een geldige trainerspas, hebben vrije toegang tot alle onder regelgeving van de KNMV en onder verantwoordelijkheid van de betreffende sportcommissie vallende evenementen, mits dit tevoren bij de organisator is aangevraagd. De organisator is verplicht hen hiervoor de benodigde kaarten en/of doorlaten ter beschikking te stellen. Deze regeling geldt niet voor wedstrijden meetellend voor het Europees en/of Wereld Kampioenschap. Daarnaast hebben die personen vrij toegang, zoals gesteld in de "vrije toegangsregeling baansport".

4. TOEGANG DEELNEMERS TOT HET EVENEMENT

Aan de hand van de lijst met deelnemers bij ONK en licentiehouders bij J/N, die uiterlijk twee weken voor het evenement wordt toegezonden, stuurt de organisator alle deelnemers cq licentiehouders een bevestiging. Hierin dienen de aanvangstijden van motorkeuring, uiterste meldtijd, aanvang rijdersbespreking, voorschriften betreffende milieumat, training en de wedstrijden te zijn vermeld en een "toegelaten" voor hun auto, alsmede twee extra toegangsbewijzen voor solorijders, terwijl zijspancombinaties drie extra toegangsbewijzen ontvangen. De e-mail adressen worden u samen met de lijsten toegezonden.

Zijspanpassagiers dienen persoonlijk te worden aangeschreven.

Dus solorijders krijgen in totaal drie toegangskaarten en een autodoorlaat en zijspancombinaties vijf toegangskaarten en twee autodoorlaten.

Wanneer deelnemers zich melden bij het wedstrijdsecretariaat dient de organisator te controleren of de deelnemer in het bezit is van een geldige (KNMV) licentie. Indien een rijder geen geldige licentie kan tonen, dan mag hij niet starten.

5. BAANSPORT ORGANISATOREN PAS

De organisatoren van KNMV baansportwedstrijden hebben in november 2004 afgesproken collega baansportorganisaties vrij toegang te verlenen op hun evenement.

- 1 Een KNMV aangesloten organisator die in het seizoen 2017 een Baansport evenement organiseert en op de KNMV Baansport kalender staat, ontvangt vijf baansport organisatoren pasjes.
- 2 Elke baansportorganisatoren pas bevat een uniek nummer.
- 3 KNMV Baansportorganisatoren geven elke baansportorganisatoren pashouder vrij toegang tot hun evenement.
- 4 Elk vermeend onrechtmatig gebruik van deze baansportorganisatorenpas wordt direct gemeld aan de Juryvoorzitter van het evenement.

- 5 Indien oneigenlijk gebruik wordt vermoed, wordt de pas ingenomen en ingeleverd bij de KNMV juryvoorzitter van het evenement, hij stelt een voorlopig onderzoek in en rapporteert dit aan de KNMV.
- 6 Oneigenlijk gebruik van de baansportorganisatorenpas wordt beoordeeld en definitief afgewikkeld door de KNMV.
- 7 Indien oneigenlijk gebruik is vastgesteld, wordt de ingehouden pas niet geretourneerd en zal betreffende organisatie een volgend seizoen geen baansportorganisatoren passen ontvangen.

De KNMV zorgt voor verstrekking van de passen en controleert de naleving op de onderlinge toegangsregeling baansport organisatoren. De KNMV is bevoegd de afgesproken sanctie op te leggen.

6. AANVANG VAN DE TRAINING

De training dient ongeveer drie uur voor aanvang van de officiële wedstrijden te beginnen. Dit is noodzakelijk om de trainingen conform de voorschriften ordelijk plaats te laten vinden en daarnaast de baan voor de wedstrijd weer optimaal te kunnen prepareren. Bij aanvang van de training dienen alle wedstrijd officials, baanofficials, arts(en), verpleegkundige(n) en zes EHBO mensen en medische voorzieningen op hun positie aanwezig te zijn, evenals het personeel en het baandienst materiaal.

7. BAANVERZORGING

Het prepareren van de baan begint onmiddellijk na afloop van het evenement. Wanneer de baan dan goed wordt verzorgd, heeft u bij de voorbereiding van het volgende evenement een kwalitatief betere baan.

Het verdient aanbeveling de volledige baan te frezen, door te spitten, uit te vlakken en opnieuw in te zaaien, met een goed wortelend graszaad.

In een periode van droogte verdient het aanbeveling om op de dagen voor de wedstrijd de baan te sproeien met water d.m.v. bijvoorbeeld een weidepomp of tankwagen. Dit in overleg met de dienstdoende wedstrijdleader. Ook tijdens de wedstrijden dient een met schoon water gevulde sproeiwagen aanwezig te zijn.

Teneinde de baan vlak te houden dient de mogelijkheid om de baan te slepen aanwezig te zijn. Dit kan geschieden met een weidesleep, ook een shovel kan goed werk verrichten, daarnaast is een kilverbak een welkome aanvulling om de overtollige losse modderdelen van de baan te halen en de baan te vlakken. Aandruk materiaal zoals vrachtwagens van tien tot vijftien ton kunnen de aarde dicht drukken om zo een betere wedstrijd baan te garanderen. Over het baandienst materiaal dat op uw evenement aanwezig moet zijn, zal u geadviseerd worden tijdens de voorbespreking. Baanverzorging tijdens de wedstrijd dient te gebeuren in overleg en onder leiding van de wedstrijdleader.

8. HET PROGRAMMABOEK

Een programmaboek is een visitekaartje voor uw evenement. De meeste bezoekers willen graag de punten meeschrijven. Ook is dit de ideale ruimte voor uw sponsors. Daarom is het van belang dat deze overzichtelijk wordt ingedeeld. Per klasse een volledige bladzijde, indien nodig meerdere bladzijden. Per manche, serie, halve finale, finale voldoende ruimte overlaten voor aanvullingen en mutaties. Ook de dagindeling en de volledige officials opgave dient u hierin op te nemen. In het programma dienen de door de KNMV aangeleverde advertenties van sponsors te worden geplaatst.

9. BIJPROGRAMMA OP DE WEDSTRIJDDAG

Indien u op uw wedstrijddag extra zaken, buiten de op de kalender vermelde klassen, wilt organiseren, dient u dit minimaal twee maanden vooraf te bespreken met de KNMV. Dit om te checken of een en ander conform het actueel KNMV Baansport beleid is. Aanvullingen dienen uiterlijk aangegeven te zijn op moment van de voorbespreking door de wedstrijdleader. Daarna zijn er geen wijzigingen of aanvullingen meer mogelijk.

10. HULDIGING OP DE BAAN

Het wordt op prijs gesteld, dat aan de drie eerst aankomende deelnemers en zijspan passagiers per klasse bloemen worden uitgereikt, tijdens de huldiging. Huldigingen dienen in overleg met de wedstrijdleider te worden georganiseerd.

11. TIJDSTIP EN ACCOMMODATIE UITBETALING PRIJZENGELDEN

De uitbetaling van prijzengelden dient maximaal een half uur na beëindiging van de wedstrijd aan te vangen. Dit dient op of nabij het terrein plaats te vinden.

Ten behoeve hiervan ontvangt de organisatie van de KNMV tijdwaarneming een uitdraai van de uitslagen tijdens de laatste hoofden van dienst vergadering.

De uitslagen worden verder 's avonds door de official tijdwaarneming doorgemailed naar diegene die tijdens de wedstrijd een e-mailadres achterlaten bij de tijdwaarneming. Bij WK en EK wedstrijden verzorgt de KNMV tijdwaarneming complete uitslagensets, ook voor verstrekking aan de pers. Wanneer u een eigen kenmerkend voorblad aanlevert in kleur, dienen dit minimaal 30 exemplaren te zijn.

12. PRIJZENGELD

De prijzengelden voor (O)NK wedstrijden dienen aan de hand van het prijzenschema, verstrekt door de KNMV, te worden uitbetaald. Het verdient de voorkeur de prijzen voorafgaande het evenement in afzonderlijke enveloppen te doen. Bij minder dan het geplande aantal deelnemers blijven de niet uit te betalen prijzen voor de organisator. De locatie waar het prijzengeld wordt uitbetaald dient te worden vermeldt in het aanvullend reglement en in de uitnodigingsbrief aan de deelnemers. Deelnemers dienen persoonlijk, op vertoon van de licentie en legitimatie, hun prijs in ontvangst te nemen.

13. EXTRA PRIJZEN, PREMIES ETC

Het beschikbaar stellen van extra prijzen, premies in geldbedragen en kunst- en gebruiksvoorwerpen is toegestaan, en dient te worden vermeld in het aanvullend reglement.

14. TEN AANZIEN VAN DE BAAN

- A. De keuring van alle circuits wordt verricht door, of namens, de KNMV.
- B. Specifieke eisen van de baan voor de verschillende disciplines vindt u in "Normen voor Baansportorganisatoren" voor elke baansoort.
- C. De afmeting van de baan wordt in overleg met de KNMV vastgesteld wat betreft de lengte/breedte verhoudingen, indien het geen vaste of een nieuwe baan betreft. De hierna gestelde afmetingen dienen zo nauwkeurig als maar enigszins mogelijk is aangehouden te worden.
- D. Afzetting van de baan kan gebeuren door middel van houten boarding of ander materiaal. De eisen hiervoor vindt u in dit document.
- E. Voor beveiliging van het publiek dient tussen de boarding en het publiek een ruimte van circa drie meter te zijn. Dit kan door het aanbrengen van dranghekken of een andere deugdelijke afzetting worden gerealiseerd.
- F. De binnenkant van de baan dient te worden voorzien van een witte lijn. Er mag alleen spuitbelijning worden toegepast. In de bochten, om de tien meter worden pionnen dertig centimeter achter de lijn geplaatst, tevens kunnen kleine vlaggetjes tussen de pionnen worden geplaatst. Ook mag er een andere manier van binnenbaan afzetting worden geprobeerd, uiteraard alleen in overleg met de wedstrijdleider.
- G. Een grasbaan moet tenminste twee dagen voor de wedstrijd in gereedheid zijn gebracht.
- H. In verband met de veiligheid mag er geen publiek, bestuursleden, voertuigen, vuurwerk en andere onnodige obstakels op het middenterrein aanwezig zijn, evenmin deelnemers en helpers. Alleen dienstdoende functionarissen hebben daartoe het recht.
- I. Welke personen zijn wel toegelaten op het middenterrein:
 - De KNMV wedstrijdofficials.
 - Bochtencommissarissen en hulpstarters.

- EHBO of Rode Kruis medewerkers. Deze dienen als zodanig herkenbaar te zijn.
- De wedstrijdart(s)(en).
- Persfotografen. Het aantal wordt per evenement bepaald. Toelating geschiedt door de PR medewerker van de organisatie.

J Bij avondwedstrijden dient de stroomvoorziening voor de verlichting zodanig te zijn aangelegd dat een apart aggregaat de stroomvoorziening overneemt indien de reguliere stroomvoorziening wegvalt. In dat geval moet in ieder geval de boarding in de bochten uitgelicht blijven.

15. TEN AANZIEN VAN HET RENNERSKWARTIER

- A. Het rennerskwartier dient voldoende groot te zijn om alle deelnemers en officials te herbergen.
- B. De ligging van het rennerskwartier dient dusdanig te worden gekozen dat de rijders snel op en af de baan kunnen. Op het gehele rennerskwartier dienen luidsprekers te staan, dusdanig dat de wedstrijdmededelingen door de omroeper kunnen worden gehoord.
- C. Het rennerskwartier dient voldoende te zijn afgezet.
- D. De op- en afgang van het rennerskwartier dient zodanig gesitueerd te zijn, dat deze afgesloten kan worden d.m.v. scharnierende boarding en wel zodanig dat deze steeds in een lijn blijven met de baanafzetting.
Uit veiligheidsoverwegingen stelt de KNMV de eis, dat in de baanafzetting geen enkele opening mag zijn tijdens de wedstrijd of de training.
- E. In het rennerskwartier of de onmiddellijke nabijheid daarvan dient een goede wasgelegenheid te zijn. Tevens een water afhaalpunt.
- F. In het rennerskwartier dienen toiletgelegenheden aanwezig te zijn.
- G. In de nabijheid van het rennerskwartier dient langs de baan circa vijftig meter vrijgehouden te worden voor deelnemende rijders en hun helpers.
- H. In het rennerskwartier dient (zo dicht als mogelijk bij de opgang van de baan) een ruimte van minimaal tien bij tien meter te zijn afgebakend, een keuringstent van vier bij vier meter (inclusief een elektrisch aansluitpunt, twee zijwanden, twee milieumatten, een tafel en twee stoelen) dient door de organisatie worden geplaatst ten behoeve van de machinekeuring. Bij EK/WK wedstrijden moet een afsluitbaar en bewaakt parc fermé ingericht worden van een zodanige grootte dat alle motoren van de EK/WK deelnemers hier geplaatst kunnen worden.

16. TEN AANZIEN VAN MEDEWERKERS, OFFICIALS EN ATTRIBUTEN

- A. U dient zorg te dragen voor een goede tijdwaarnemer ruimte waar de tijdwaarneming en speaker hun werk kunnen doen. De speaker zal plaatsnemen op de plaats die het verst ligt van de achterdeur. Ook moet u zorgen voor een goed werkende startinstallatie en een ruimte voor de referee. Deze dient dusdanig gesitueerd te zijn dat de referee de gehele baan kan overzien. De tijdwaarnemingsruimte dient wind- en waterdicht te zijn en voorzien zijn van stoelen en werktafels. De lengte van dit onderkomen dient minimaal vier meter te zijn en tenminste aan drie zijden voldoende zicht te bieden op de baan. De Referee moet een apart onderkomen tot zijn beschikking te hebben. Deze dient ook wind- en waterdicht te zijn en tenminste aan drie zijden voldoende zicht te bieden op de baan. De bediening van de startinstallatie dient in de referee ruimte te zijn ondergebracht. Deze onderkomens en startinstallatie dienen minimaal een half uur voor aanvang van de training gebruiksklaar zijn. De ruimte rond het juryonderkomen, nabij start en finish, dient goed en ruim voor het publiek worden afgeschermd. Ook dient de organisatie zorg te dragen voor een ruimte waar de hoofden van dienst zowel voor, tijdens als na de wedstrijd bijeen kunnen komen. Deze ruimte moet aan minimaal tien personen zitplaatsen kunnen bieden. Deze ruimte mag ten tijde van de hoofden van dienst bijeenkomst en disciplinaire jury bijeenkomsten niet voor andere doeleinden worden gebruikt.
- B. Er dient een geluidsinstallatie aanwezig te zijn waarover de speaker zijn wedstrijdverslag en andere mededelingen kan doen. Ook moet er de mogelijkheid zijn

om tijdens de pauzes muziek te laten horen. Bij internationale, EK of WK evenementen dienen volksliederen van alle deelnemende landen aanwezig te zijn. Op evenementen waar de Nederlands(e) Kampioen(en) worden gehuldigd, dient het Wilhelmus ten gehore gebracht te kunnen worden. Er dient zorg voor worden gedragen dat de geluidsoverlast voor de omgeving zo minimaal mogelijk is. Dit is het beste te realiseren door de speakers van buiten naar binnen te plaatsen, zodat buiten deze ring het geluidsniveau zo laag mogelijk is.

Tevens dienen in het rennerskwartier luidsprekers te worden opgesteld, dusdanig dat overal op het rennerskwartier de wedstrijdmededelingen kunnen worden gehoord.

- C. De geluidsinstallatie dient uiterlijk een half uur voor de aanvang van de training gebruiksklaar te zijn.
- D. De PR medewerker van de organisatie bepaalt wie van de aanwezige pers het middenterrein kan betreden en wanneer. De PR medewerker controleert of deze personen allen in het bezit zijn van een perskaart en laat hen een aansprakelijkheidsverklaring tekenen. Deze verklaring zal worden aangeleverd door de KNMV. De organisator dient zorg te dragen voor een ruimte voor de pers. Voor de pers moeten er twee vrije telefoonlijnen aanwezig zijn.
- E. Bij elk evenement dient de vlag van de KNMV aanwezig te zijn. Bij EK wedstrijden tevens de FIM-Europe vlag en bij WK wedstrijden de vlag van de FIM. Bij EK evenementen dient het circuit inclusief alle materialen uiterlijk 24 uur voor aanvang van de wedstrijd voor de keuring door de FIM-Europe official gereed te zijn.
- F Procedure officials en vergoeding
Het is het niet mogelijk KNMV geclicencieerde officials in te huren bij derden zoals een verhuurder van wedstrijdmaterialen.
De organisatie van elk baansport evenement ontvangt alle voorgeschreven en benodigde wedstrijd officials van de KNMV.
De wedstrijdleider, referee, tijdwaarnemers, technisch officials, milieu official en jury voorzitter zitten in het wedstrijdpakket van de KNMV (deze worden dus niet apart doorberekend).

De baanofficials, startofficials, rennerskwartier official, omroeper en wedstrijdarts worden apart doorberekend.

De baanofficial, startofficial en rennerskwartier official kosten per evenement per persoon € 30.

De omroeper kost per Top evenement € 150 en J&N evenement € 100.

Een KNMV wedstrijd arts kost € 250 per dag.

De organisatie betaalt dit bedrag contant uit op de wedstrijddag aan de KNMV jury voorzitter.

17. UITSTEL / AFGELASTING VAN EEN WEDSTRIJD

Het kan voorkomen, dat een wedstrijd moet worden uitgesteld vanwege de toestand van de baan als gevolg van de weersomstandigheden of welke andere oorzaak dan ook. In verband met deze mogelijkheid dient de organisator in zijn bevestiging aan de deelnemers cq licentiehouders en officials een telefoonnummer te vermelden, waar op de wedstrijddag geïnformeerd kan worden of de wedstrijden al dan niet door zullen gaan.

Wanneer er situaties zijn ontstaan na toewijzing van het evenement waardoor het evenement niet zou kunnen plaats vinden, of onverhoopte wijzigingen behoeft, dient u de KNMV **wedstrijdleider** onverwijld te informeren. Besluiten tot definitieve afgelastingen kunnen alleen gezamenlijk met de **wedstrijdleider** en KNMV van kracht worden. Bij afgelasting zorgt de KNMV voor melding aan de dienstdoende officials. De organisator draagt er zorg voor dat de deelnemers en zelf ingehuurde diensten inclusief arts worden afgezegd. Zie ook artikelen 10.6 en 10.7 van het motorsportreglement.

18. EK OF WK ORGANISATOREN

Voor EK of WK evenementen gelden aanvullende regels welke staan vermeldt in de desbetreffende reglementen. Deze zijn verkrijgbaar op het KNMV secretariaat.

19. VOORBESPREKING

Minimaal vijf weken voorafgaand aan het evenement zal een wedstrijd voorbespreking worden gehouden door de wedstrijdleider met de organisatie. Deze voorbespreking zal plaatsvinden aan de hand van KNMV Baansport Checklist. Tevens ontvangt u dan via email, het basis Aanvullend Reglement en het Calamiteitenplan.

Na de voorbespreking dient de organisator de Checklist, het Aanvullend Reglement en het Calamiteitenplan naar de KNMV terug te mailen.

De organisatie zal (via email) een versie van de definitieve checklist en de andere documenten ontvangen.

Na deze voorbespreking kunnen er geen wijzigingen meer worden doorgevoerd.

20. VERMELDING VAN DE SPONSORNAAM BIJ EEN EVENEMENT

Jaarlijks dient er toestemming gevraagd te worden voor het voeren van de sponsornaam. Deze regeling is vastgelegd het Motorsportreglement art. 10.8.

21. MILIEUBESCHERMING

1) Er dient op een centraal punt in het rennerskwartier minimaal 1 reservoir te zijn geplaatst voor het inzamelen van afgewerkte olie uit de motoren.

De minimale eisen voor deze voorzieningen zijn;

- * De locatie van het reservoir dient te zijn aangegeven middels aanduidingborden met de tekst "AFGEWERKTE OLIE".
- * Minimale inhoud 60 liter en constructief degelijk uitgevoerd.
- * Dubbelwandig of in een buitenbak van ten minste dezelfde inhoud geplaatst.
- * Een vulopening diameter van maximaal vijf centimeter.
- * In de opening dient een trechter met deksel geplaatst te zijn, de trechter dient middels ketting aan het olie-opvangreservoir te zijn bevestigd.
- * Onder het reservoir dient zich een milieumat te bevinden van minimaal twee bij twee meter.
- * Het reservoir dient onmiddellijk na dat het rennerskwartier door de laatste deelnemer is verlaten te worden afgesloten en afgevoerd.

2) Er dient op een centraal punt in het rennerskwartier minimaal een vloeistof dichte voorziening te zijn geplaatst waarin olie en vethoudende afval (doeken) gedeponereerd moeten worden. De minimale eisen voor deze voorziening zijn;

- * De locatie van deze voorziening dient te zijn aangegeven middels aanduidingborden met de tekst: "OLIE- EN VETHOUDEND AFVAL".
- * Minimale inhoud 60 liter en constructief degelijk uitgevoerd.
- * Afsluitbaar tegen inregenen en tegen niet oliehoudend afval.
- * Onder deze voorziening dient zich een milieumat te bevinden van minimaal twee bij twee meter.
- * De afval voorziening dient onmiddellijk nadat de laatste deelnemer het rennerskwartier heeft verlaten te worden afgesloten en afgevoerd.

3) Er dienen meerdere algemene afvalvoorzieningen op het rennerskwartier aanwezig te zijn.

De minimale eisen voor deze voorziening zijn;

- * Op deze voorzieningen dient de tekst " AFVAL" duidelijk te zijn vermeld.
- * Uitvoering bij voorkeur 60 liter rolcontainers of kunststof tonnen met deksel, in elk geval vloeistofdicht.
- * De afval voorzieningen dienen direct nadat de laatste deelnemer het rennerskwartier heeft verlaten te worden afgesloten en afgevoerd.

4) De organisatie dient ten minste 50 kg absorptie materiaal op een duidelijk aangegeven plaats paraat te hebben in geval van calamiteiten.

5) Aan de deelnemers dienen bij binnenkomst afvalzakken te worden verstrekt.

6) Onder elke motor op het rennerskwartier dient zich een milieumat te bevinden. Voor solo machines 1.60 x 1 meter en zijspannen 1.60 x 2 meter.

Op deze milieumat dienen alle werkzaamheden aan de motor, het vullen van olie, brandstof en het smeren van kettingen te geschieden.

Het opnamevermogen dient ca. 1,5 liter olie per vierkante meter matoppervlak te zijn. De rug van de mat dient van een kunststof te zijn die bestand is tegen de in en bij de motor gebruikte vloeistoffen en moet trek- en scheurvast zijn. De mat mag niet doorlekken. Een mat met scheuren of gaten wordt afgekeurd. Matten die niet meer geschikt zijn kunnen bij een gemeentelijk afvaldepot worden ingeleverd onder vermelding van "oliehoudend afval".

- 7) De organisatie dient minimaal een persoon aan te wijzen als milieu controleur. Deze controleur rapporteert en werkt samen met de dienstdoende KNMV milieu official.
- 8) De organisatie dient een milieu logboek aan te leggen, waarin minimaal alle getroffen milieu voorzieningen zijn vastgelegd. Tevens dient er een checklist te zijn opgenomen in dit logboek.
- 9) Rond het circuit dienen ten behoeve van het publiek afval voorzieningen op een onderlinge afstand van maximaal 50 meter gesitueerd te zijn.
 - * Deze voorzieningen dienen duidelijk de tekst "AFVAL" te bevatten.
 - * Rondom de catering verkoop punten dienen voldoende afvaltonnen te zijn geplaatst.
 - * Op het parkeerterrein dienen afval voorzieningen te worden getroffen. (Sta b.v. het plaatsen van flyers onder de ruitenwissers niet toe).
 - * De voorzieningen dienen direct na afloop van het evenement te worden afgesloten en afgevoerd.
- 10) Het omroep/geluidssysteem dient zorgvuldig te worden gericht o.a. naar de grond en indien mogelijk naar het middelpunt van de baan.
 - * Het geluidsniveau dient zo laag mogelijk te zijn.
- 11) De organisatie dient voor deelnemers en publiek gedurende het hele evenement zorg te dragen voor voldoende schoon drinkwater en schone dames- en heren toiletten.
 - * De locaties dienen duidelijk te zijn aangegeven.

22. OVERTREDING MILIEUBESCHERMING (Motorsportreglement art 100.12.2)

Overtreding van deze milieuregels betekent een administratieve boete van € 50,00, welk bedrag toekomt aan de wedstrijdorganisator. Bij een tweede vergrijp wordt € 150,- boete opgelegd. Bij een derde of daaropvolgend vergrijp de deelnemer worden uitgesloten voor de betreffende wedstrijd en zal de zaak verwezen worden naar de Tuchtcommissie. Het Tuchtreglement is bovendien van toepassing. Deze boete wordt opgelegd door de jury en kan ook worden opgelegd bij afwezigheid van de deelnemer.

23. ALGEMEEN

Bij alle situaties die afwijken van bovenstaande dient u **vooraf** te overleggen met de KNMV.

KNMV / FIM normen en richtlijnen voor publiekswedstrijden grasbaan Specials, Zijspannen

Circuit:

Lengte van de baan:

Minimaal circa 400 meter.

Maximaal circa 1300 meter.

De lengte van de baan wordt gemeten circa een meter vanuit de binnenzijde van de baan.

Breedte van de baan:

Bij banen tot 600 meter:

Circa vijftien meter op de rechte stukken.

Circa achttien meter in de bochten.

Bij banen boven 600 meter:

Circa vijftien meter op de rechte stukken.

Circa twintig meter in de bochten.

Binnenterrein:

Het binnenterrein dient zoveel mogelijk vrij te zijn van obstakels. Geplaatste reclameborden die van licht materiaal zijn en speakers van de geluidsinstallatie dienen circa tien meter uit de binnenlijn en flexibel te worden opgesteld. Overige obstakels die niet verwijderd kunnen worden moet worden afgeschermd met strobalen. Sloten en andere waterreservoirs op het middenterrein dienen zorgvuldig afgeschermd te zijn.

Situering start en finish:

De start en finish lijn dient zich in het midden van een van de rechte stukken te bevinden, maar in ieder geval tussen het 2/5 en het 3/5 deel van het rechte gedeelte.

Bochten:

Oplopende bochten zijn toegestaan, maar niet meer dan 5% op het rechte stuk en 10% in de bochten.

Binnenmarkering:

De binnenmarkering dient te worden aangegeven door middel van een witte lijn daarnaast kunnen er om de twee meter kleine vlaggetjes worden geplaatst. Dertig centimeter binnen deze witte lijn kunnen pionnen worden neergezet.

Veiligheid eisen buitenafzetting:

Aan de buitenzijde van de baan dient een witte veiligheidsboarding van minimaal 1,20 meter hoog te worden geplaatst. Boven deze boarding mag niets uitsteken. Op deze boarding mogen reclame uitingen worden aangebracht, indien deze zeer goed worden verankerd en maximaal een millimeter dik zijn. De boarding kan vervaardigd zijn van hout, of rubber, indien ze van planken wordt gemaakt dienen deze minimaal circa 22 millimeter dik zijn en de planken dienen verticaal te worden geplaatst.

Als de boarding van boardmateriaal, zoals bijvoorbeeld multiplex, is gemaakt moet deze minimaal 18 millimeter dik zijn. Achter elke boardingplaat dienen, op 80 cm afstand van elkaar, twee verticale dikwandige stalen buizen of twee massieve ijzeren staven in de grond te worden geplaatst, deze buizen of staven zijn een meter lang en steken voor 60% boven het grondoppervlak uit. Tevens dient de hele boarding aan de achterkant (m.u.v. de fuik en de in/uitgang van de baanverzorging) voorzien te zijn van twee spanbanden op 1/3 en 2/3 van de hoogte van boardingplaten.

Deze banden dienen zodanig zijn bevestigd dat ze om de vijf meter zijn verbonden aan de metalen constructie van de boarding.

De boardingplaten moeten deugdelijk met elkaar zijn verbonden. Een topcapping is verplicht. In plaats van een boarding kan ook worden volstaan met een uitloop strook van minimaal vijf meter op de rechte stukken en tien meter in de bochten. De buiten markering van de baan dient dan worden aangegeven door middel van een witte lijn en vlaggetjes of pionnen. De vijf c.q. tien meter moeten worden aangegeven door minimaal een lint. Wanneer zich binnen een afstand van tien meter buiten de buiten markering van de baan een sloot / greppel of ander obstakel bevindt dient deze deugdelijk te worden afgeschermd.

Veiligheidszones:

De afstand tussen de boarding en de publieksafzetting dient circa drie meter te zijn. Dit geldt ook voor banen met een uitloopstrook. Deze zone dient publiek vrij en zo veel mogelijk obstakel vrij te zijn. Alleen middelen die voor het organiseren van de wedstrijd noodzakelijk zijn mogen hier worden geplaatst.

Afscherming startinstallatie:

De startinstallatie op het binnen terrein dient te worden afgeschermd door middel van strobalen.

Deelnemers:

Het maximum aantal deelnemers per manche is overeenkomstig het voor dat jaar geldende Baansport Reglement.

Medische voorzieningen

Personele voorzieningen:

Teneinde de continuïteit van uw evenement te waarborgen wordt het inzetten van tenminste 2 KNMV wedstrijdartsen sterk aanbevolen. Indien u twee artsen inzet dan dient 1 arts vanaf de start van de wedstrijd tot aan de laatste finale aanwezig te zijn. Gedurende de training en na de finale zijn een arts en een verpleegkundige verplicht. Daarnaast minimaal zes EHBO of Rode Kruis medewerkers.

Ruimtelijke voorzieningen:

Een opvang ruimte volgens artikel 302 van het medisch reglement dient aanwezig te zijn.

Communicatie middelen:

Er dient voor de wedstrijd arts een telefoon- of portfoonverbinding aanwezig te zijn.

Ambulances:

Een ambulance met vervoersvergunning is niet verplicht. In voorkomende gevallen kan men een reguliere ambulance oproepen via de Meldkamer Ambulance (MKA). Een transportvoertuig is wel verplicht, om een geblesseerde rijder naar de opvangruimte te brengen. Denk hierbij aan een niet reguliere ambulance of een Rode Kruis voertuig.

Bij WK en EK wedstrijden is een ambulance met vervoersvergunning verplicht. Deze moet op het terrein aanwezig zijn.

Algemeen:

Het is **noodzakelijk** om van tevoren de Meldkamer Ambulance (MKA) en het dichtstbijzijnde ziekenhuis te informeren.

Baanverzorging

Minimale voorzieningen:

Er dient tenminste een kilver bak (evt. shovel), een (weide)sleep en een watertankwagen (uiteraard schoon) op de wedstrijddag aanwezig te zijn. Ook zijn enkele vrachtwagens een welkome aanvulling voor het aandrukken van de grond. Op deze materialen moeten ervaren chauffeurs zitten. Indien het nodig is dat de baan gesproeid moet worden, moet deze een

redelijke snelheid aan houden en pas beginnen met sproeien als de combinatie op snelheid is. Beginnen met sproeien op het rechte eind. Rijdend en niet stilstaand de sproeikop afsluiten.

Als er op de baan veel los materiaal ligt, dit eerst verwijderen. Dit kan met shovel of kilverbak. Als er diepe en grote gaten in de baan zijn, dit dicht schuiven met stevige aarde, dit vervolgens aan rijden. Hierna met de (weide)sleep de gehele baan egaliseren. Vervolgens eventueel nog een ronde met aandruk materiaal. Veel van deze werkzaamheden kunnen tegelijkertijd worden uitgevoerd. De eindcoördinatie van de baandienst ligt bij de wedstrijdleider.

Het verdient de voorkeur dat de baanverzorging de baan opgaat op een andere plaats dan waar de rijders de baan op gaan. Deze opgang kan dan ook gebruikt worden door de ambulance en schutting ploeg.

Het rennerskwartier dient vooraf te worden ingedeeld, er dient een door de organisatie aangestelde en als zodanig herkenbare persoon aanwezig te zijn welke de deelnemers hun plaats aanwijst. Het rennerskwartier is hierdoor veiliger en overzichtelijker voor publiek en rijders

Vorbereiding:

Het is van groot belang dat gelijk na het laatste evenement wordt begonnen met de baanpreparatie voor het nieuwe evenement. Dit moet op een goede en juiste manier gebeuren. Hiervoor kan men advies vragen aan de wedstrijdleider.

KNMV Normen en richtlijnen voor publiekswedstrijden grasbaan Jeugd & Nationaal

Circuit:

Lengte van de baan:

Tussen circa 300 en circa 800 meter.

De lengte van de baan wordt gemeten circa een meter vanuit de binnenzijde van de baan.

Breedte van de baan:

Circa twaalf meter op de rechte stukken.

Circa vijftien meter in de bochten.

Binnenterrein:

Het binnenterrein dient zoveel mogelijk vrij te zijn van obstakels. Geplaatste reclameborden die van licht materiaal zijn en speakers van de geluidsinstallatie dienen circa tien meter uit de binnenlijn en flexibel te worden opgesteld. Overige obstakels die niet verwijderd kunnen worden moet worden afgeschermd met strobalen. Sloten en andere waterreservoirs op het middenterrein dienen zorgvuldig afgeschermd te zijn.

Situering start en finish:

De start en finish lijn dient zich in het midden van een van de rechte stukken te bevinden, maar in ieder geval tussen het 2/5 en het 3/5 deel van het rechte stuk.

Bochten:

Oplopende bochten zijn toegestaan, maar niet meer dan 5% op het rechte stuk en 10% in de bochten.

Binnenmarkering:

De binnenmarkering dient te worden aangegeven door middel van een witte lijn of in de grond gestoken tubes met een onderlinge afstand van 50 centimeter. Indien er een witte lijn wordt gebruikt dan dienen om de twee meter kleine vlaggetjes te worden geplaatst. 50 centimeter binnen deze witte lijn kunnen pionnen worden geplaatst.

Veiligheid eisen buitenafzetting:

Aan de buitenzijde van de baan dient een witte veiligheidsboarding van minimaal 1,20 meter hoog te worden geplaatst. Boven deze boarding mag niets uitsteken. Op deze boarding mag reclame uitingen worden aangebracht, indien deze zeer goed worden verankerd en maximaal een millimeter dik zijn. De boarding kan vervaardigd zijn van hout, of rubber, indien ze van planken wordt gemaakt dient deze minimaal 22 millimeter dik zijn en de planken dienen verticaal te worden geplaatst. Als de boarding van boardmateriaal, zoals bijvoorbeeld multiplex, is gemaakt moet deze minimaal achttien millimeter dik zijn. Achter elke boardingplaat dienen, op 80 cm afstand van elkaar, twee verticale dikwandige stalen buizen of twee massieve ijzeren staven in de grond te worden geplaatst, deze buizen of staven zijn een meter lang en steken voor 60% boven het grondoppervlak uit. Tevens dient de hele boarding aan de achterkant (m.u.v. de fuik en de in/uitgang van de baanverzorging) voorzien te zijn van twee spanbanden op 1/3 en 2/3 van de hoogte van boardingplaten.

Deze banden dienen zodanig zijn bevestigd dat ze om de vijf meter zijn verbonden aan de metalen constructie van de boarding

De boardingplaten moeten deugdelijk met elkaar zijn verbonden. Een topcapping is verplicht. In plaats van een boarding kan ook worden volstaan met een uitloop strook van minimaal vijf meter op de rechte stukken en tien meter in de bochten. De buiten markering van de baan dient dan worden aangegeven door middel van een witte lijn en vlaggetjes of pionnen. De vijf c.q. tien meter moeten worden aangegeven door minimaal een lint. Wanneer zich binnen een afstand van tien meter buiten de buiten markering van de baan een sloot / greppel of ander obstakel bevindt dient deze deugdelijk te worden afgeschermd.

Veiligheidszones:

De afstand tussen de boarding en de publieksafzetting dient circa drie meter te zijn. Dit geldt ook voor banen met een uitloopstrook. Deze zone dient publiek vrij en zo veel mogelijk obstakel vrij te zijn. Alleen middelen die voor het organiseren van de wedstrijd noodzakelijk zijn mogen hier worden geplaatst.

Afscherming startinstallatie:

De startinstallatie op het binnen terrein dient te worden afgeschermd door middel van strobalen.

Deelnemers:

Het maximum aantal deelnemers per manche, serie en (halve) finale zijn voor de solo's tien, voor de specials acht en voor de zijspannen zes.

Medische voorzieningen**Personele voorzieningen:**

Er dient tenminste een KNMV wedstrijdarts en een verpleegkundige aanwezig te zijn. Daarnaast minimaal zes EHBO of Rode Kruis medewerkers.

Ruimtelijke voorzieningen:

Een opvang ruimte volgens artikel 302 van het medisch reglement dient aanwezig te zijn.

Communicatie middelen:

Er dient voor de wedstrijd arts een telefoon- of portfoonverbinding aanwezig te zijn.

Ambulances:

Een ambulance met vervoersvergunning is niet verplicht. In voorkomende gevallen kan men een reguliere ambulance oproepen via de Meldkamer Ambulance (MKA). Een transportvoertuig, om een geblesseerde rijder naar de opvangruimte te brengen, is wel verplicht. Denk hierbij aan een niet reguliere ambulance of een Rode Kruis voertuig.

Algemeen:

Het is **noodzakelijk** om van tevoren de Meldkamer Ambulance (MKA) en het dichtstbijzijnde ziekenhuis te informeren.

Baanverzorging**Minimale voorzieningen:**

Er dient tenminste een kilver bak (evt. shovel), een (weide)sleep en een watertankwagen (uiteraard schoon) op de wedstrijddag aanwezig te zijn. Ook kan een wals worden ingezet. Op deze materialen moeten ervaren chauffeurs zitten.

Indien het nodig is dat de baan gesproeid moet worden, moet deze een redelijke snelheid aan houden en pas beginnen met sproeien als de combinatie op snelheid is. Beginnen met sproeien op het rechte eind. Rijdend en niet stilstaand de sproeikop afsluiten.

Als er op de baan veel losse rommel ligt, dit eerst verwijderen. Dit kan met shovel of kilverbak. Als er diepe en grote gaten in de baan zijn, dit dicht schuiven met zand en dit vervolgens aanwalsen of aan rijden. Hierna met de (weide)sleep de gehele baan egaliseren. Hierna eventueel nog een ronde met de wals. Veel van deze werkzaamheden kunnen tegelijkertijd worden uitgevoerd. De coördinatie van de baandienst ligt bij de wedstrijdleider.

Het verdient de voorkeur dat de baanverzorging de baan opgaat op een andere plaats dan

waar de rijders de baan op gaan. Deze opgang moet niet in een bocht zijn gesitueerd. Deze opgang kan dan ook gebruikt worden door de ambulance en schutting ploeg.

Het rennerskwartier dient vooraf te worden ingedeeld, er dient een door de organisatie aangestelde en als zodanig herkenbare persoon aanwezig te zijn welke de deelnemers hun plaats aanwijst. Het rennerskwartier is hierdoor veiliger en overzichtelijker voor publiek en rijders.

Vorbereiding:

Het is van groot belang dat gelijk na het laatste evenement wordt begonnen met de baanpreparatie voor het nieuwe evenement. Dit moet op een goede en juiste manier gebeuren. Hiervoor kan men contact zoeken met de wedstrijdleader.



KNMV Normen en richtlijnen voor clubwedstrijden grasbaan

Circuit:

Lengte van de baan:

Minimaal circa 300 meter.

Maximaal circa 800 meter.

De lengte van de baan wordt gemeten circa een meter vanuit de binnenzijde van de baan.

Breedte van de baan:

Minimaal circa twaalf meter op de rechte stukken.

Minimaal circa vijftien meter in de bochten.

Binnenterrein:

Het binnenterrein dient zoveel mogelijk vrij te zijn van obstakels. Geplaatste reclameborden die van licht materiaal zijn en speakers van de geluidsinstallatie dienen minimaal circa tien meter uit de binnenlijn en flexibel te worden opgesteld. Overige obstakels die niet verwijderd kunnen worden moet worden afgeschermd met strobalen. Sloten en andere waterreservoirs op het middenterrein dienen zorgvuldig afgeschermd te zijn.

Situering start en finish:

De start en finish lijn dient zich in het midden van een van de rechte stukken te bevinden, maar in ieder geval tussen het 2/5 en het 3/5 deel van het rechte stuk.

Bochten:

Oplopende bochten zijn toegestaan, maar niet meer dan 5% op het rechte stuk en 10% in de bochten.

Binnenmarkering:

De binnenmarkering dient te worden aangegeven door middel van een witte lijn of in de grond gestoken tubes met een onderlinge afstand van 50 centimeter. Indien er een witte lijn wordt gebruikt dan dienen om de twee meter kleine vlaggetjes te worden geplaatst. 50 centimeter binnen deze witte lijn kunnen pionnen worden geplaatst.

Veiligheid eisen buitenafzetting:

Aan de buitenzijde van de baan dient een witte veiligheidsboarding van minimaal 1,20 meter hoog te worden geplaatst. Boven deze boarding mag niets uitsteken. Op deze boarding mag reclame uitingen worden aangebracht, indien deze zeer goed worden verankerd en maximaal een millimeter dik zijn. De boarding kan vervaardigd zijn van hout, gaas of rubber, indien ze van planken wordt gemaakt dient deze minimaal 22 millimeter dik zijn en de planken dienen verticaal te worden geplaatst. Als de boarding van boardmateriaal, zoals bijvoorbeeld multiplex, is gemaakt moet deze minimaal 18 millimeter dik zijn. Achter elke boardingplaat dienen, op 80 cm afstand van elkaar, twee verticale dikwandige stalen buizen of twee massieve ijzeren staven in de grond te worden geplaatst, deze buizen of staven zijn een meter lang en steken voor 60% boven het grondoppervlak uit. Tevens dient de hele boarding aan de achterkant (m.u.v. de fuik en de in/uitgang van de baanverzorging) voorzien te zijn van twee spanbanden op 1/3 en 2/3 van de hoogte van boardingplaten.

Deze banden dienen zodanig zijn bevestigd dat ze om de vijf meter zijn verbonden aan de metalen constructie van de boarding

De boardingplaten moeten deugdelijk met elkaar zijn verbonden. Een topcapping is verplicht. In plaats van een boarding kan ook worden volstaan met een uitloop strook van minimaal vijf meter op de rechte stukken en tien meter in de bochten. De buiten markering van de baan dient dan worden aangegeven door middel van een witte lijn en vlaggetjes of pionnen. De vijf c.q. tien meter moeten worden aangegeven door minimaal een lint. Wanneer zich binnen een afstand van tien meter buiten de buiten markering van de baan een sloot / greppel of

ander obstakel bevindt dient deze deugdelijk te worden afgeschermd.

In plaats van deze boarding kan ook worden volstaan met een uitloop strook van circa vijf meter op de rechte stukken en circa tien meter in de bochten. De buiten markering van de baan dient dan worden aangegeven door middel van een lijn in een contrasterende kleur. De vijf c.q. tien meter moeten worden aan gegeven door bijvoorbeeld een lint.

Veiligheidszones:

De afstand tussen de boarding en de publieksafzetting dient circa vijf meter te zijn. Dit geldt ook voor banen met een uitloopstrook. Deze zone dient publiek vrij en zo veel mogelijk obstakel vrij te zijn. Alleen middelen die voor het organiseren van de wedstrijd noodzakelijk zijn mogen hier worden geplaatst.

Afscherming startinstallatie:

De startinstallatie op het binnen terrein dient te worden afgeschermd door middel van strobalen.

Deelnemers:

Het maximum aantal deelnemers per manche, serie en (halve) finale zijn voor de solo's tien, voor de specials acht en voor de zijspannen zes.

Medische voorzieningen

Personele voorzieningen:

Minimaal twee EHBO of Rode Kruis medewerkers.

Ruimtelijke voorzieningen:

Een opvang ruimte volgens artikel 302 van het medisch reglement dient aanwezig te zijn.

Communicatie middelen:

Er dient een telefoon- of portofoonverbinding aanwezig te zijn.

Algemeen:

Het is zeer raadzaam om van tevoren de Meldkamer Ambulance (MKA) en het dichtstbijzijnde ziekenhuis te informeren.

KNMV / FIM Normen en richtlijnen voor publiekswedstrijden Speedway

Circuit:

Lengte van de baan:

Minimaal circa 260 meter.

Maximaal circa 425 meter.

De lengte van de baan wordt gemeten circa een meter vanuit de binnenzijde van de baan.

Breedte van de baan:

Minimaal circa tien meter op de rechte stukken.

Minimaal circa veertien meter in de bochten.

Binnenterrein:

Het binnenterrein dient zoveel mogelijk vrij te zijn van obstakels. Geplaatste reclameborden die van licht materiaal zijn en speakers van de geluidsinstallatie dienen minimaal circa tien meter uit de binnenlijn en flexibel te worden opgesteld. Overige obstakels die niet verwijderd kunnen worden moet worden afgeschermd met strobalen. Sloten en andere waterreservoirs op het middenterrein dienen zorgvuldig afgeschermd te zijn.

Situering start en finish:

De start en finish lijn dient zich in het midden van een van de rechte stukken te bevinden, maar in ieder geval meer dan 35 meter vanaf het begin van de bocht.

Bochten:

Oplopende bochten zijn toegestaan, maar niet meer dan 5% op het rechte stuk en 10% in de bochten.

Binnenmarkering:

De binnenmarkering dient te worden aangegeven door middel van een witte lijn van maximaal vijftien centimeter breed. In deze witte lijn dienen om de twee meter kleine vlaggetjes te worden geplaatst. 30 centimeter binnen deze witte lijn kunnen pionnen worden geplaatst. Ook zijn zogenaamde "kerb stones" toegestaan. Deze moeten van een contrasterende kleur zijn en mogen maximaal circa vijf centimeter boven de baan uitsteken. De maximale breedte hiervan is circa vijftien centimeter.

Veiligheid eisen buitenafzetting:

Aan de buitenzijde van de baan dient een witte veiligheidsboarding van minimaal 1,20 meter hoog te worden geplaatst. Boven deze boarding mag niets uitsteken. Op deze boarding mag reclame uitingen worden aangebracht, indien deze zeer goed worden verankerd en maximaal een millimeter dik zijn. De boarding kan vervaardigd zijn van hout, gaas of rubber, indien ze van planken wordt gemaakt dient deze minimaal 22 millimeter dik zijn en de planken dienen verticaal te worden geplaatst. Als de boarding van boardmateriaal, zoals bijvoorbeeld multiplex, is gemaakt moet deze minimaal 18 millimeter dik zijn. Achter elke boardingplaat dienen, op 80 cm afstand van elkaar, twee verticale dikwandige stalen buizen of twee massieve ijzeren staven in de grond te worden geplaatst, deze buizen of staven zijn een meter lang en steken voor 60% boven het grondoppervlak uit. Tevens dient de hele boarding aan de achterkant (m.u.v. de fuik en de in/uitgang van de baanverzorging) voorzien te zijn van twee spanbanden op 1/3 en 2/3 van de hoogte van boardingplaten. Deze banden dienen zodanig zijn bevestigd dat ze om de vijf meter zijn verbonden aan de metalen constructie van de boarding.

De boardingplaten moeten deugdelijk met elkaar zijn verbonden. Een topcapping is verplicht. In plaats van een boarding kan ook worden volstaan met een uitloop strook van minimaal vijf meter op de rechte stukken en tien meter in de bochten. De buiten markering van de baan dient dan worden aangegeven door middel van een witte lijn en vlaggetjes of pionnen. De vijf

c.q. tien meter moeten worden aan gegeven door minimaal een lint. Wanneer zich binnen een afstand van tien meter buiten de buiten markering van de baan een sloot / greppel of ander obstakel bevindt dient deze deugdelijk te worden afgeschermd.

Veiligheidszones:

De afstand tussen de boarding en de publieksafzetting dient circa drie meter te zijn. Dit geldt ook voor banen met een uitloopstrook. Deze zone dient altijd publiek vrij en zo veel mogelijk obstakel vrij te zijn. Alleen middelen die voor het organiseren van de wedstrijd noodzakelijk zijn mogen hier worden geplaatst.

Afscherming startinstallatie:

De startinstallatie op het binnen terrein dient te worden afgeschermd minimaal door middel van stobalen.

Deelnemers:

Het maximum aantal deelnemers per manche, serie en (halve) finale is zes en voor de zijspannen vijf.

Medische voorzieningen

Personele voorzieningen:

Er dient tenminste een KNMV wedstrijdarts aanwezig te zijn. Daarnaast minimaal zes EHBO of Rode Kruis medewerkers.

Ruimtelijke voorzieningen:

Een opvang ruimte volgens artikel 302 van het medisch reglement dient aanwezig te zijn.

Communicatie middelen:

Er dient voor de wedstrijd arts een telefoon- of portfoonverbinding aanwezig te zijn.

Ambulances:

Een ambulance met vervoersvergunning is niet verplicht. In voorkomende gevallen kan men een reguliere ambulance oproepen via de Meldkamer Ambulance (MKA). Een transportvoertuig, om een geblesseerde rijder naar de opvangruimte te brengen, wordt ten zeerste aanbevolen. Denk hierbij aan een niet reguliere ambulance of een Rode Kruis busje. Bij WK en EK wedstrijden is een ambulance met vervoersvergunning verplicht. Deze moet op het terrein aanwezig zijn.

Algemeen:

Het is **noodzakelijk** om van tevoren de Meldkamer Ambulance (MKA) en het dichtstbijzijnde ziekenhuis te informeren.

Baanverzorging:

Minimale voorzieningen:

Er dienen tenminste een goede sleep aanwezig te zijn. Deze zorgt ervoor dat de baan vlak blijft.

Gaten in de baan kunnen door middel van deze sleep worden gedicht. Hierna moeten deze gaten worden aangerold, met aandrukmateriaal.

Indien het nodig is dat de baan gesproeid moet worden, moet deze een redelijke snelheid aanhouden en pas beginnen met sproeien als de combinatie op snelheid is.

Het verdient de voorkeur dat de baanverzorging de baan opgaat op een andere plaats dan waar de rijders de baan op gaan. Deze opgang moet niet in een bocht zijn gesitueerd. Deze opgang kan ook worden gebruikt voor de ambulances en schutting ploeg.

KNMV normen en richtlijnen voor clubwedstrijden speedway

Circuit:

Lengte van de baan:

Minimaal circa 260 meter.

Maximaal circa 425 meter.

De lengte van de baan wordt gemeten circa een meter vanuit de binnenzijde van de baan.

Breedte van de baan:

Minimaal circa tien meter op de rechte stukken.

Minimaal circa veertien meter in de bochten.

Binnenterrein:

Het binnenterrein dient zoveel mogelijk vrij te zijn van obstakels. Geplaatste reclameborden die van licht materiaal zijn en speakers van de geluidsinstallatie dienen minimaal circa tien meter uit de binnenlijn en flexibel te worden opgesteld. Overige obstakels die niet verwijderd kunnen worden moet worden afgeschermd met strobalen. Sloten en andere waterreservoirs op het middenterrein dienen zorgvuldig afgeschermd te zijn.

Situering start en finish:

De start en finish lijn dient zich in het midden van een van de rechte stukken te bevinden, maar in ieder geval meer dan 35 meter vanaf het begin van de bocht.

Bochten:

Oplopende bochten zijn toegestaan, maar niet meer dan 5% op het rechte stuk en 10% in de bochten.

Binnenmarkering:

De binnenmarkering dient te worden aangegeven door middel van een witte lijn van maximaal 15 centimeter breed. 50 centimeter binnen deze witte lijn kunnen pionnen worden geplaatst. Ook zijn zogenaamde "kerb stones" toegestaan. Deze moeten contrasterende van kleur zijn en mogen maximaal circa vijf centimeter boven de baan uitsteken. De maximale breedte hiervan is circa 15 centimeter.

Veiligheid eisen buitenafzetting:

Aan de buitenzijde van de baan dient een witte veiligheidsboarding van minimaal 1,20 meter hoog te worden geplaatst. Boven deze boarding mag niets uitsteken. Op deze boarding mag reclame uitingen worden aangebracht, indien deze zeer goed worden verankerd en maximaal een millimeter dik zijn. De boarding kan vervaardigd zijn van hout, gaas of rubber, indien ze van planken wordt gemaakt dient deze minimaal 22 millimeter dik zijn en de planken dienen verticaal te worden geplaatst. Als de boarding van boardmateriaal, zoals bijvoorbeeld multiplex, is gemaakt moet deze minimaal 18 millimeter dik zijn. Achter elke boardingplaat dienen, op 80 cm afstand van elkaar, twee verticale dikwandige stalen buizen of twee massieve ijzeren staven in de grond te worden geplaatst, deze buizen of staven zijn een meter lang en steken voor 60% boven het grondoppervlak uit. Tevens dient de hele boarding aan de achterkant (m.u.v. de fuik en de in/uitgang van de baanverzorging) voorzien te zijn van twee spanbanden op 1/3 en 2/3 van de hoogte van boardingplaten.

Deze banden dienen zodanig zijn bevestigd dat ze om de vijf meter zijn verbonden aan de metalen constructie van de boarding

De boardingplaten moeten deugdelijk met elkaar zijn verbonden. Een topcapping is verplicht. In plaats van een boarding kan ook worden volstaan met een uitloop strook van minimaal vijf meter op de rechte stukken en tien meter in de bochten. De buiten markering van de baan dient dan worden aangegeven door middel van een witte lijn en vlaggetjes of pionnen. De vijf

c.q. tien meter moeten worden aan gegeven door minimaal een lint. Wanneer zich binnen een afstand van tien meter buiten de buiten markering van de baan een sloot / greppel of ander obstakel bevindt dient deze deugdelijk te worden afgeschermd.

Veiligheidszones:

De afstand tussen de boarding en de publieksafzetting dient circa drie meter te zijn. Dit geldt ook voor banen met een uitloopstrook. Deze zone dient publiek vrij en zo veel mogelijk obstakel vrij te zijn. Alleen middelen die voor het organiseren van de wedstrijd noodzakelijk zijn mogen hier worden geplaatst.

Afscherming startinstallatie:

De startinstallatie op het binnen terrein dient te worden afgeschermd door middel van strobalen.

Deelnemers:

Het maximum aantal deelnemers per manche, serie en (halve) finale zijn zes, voor de zijspannen zes.

Medische voorzieningen

Personele voorzieningen:

Minimaal twee EHBO of Rode Kruis medewerkers.

Ruimtelijke voorzieningen:

Er een opvang ruimte volgens artikel 302 van het medisch reglement dient aanwezig te zijn.

Communicatie middelen:

Er dient een telefoon- of portofoonverbinding aanwezig te zijn.

Algemeen:

Het is **zeer** raadzaam om van tevoren de Meldkamer Ambulance (MKA) en het dichtstbijzijnde ziekenhuis te informeren.

Normen en richtlijnen voor publiekswedstrijden ijsrace (natuurijs)

Circuit:

Lengte van de baan:

Minimaal circa 285 meter.

Maximaal circa 400 meter.

De lengte van de baan wordt gemeten circa een meter vanuit de binnenzijde van de baan.

Breedte van de baan:

Kunstijs: Minimaal circa elf meter op de rechte stukken.

Minimaal circa elf meter in de bochten.

Natuurijs: Minimaal circa twaalf meter op de rechte stukken

Minimaal circa veertien meter in de bochten

Binnenterrein:

Het binnenterrein dient zoveel mogelijk vrij te zijn van obstakels. Geplaatste reclameborden die van licht materiaal zijn en speakers van de geluidsinstallatie dienen circa tien meter uit de binnenlijn en flexibel te worden opgesteld. Overige obstakels die niet verwijderd kunnen worden moet worden afgeschermd met strobalen. Sloten en andere waterreservoirs op het middenterrein dienen zorgvuldig afgeschermd te zijn.

Situering start en finish:

De start en finish lijn dient zich in het midden van een van de rechte stukken te bevinden, maar in ieder geval meer dan 35 meter vanaf het begin van de bocht.

Binnenmarkering:

De binnenmarkering dient te worden aangegeven door een lijn in een contrasterende kleur. Deze lijn mag maximaal 15 centimeter breed zijn. 50 centimeter binnen deze witte lijn kunnen pionnen worden geplaatst.

Buitenafzetting:

De buiten afzetting van de baan dient te geschieden in drie zones.

Zone 1: Een afzetting van minmaal twee meter hoog, bijvoorbeeld een hekwerk.

Zone 2: Deze afzetting moet 1,20 meter hoog zijn en bestaan uit een absorberend materiaal, bijvoorbeeld strobalen. Deze afzetting kan tegen afzetting 1 worden geplaatst.

Zone 3: Een afzetting van bijvoorbeeld strobalen van minimaal 80 centimeter hoog. Deze afzetting dient zich circa 1 meter voor afzetting 2 bevinden.

In plaats van deze zones kan ook worden volstaan met een uitloop strook van circa vijf meter op de rechte stukken en circa tien meter in de bochten. De buiten markering van de baan dient dan worden aangegeven door middel van een lijn in een contrasterende kleur. De vijf c.q. tien meter moeten worden aan gegeven door bijvoorbeeld een lint.

Veiligheidszones:

Indien er wordt gekozen voor uitloopstroken moet er buiten deze stroken nog een publieksvrije ruimte worden gecreëerd van circa vijf meter. Alleen middelen die voor het organiseren van de wedstrijd noodzakelijk zijn mogen hier worden geplaatst.

Afscherming startinstallatie:

Ook de startinstallatie op het binnen terrein dient te worden afgeschermd door middel van strobalen.

Deelnemers:

Het maximum aantal deelnemers per manche, serie en (halve) finale is vier. Bij nationale ijsraces waaraan ook andere klassen worden toegevoegd, moet per baan worden bekeken welke aantallen zijn toegestaan per serie, manche en (halve) finale.

Medische voorzieningen

Personele voorzieningen:

Er dient tenminste een KNMV wedstrijddarts aanwezig te zijn. Daarnaast minimaal zes EHBO of Rode Kruis medewerkers.

Ruimtelijke voorzieningen:

Een opvang ruimte volgens artikel 302 van het medisch reglement dient aanwezig te zijn.

Communicatie middelen:

Er dient voor de wedstrijd arts een telefoon- of portofoonverbinding aanwezig te zijn.

Ambulances:

Een ambulance met vervoersvergunning is niet verplicht. In voorkomende gevallen kan men een reguliere ambulance oproepen via de Meldkamer Ambulance (MKA). Een transportvoertuig, om een geblesseerde rijder naar de opvangruimte te brengen, wordt ten zeerste aanbevolen. Denk hierbij aan een niet reguliere ambulance of een Rode Kruis busje. Bij WK en EK wedstrijden is een ambulance met vervoersvergunning verplicht. Deze moet op het terrein aanwezig zijn.

Algemeen:

Het is **zeer** raadzaam om van tevoren de Meldkamer Ambulance (MKA) en het dichtstbijzijnde ziekenhuis te informeren.

Baanverzorging:

Voor een adequate baanverzorging zijn er middelen nodig die het losgereden ijs van de baan kan halen. Dit gaat het beste met veegmachines.