

KNMV  
Zijpendaalseweg 1  
Postbus 650  
6800 AR ARNHEM

Tel. KNMV-Algemeen: 026 - 35 28 510

Tel. KNMV-Sport: 026 - 35 28 515

Fax: 026 - 35 28 522

Internet: [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl)

E-mail: (algemeen) [info@knmv.nl](mailto:info@knmv.nl)  
(sport) [sport@knmv.nl](mailto:sport@knmv.nl)



**MOTORSPORT  
REGLEMENT  
*2017***

Wijzigingen en/of aanvullingen ten opzichte van het Motorsport Reglement 2016 zijn **vet** en *cursief* afgedrukt.

## INHOUDSOPGAVE MOTORSPORTREGLEMENT

1	BEVOEGDHEID VAN DE KNMV .....	4
2	KNMV-MOTORSPORTREGLEMENT .....	4
2.1	Goedkeuring .....	4
2.2	Recht van beslissingen.....	4
2.3	Aanvullingen op het motorsportreglement en de daarbij behorende reglementen.....	4
2.4	Algemene omgangsregels sport .....	4
3	ERKENNING VAN AUTORITEIT .....	5
4	RECHT TOT ORGANISATIE .....	5
10	WEDSTRIJDEN/EVENEMENTEN.....	5
10.1	Soorten evenementen.....	5
10.2	Nationale wedstrijden tijdens een internationaal evenement.....	6
10.4	Wedstrijden en de daarbij behorende trainingen.....	6
10.5	Niet toegestane wedstrijden en evenementen.....	6
10.6	Stillleggen, uitstel of afgelasting van een evenement .....	6
10.7	Niet doorgaan van evenementen .....	7
10.8	Gebruik van titels .....	7
10.9	Circuits en banen voor wedstrijden .....	7
10.10	Toegang tot de evenementen .....	7
10.11	Inschrijfgelden .....	8
20	DE WEDSTRIJDKALENDER.....	8
20.1	Samenstelling van de kalender .....	8
20.2	Volgorde van belangrijkheid voor evenementen op de kalender .....	8
20.3	Toevoegingen en wijzigingen op de kalender .....	8
20.4	Organisatielicentie (OL).....	9
30	KNMV-KAMPIOENSCHAPPEN EN KNMV-PRIJZEN .....	10
30.1	Kampioenschappen en Prijzen.....	10
30.3	Criteria Kampioenschappen en Prijzen.....	10
30.4	Organisatie-aanvragen kampioenschappen en prijzen.....	11
30.5	Verantwoordelijkheid van de organisatie .....	11
30.6	Acceptatie van deelnemers .....	11
30.7	Klassering .....	11
30.8	Bekers en Prijzen.....	11
30.9	Wisselbekers en Prijzen .....	11
30.10	Start- en prijzengelden.....	11
40	COMMISSIES EN OFFICIALS .....	12
40.1	Commissies .....	12
40.2	De Sportofficial.....	13
40.3	Taken en bevoegdheden van officials.....	14
40.4	Verantwoordelijkheid van diverse partijen .....	17
40.5	Gedelegeerde/afgevaardigde .....	17
40.6	Trainers met een KNMV trainerslicentie .....	18
40.7	Gedragsregels officials en trainers .....	18
60	DEELNEMERS .....	19
60.1	Deelnemers aan een wedstrijd .....	19
60.2	Nationale of Regionale Teams .....	19
60.3	Club/Merkenteams .....	19
60.4	Acceptatie van uitslagen en publicaties .....	19
60.5	Vrijwaring door de deelnemers en monteurs/aangevers .....	19
60.6	Verplichtingen van de licentiehouder .....	19
60.7	Reclame op deelnemers en motorfietsen .....	20
70	LICENTIES .....	20
70.1	KNMV Basis Sportlicentie .....	20

70.2	Nationale licentie .....	20
70.3	Nationale, Euro-B en Internationale startlicentie .....	20
70.4	Het verkrijgen van een nationale licentie .....	20
70.5	Beperkte licenties .....	20
70.6	Uitgifte van een startlicentie .....	20
70.7	Industrie licentie .....	21
71	AFGIFTE VAN LICENTIES .....	21
72	HET TONEN VAN EEN LICENTIE .....	21
73	HET INTREKKEN VAN EEN LICENTIE .....	21
100	ORGANISATIE VAN WEDSTRIJDEN .....	21
100.1	Wettelijke vergunningen.....	21
100.2	Aanvullend Reglement (AR) .....	21
100.4	Medische Checklist.....	22
100.5	Officieel programma .....	22
100.6	Officiële emblemen .....	22
100.7	Medische keuring, doping en/of alcohol controle tijdens het evenement .....	23
100.8	Administratieve en technische controle .....	23
100.9	Veiligheid.....	23
100.10	Eerste hulp.....	23
100.11	Brandpreventie .....	23
100.12	Milieubescherming .....	23
100.13	Reglementen voor clubwedstrijden.....	24
110	VERZEKERINGEN TIJDENS TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN .....	255
110.1	WA-Verzekering .....	255
110.2	Ongevallenverzekering voor deelnemers.....	25
110.3	Aansprakelijkheid voor materiële schade .....	25
120	INSCHRIJVINGEN EN ACCEPTATIES VOOR WEDSTRIJDEN .....	26
120.1	Inschrijvingen.....	26
120.2	Selectie bij inschrijvingen .....	26
120.3	Sluitingsdata voor inschrijvingen.....	26
120.4	Weigeren van inschrijvingen .....	26
120.5	Niet deelnemen aan een wedstrijd .....	26
120.6	Terugbetaling van inschrijfgelden en het annuleren van een inschrijving .....	26
120.7	Niet geoorloofde dubbele inschrijving door geselecteerden in .....	26
	vertegenwoordigende teams .....	26
130	DE WEDSTRIJD.....	26
130.1	Officiële signalen .....	26
130.2	Veiligheid en milieu .....	26
130.3	Wisseling van motor, deelnemers.....	27
130.4	Reparaties en het tanken van brandstof.....	27
130.5	Het passeren van de finish .....	27
130.6	Het voortijdig afbreken van een wedstrijd .....	27
140	PROCEDURE NA DE WEDSTRIJD .....	27
140.1	Eindcontrole .....	27
140.2	Wijziging van de klasseringen en toekenning van prijzen .....	27
140.3	Verlies van het recht op een prijs .....	27
140.4	Betaling van prijzengelden.....	27
140.5	Beëindiging van een wedstrijd .....	<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b> 27
150	RENNERSKWARTIER.....	27
160	SLOTBEPALING .....	27

## 1 BEVOEGDHEID VAN DE KNMV

De Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV) is de leidende autoriteit op het gebied van de motorsport in Nederland. Zij is gesprekspartner voor de Nederlandse overheid en erkend door de Fédération Internationale Motocycliste (FIM) en de FIM-Europe en aangesloten bij NOC\*NSF. Zij treedt voor zover mogelijk leidend en regelend op, op het gebied van de motorsport in de meest algemene zin van het woord, dit met inachtneming van de bepalingen in de reglementen van de FIM en FIM-Europe.

## 2 KNMV-MOTORSPORTREGLEMENT

### 2.1 Goedkeuring

Het KNMV-Motorsportreglement (hierna genoemd "motorsportreglement") bevat regels opgesteld door het bondsbestuur van de KNMV onder wiens regelgeving (motorsport) evenementen worden georganiseerd. Dit reglement is goedgekeurd door het bondsbestuur van de KNMV in december 2015.

### 2.2 Recht van beslissingen

Het bondsbestuur van de KNMV treedt leidend en regelend op ten aanzien van motorsportevenementen die onder regelgeving van de KNMV en/of FIM/FIM-Europe worden gehouden, met inachtneming van de bepalingen in de Statuten, het Algemeen Reglement, het Reglement leden Bondsbestuur KNMV, het Districtsreglement, het Reglement clubs en de reglementen van de FIM en de FIM-Europe.

### 2.3 Aanvullingen op het motorsportreglement en de daarbij behorende reglementen

Alle reglementen per motorsportdiscipline en de Aanvullende reglementen voor motorsportevenementen, zijn opgesteld in overeenstemming met dit reglement. Elke nieuwe of gewijzigde reglementering, mits deze is goedgekeurd door het bondsbestuur, moet in dit reglement of in het reglement van de betreffende discipline worden opgenomen. Elke wijziging of aanvulling op het motorsportreglement gedurende het lopende jaar, zal op de KNMV-website gepubliceerd worden met vermelding van de ingangsdatum.

### 2.4 Algemene omgangsregels sport

Iedereen die de vereniging bezoekt onderschrijft de doelstellingen en het huishoudelijk reglement van de vereniging en houdt zich aan de omgangsregels die hieronder zijn opgeschreven. Wie dat doet, is van harte welkom. ~~Wij vinden~~ Afspraken over de manier van omgaan met elkaar **zijn** belangrijk, omdat iedereen zich prettig en veilig moet kunnen voelen. Dit kan alleen als je elkaar in je waarde laat en elkaar met respect behandelt. Dit betekent dat ~~wij~~ **de KNMV** in ~~en~~ **haar** vereniging alle vormen van ongelijkwaardige behandeling zoals, pesten, machtsmisbruik, discriminerende, racistische, seksistische of (seksueel) intimiderende gedragingen of opmerkingen, of het hiertoe aanzetten, ontoelaatbaar vinden. **De KNMV** ~~wij vragen~~ **vraagt** van alle medewerkers, kinderen, hun ouders of andere bezoekers, dat zij meewerken aan het naleven van de omgangsregels. Niet alle zaken die anderen kunnen kwetsen, kunnen ~~we~~ in regels verwoord **worden**. Dan zouden het er veel te veel worden. Dit wil natuurlijk niet zeggen dat als iets niet genoemd wordt, dit wel toelaatbaar is.

#### **Omgangsregels sport:**

1. Ik accepteer en respecteer de ander zoals hij is en discrimineer niet. Iedereen telt mee binnen de vereniging.
2. Ik houd rekening met de grenzen die de ander aangeeft.
3. Ik val de ander niet lastig.
4. Ik berokken de ander geen schade.
5. Ik maak op geen enkele wijze misbruik van mijn machtspositie.
6. Ik scheld niet en maak geen gemene grappen of opmerkingen over anderen.
7. Ik negeer de ander niet.
8. Ik doe niet mee aan pesten, uitlachen of roddelen.
9. Ik vecht niet, ik gebruik geen geweld, ik bedreig de ander niet, ik neem geen wapens mee.

10. Ik kom niet ongewenst te dichtbij en raak de ander niet tegen zijn of haar wil aan.
11. Ik geef de ander geen ongewenste seksueel getinte aandacht.
12. Ik stel geen ongepaste vragen en maak geen ongewenste opmerkingen over iemands persoonlijk leven of uiterlijk.
13. Als iemand mij hindert of lastig valt dan vraag ik hem/haar hiermee te stoppen. Als dat niet helpt, vraag ik een ander om hulp.
14. Ik help anderen om zich ook aan deze afspraken te houden en spreek degene die zich daar niet aan houdt erop aan en meldt dit zo nodig bij het bestuur.

### 3 ERKENNING VAN AUTORITEIT

Organisatoren van KNMV-, FIM-Europe- en/of FIM-evenementen geven, door het enkele feit van hun verzoek tot plaatsing van hun evenement op één der KNMV-wedstrijdkalenders, te kennen dat zij kennis dragen van het bestaan en de inhoud van dit motorsportreglement en de FIM-Europe- en FIM-sportcode en dat zij zich aan de daarin voorkomende bepalingen zullen onderwerpen. Voorts verklaren organisatoren en licentiehouders van de KNMV dat, ten aanzien van geschillen van welke aard ook tussen hen en de KNMV, niet de burgerlijk rechter bevoegd is om daarvan kennis te nemen doch de commissie van beroep KNMV.

### 4 RECHT TOT ORGANISATIE

Evenementen mogen georganiseerd worden door:

- a. of namens het KNMV bondsbestuur;
- b. een bij de KNMV aangesloten vereniging;
- c. een bij de KNMV aangesloten stichting;
- d. elk natuurlijk of rechtspersoon (lid zijnde van de KNMV), indien deze door het bondsbestuur gemachtigd is om evenementen te organiseren.

## 10 WEDSTRIJDEN/EVENEMENTEN

### 10.1 Soorten evenementen

De KNMV maakt in het algemeen onderscheid tussen de volgende soorten motorsportevenementen:

- Internationale evenementen
- Euro-evenementen
- Nationale evenementen
- Districtsevenementen
- Clubevenementen
- Off roadritten

**Internationale** evenementen mogen niet georganiseerd worden zonder vermeld te zijn op de FIM- en/of FIM-Europe- en de KNMV-wedstrijdkalender.

**Euro**-evenementen dienen vermeld te zijn op de FIM-Europe en KNMV-wedstrijdkalender.

**Nationale** evenementen dienen vermeld te zijn op de KNMV-wedstrijdkalender.

**Districts**evenementen dienen vermeld te zijn op de KNMV-districtskalender.

**Club**evenementen dienen vermeld te zijn op de KNMV-clubkalender.

**Off Roadritten** dienen vermeld te zijn op de KNMV Off Road kalender.

Een evenement kan één of meer wedstrijden omvatten. De officiële trainingen maken deel uit van de wedstrijd. Alle evenementen met uitzondering van districts- en clubevenementen moeten onder toezicht van één of meerdere KNMV-officials staan, die in het bezit zijn van een geldige licentie voor de betreffende discipline.

Een evenement wordt geacht te zijn begonnen bij aanvang van de administratieve controle en eindigt na afloop van de technische controles, de protesttermijn en/of na afhandeling van een eventueel ingediend protest.

#### 10.1.1 Internationale evenementen (*incl. Dutch Masters en ONK*)

Internationale evenementen staan open voor KNMV licentiehouders en licentiehouders van één of meer buitenlandse bonden aangesloten bij de FIM en/of FIM-Europe. Deze buitenlandse deelnemers

dienen in het bezit te zijn van een internationale en/of Euro A-licentie met daaraan gekoppeld een toestemming tot deelname, die door de betreffende landelijke bond wordt afgegeven. Voor deze evenementen in Nederland gelden de reglementen van de KNMV.

### 10.1.3 Nationale evenementen

Nationale evenementen worden georganiseerd voor KNMV licentiehouders. Voor deze evenementen gelden de reglementen van de KNMV.

### 10.1.4 Districtsevenementen

Districtsevenementen worden georganiseerd voor KNMV Basis Sportlicentiehouders. Voor de evenementen gelden de (districts) reglementen van de KNMV.

### 10.1.5 Clubevenementen

Clubevenementen worden georganiseerd door bij de KNMV aangesloten clubs voor KNMV-leden. Voor deze evenementen zijn de aanvullende bepalingen voor clubevenementen van kracht. De deelnemers aan clubwedstrijden dienen in het bezit te zijn van een KNMV Basis Sportlicentie of een andere KNMV-startlicentie.

### 10.1.6 Off Road ritten

Off Road ritten worden georganiseerd door bij de KNMV aangesloten clubs. Voor deze ritten is het Off Road reglement van toepassing. De ritten omvatten geen wedstrijdelement.

### 10.1.7 Niet geoorloofde dubbele inschrijving

Het is een licentiehouders niet toegestaan voor meer dan één evenement welke plaatsvinden op dezelfde datum in te schrijven, tenzij hiervoor door of namens het bondsbestuur van de KNMV toestemming gegeven is.

## **10.2 Nationale wedstrijden tijdens een internationaal evenement**

Tijdens een internationaal evenement mogen er nationale wedstrijden aan het evenement worden toegevoegd, echter deze mogen nimmer gelijktijdig met de internationale wedstrijd worden verreden.

## **10.4 Wedstrijden en de daarbij behorende trainingen**

Wedstrijden en de daarbij behorende trainingen tussen 2- en 3-wielige motoren, quads en auto's onderling, zijn verboden. Uitgezonderd Enduro, mits niet deel wordt genomen aan een eventuele slotcross, waarbij men gezamenlijk van start gaat.

## **10.5 Niet toegestane wedstrijden en evenementen**

Het is voor leden, verboden wedstrijden en evenementen die motorsport gerelateerd zijn te organiseren die niet volgens de reglementen van de KNMV, de FIM-Europe en/of FIM worden georganiseerd, of waarvoor de KNMV geen goedkeuring heeft verleend.

Deelnemers aan een dergelijke wedstrijd worden onderworpen aan de rechtsbevoegdheid van de KNMV. Wanneer een dergelijk evenement deel uitmaakt van een ander evenement, waarvoor een organisatielicentie is verleend, zal deze licentie automatisch als vervallen worden beschouwd en zullen de organisatoren verplicht zijn, het evenement te annuleren en het eventuele inschrijfgeld aan de deelnemers of inschrijvers te restitueren, ongeacht de disciplinaire maatregelen die overeenkomstig dit reglement het Tuchtreglement kunnen worden opgelegd.

### 10.5.1 Verbod tot deelname

Het bondsbestuur heeft het recht deelname aan evenementen (onder opgaaf van redenen) te weigeren, indien zij dit in het belang acht van de motorsport of van de KNMV.

## **10.6 Stilleggen, Uitstel of afgelasting van een evenement**

Een daartoe aangewezen lid van het bondsbestuur en/of de wedstrijdleider kan een evenement, wanneer reeds een organisatielicentie is afgegeven, in bijzondere omstandigheden en met gegronde redenen, stilleggen, verbieden of uitstellen. De omstandigheid, dat naar het oordeel van de

organisator te weinig publiek aanwezig is, kan nimmer als reden gelden. Indien het evenement reeds is begonnen of verreden kan de wedstrijdleader deze afgelasten of geheel of gedeeltelijk ongeldig verklaren, tevens kan hij de uitslagen nietig verklaren of herzien. De organisator is in geval van afgelasting van het gehele evenement verplicht de gestorte inschrijfgelden te restitueren. Op voorstel van de wedstrijdjury kan de organisator tevens verplicht worden de reiskosten van de deelnemers te vergoeden. Bij niet-acceptatie door de organisator zal het bondsbestuur beslissen. In laatste instantie kan beroep worden aangetekend bij de commissie van beroep KNMV.

### **10.7 Niet doorgaan van evenementen**

Indien een evenement met of zonder voorinschrijving ten gevolge van gebrek aan deelnemers niet doorgaat, dienen de organisatoren ervoor zorg te dragen dat de inschrijvers minstens 48 uur vóór aanvang van de training en/of wedstrijd in kennis worden gesteld via email of door publicatie op de KNMV-website. Het annuleren van een evenement om vorenstaande reden is alleen mogelijk na goedkeuring van het bondsbestuur.

Bij gebreke van een zodanige mededeling is de organisator aansprakelijk voor de door de inschrijvers gemaakte reiskosten, zulks ter beoordeling van het bondsbestuur/de commissie van beroep KNMV.

### **10.8 Gebruik van titels**

Het gebruik van titels van FIM-klassieke evenementen, bijv. FIM-Wereld- en Continentale Kampioenschappen of Prijzen, "Grand Prix", Wereld Cup, Europa Cup, Landenwedstrijd, "Prijs der Naties", Olympisch of enig andere omschrijving van een evenement of wedstrijd met een wereld- of continentale status, en/of het gebruik van de termen "Internationaal", "TT", "Kampioenschap", en/of "Record" als titel of subtitel is gereserveerd voor wedstrijden welke overeenkomstig zijn ingeschreven in respectievelijk de FIM, FIM-Europe en de KNMV-wedstrijdkalender. De door het bondsbestuur goedgekeurde titels kunnen in officiële documenten, advertenties, posters en andere uitingen gebruikt worden, mits schriftelijke toestemming van de KNMV is verkregen.

Overeenkomstig de voorschriften van de FIM mag de titel "Grand Prix" alleen door de KNMV of met haar toestemming worden gebruikt. In de titel "Grand Prix" moet de naam van Nederland verwerkt zijn (bijv. "Grand Prix van Nederland" of "Nederlandse Grand Prix") of een naam door de FIM vastgesteld.

Het afsluiten van sponsorcontracten voor series tellend voor ~~Nederlandse~~ **KNMV** Kampioenschappen en/of klassen is het exclusieve recht van de KNMV.

Voor elk evenement, meetellend voor een KNMV-Kampioenschap mag aan de titel of subtitel de naam van een evenement sponsor worden verbonden, mits hiervoor de schriftelijke goedkeuring van de KNMV is verkregen. In dit geval wordt een financiële regeling door het bondsbestuur van de KNMV vastgesteld. Namen van evenement sponsoren zullen niet in de KNMV wedstrijdkalender en -publicaties worden opgenomen.

### **10.9 Circuits en banen voor wedstrijden**

Alle circuits en banen voor internationale, nationale en districtswedstrijden dienen te voldoen aan de regels of eisen vastgelegd in respectievelijk dit motorsportreglement en/of de reglementen per discipline en/of normen voor circuits per discipline.

De wedstrijdaccommodaties moeten goedgekeurd zijn door of namens het bondsbestuur. Voor clubevenementen zijn de minimale veiligheidseisen van kracht die door de KNMV aan de clubs zijn verstrekt.

#### **10.9.1 Veiligheid en milieu**

Deelnemers dienen er voor zorg te dragen dat hun uitrusting en motoren gedurende het gehele evenement voldoen aan de veiligheids- en milieubepalingen van het geldende sportreglement en technische reglement.

### **10.10 Toegang tot de evenementen**

De leden van het bondsbestuur, de KNMV afgevaardigden bij de FIM-Europe en/of FIM, de directie van de KNMV, medewerkers sportafdeling en de voorzitters van de commissies hebben vrije toegang tot alle hier te lande onder regelgeving van de KNMV te organiseren evenementen. Zij hebben

het recht zich op alle door hen gewenste plaatsen op terreinen of circuits te bevinden, indien de veiligheid niet in het geding komt.

De leden van het Districtsbestuur en officials woonachtig in het betreffende district hebben vrije toegang tot alle in dit district onder regelgeving van de KNMV te organiseren wedstrijden, mits dit tevoren schriftelijk bij de organisator is aangevraagd. De leden van de diverse sportcommissies, KNMV-bondbureamedewerkers, trainers en/of coaches van de nationale selecties, de gediplomeerde Motorsport Trainers die in het bezit zijn van een geldige trainerspas, hebben vrije toegang tot alle onder regelgeving van de KNMV en onder verantwoordelijkheid van de betreffende sportcommissie vallende evenementen, mits dit tevoren bij de organisator is aangevraagd. De organisator is verplicht hen hiervoor de benodigde kaarten en/of doorlaten ter beschikking te stellen. Deze regeling geldt niet voor wedstrijden meetellend voor het Europees en/of Wereld Kampioenschap.

### **10.11 Inschrijfgelden**

Een organisator kan voor deelname aan een evenement, waarvoor een organisatielicentie is verleend, van de startlicentiehouder een inschrijvergoeding vragen, mits schriftelijke toestemming van de KNMV is verkregen. De hoogte van de inschrijvergoedingen worden jaarlijks door het bondbestuur vastgesteld.

## **20 DE WEDSTRIJDKALENDER**

De KNMV zal jaarlijks in haar publicaties de wedstrijdkalender publiceren; indien nodig met klassenindeling. De wedstrijdkalender zal actueel worden gehouden door publicaties op de KNMV-website.

### **20.1 Samenstelling van de wedstrijdkalender**

Aanvragen voor alle motorsportevenementen, indien nodig met klassenindeling, dienen door de organisatoren bij de KNMV ingediend te worden. Op voorstel van de betreffende sportcommissie worden zoveel mogelijk aanvragen voor de motorsport wedstrijdkalender toegewezen door het bondbestuur. Het bondbestuur van de KNMV is vrij data toe te wijzen, nadat zij rekening heeft gehouden met de aanvragen en het belang van de motorsport.

Hierbij zal worden getracht om evenementen die op dicht bij elkaar gelegen accommodaties en/of data of gelijktijdig zullen worden verreden, te vermijden.

Indien een wedstrijd meetellend voor enig KNMV-kampioenschap wordt georganiseerd onder de vlag van een zusterbond van de KNMV, dan zijn de reglementen van de betreffende zusterbond van toepassing. Gaat een KNMV-licentiehouder tegen een beslissing van de jury in verzet/beroep, dan zal dit verzet/beroep in behandeling genomen worden door de Tuchtcommissie van de betreffende bond in het betreffende land. Alle bepalingen betreffende de behandeling van het verzet/beroep van de betreffende bond zijn van toepassing. De kosten voor het bijwonen van een zitting van de Tuchtcommissie komt voor rekening van de betreffende sporter of vertegenwoordiging van de sporter.

### **20.2 Volgorde van belangrijkheid voor evenementen op de wedstrijdkalender**

De volgorde van belangrijkheid voor evenementen op de wedstrijdkalender is als volgt:

- Individuele of Team Wereld Kampioenschappen in de verschillende disciplines
- Europese Kampioenschappen
- FIM-Prijs Evenementen
- **Kampioensevenementen (Dutch Masters of ..... )**
- Kampioensevenementen (Open Nederlandse Kampioenschappen)
- Internationale evenementen
- Euro-B evenementen
- Nationale evenementen (**Nederlandse Kampioenschappen**)
- Districtsevenementen
- Clubevenementen

### **20.3 Toevoegingen en wijzigingen op de wedstrijdkalender**

Late aanmeldingen van evenementen kunnen tot 5 weken voor de datum van het evenement worden geaccepteerd. Een door weersomstandigheden afgelast evenement kan naar elke andere



overeengekomen datum worden verplaatst, met inachtneming van de reeds vastgestelde wedstrijdkalender.

Alle deelnemers en betrokkenen dienen door het bondsbureau te worden geïnformeerd over de betreffende wijziging via publicatie op de KNMV-website. In geval van een datumwijziging blijven de ontvangen inschrijvingen geldig tenzij de deelnemer zich heeft afgemeld. Voor het verplaatsen van een evenement dient schriftelijk toestemming te worden gevraagd aan het bondsbestuur.

## **20.4 Organisatielicentie (OL)**

Voor de organisatie van elk evenement, met uitzondering van clubevenementen, dient de organisator in het bezit te zijn van een OL, afgegeven door de KNMV. Voor een districts- en clubwedstrijd dient een verzekeringscoupon te worden afgegeven door de KNMV.

### 20.4.1 Aanvraag organisatielicentie

Een aanvraag voor het organiseren van een competitie wedstrijd moet worden ingediend bij het KNMV-Bondsbestuur.

### 20.4.2 Verstrekking van organisatielicentie

De OL wordt zo spoedig mogelijk na het vaststellen van de wedstrijdkalender uitgereikt namens het bondsbestuur. De kosten van de OL worden door het bondsbestuur vastgesteld en bekendgemaakt op de KNMV-website of het zogenaamde Organisatorenboekje.

### 20.4.3 Voorwaarden bij verstrekking organisatielicentie

Het bondsbestuur kan bij het verstrekken van een OL de door haar nodig geachte voorwaarden stellen en kan het storten van een voorschot en/of borgstelling verplicht stellen.

### 20.4.4 Aansprakelijkheid houder organisatielicentie

De houders van een OL zijn aansprakelijk voor nakoming van de verplichtingen welke uit de verstrekte OL voortvloeien.

### 20.4.5 Overeenkomst gekoppeld aan organisatielicentie

Voor publieksevenementen die staan vermeld op de wedstrijdkalender kan het bondsbestuur in een schriftelijke overeenkomst met de organisator, als bedoeld in artikel 4, de door haar nodig geachte voorwaarden vaststellen.

### 20.4.6 Vervallen organisatielicentie

Een OL vervalt indien de organisatie van het evenement waarvoor de OL is verleend in andere handen overgaat. De nieuwe organisator moet een nieuwe OL aanvragen. Deze kan worden geweigerd, zolang niet aan de op de oorspronkelijke organisator rustende verplichtingen zijn voldaan of daarvoor zekerheid is gesteld. Een OL vervalt tevens wanneer door de organisatie surséance van betaling is aangevraagd en/of failliet is verklaard.

### 20.4.7 Opnieuw verstrekken van een organisatielicentie

Het in het vorig artikel bepaalde is niet van toepassing, indien naar het oordeel van het bondsbestuur de in art. 20.4.6 bedoelde verplichtingen zijn vervallen door een bindend gerechtelijk of overeengekomen akkoord.

### 20.4.8 Recht van afstand van organisatielicentie

De houder van een OL heeft, wanneer er geen contract voor het betreffende evenement tussen houder en KNMV is afgesloten, te allen tijde het recht afstand te doen van zijn OL, onverminderd de verplichting tot betaling van het reeds gefactureerde bedrag; reeds gedane betalingen met inachtneming van art. 20.4.2 worden niet gerestitueerd.

### 20.4.9 Intrekken van de organisatielicentie

Onverminderd de mogelijkheid van intrekking van de OL bij wijze van maatregel, kan een OL door of namens het bondsbestuur worden ontnomen of opgeschort op grond van het feit, dat de organisa-

tor niet of niet meer voldoet aan de eisen welke ter zake zijn gesteld en/of de belangen van de KNMV of de bij haar aangesloten leden kan schaden. Bij opschorting van de OL lopen alle daaraan verbonden verplichtingen door, zonder dat de houder de uit de OL voortvloeiende rechten kan genieten. Bij intrekking van de OL, als in dit artikel bedoeld, vervalt het recht op restitutie van de voor het verkrijgen van de OL gedane of nog verschuldigde betalingen.

#### 20.4.10 Afwijzing aanvraag organisatielicentie

Een aanvraag om een OL kan worden afgewezen, indien het verstrekken ervan naar het oordeel van het bondsbestuur in strijd zou zijn met de belangen van de KNMV of de motorsport in het algemeen.

#### 20.4.11 Reclame-uitingen bij evenementen en op/in programma boekjes

Bij alle wedstrijden onder regelgeving van de KNMV is het verplicht het KNMV-logo goed zichtbaar voor op het programma boekje te plaatsen, alsmede de logo's van de FIM en FIM-Europe Internationale wedstrijden. Door middel van contracten met de betreffende organisator kan bepaald worden welke sponsoruitingen verplicht zijn.

In artikel 20.4.11 zijn de normeringen betreffende reclame-uitingen bij evenementen en op/in programmaboekjes geregeld, als ook het gebruik van titelsponsoring.

Alle gevoerde reclame en publiciteit *moet* in overeenstemming zijn met de werkelijkheid van het evenement. De organisator wordt door het bondsbestuur verantwoordelijk gesteld in geval van de door hem eventueel verstrekte misleidende reclame. Beroep op derden kan hierbij niet worden geaccepteerd.

Het voeren van misleidende of niet door het bondsbestuur toegelaten reclame kan worden bestraft met intrekking van de OL en/of een geldboete. Indien overtreding van dit verbod bij herhaling voorkomt, kan het bondsbestuur maatregelen toepassen ongeacht het tijdstip waarop de overtreding wordt vastgesteld. Het is niet toegestaan reclame te voeren welke aanstootgevend is en/of reclame te voeren voor producten die bij de wet of waarvan het gebruik in de motorsport middels het Dopingreglement verboden zijn.

## **30 KNMV-KAMPIOENSCHAPPEN EN KNMV-PRIJZEN**

### **30.1 Kampioenschappen en Prijzen**

In overeenstemming met gedetailleerde condities zoals vermeld in de bijzondere voorschriften behorende bij elke sportdiscipline erkent de KNMV Kampioenschappen en Prijzen zoals omschreven in de volgende artikelen. KNMV-kampioenschappen en -prijzen worden alleen dan toegekend wanneer er minimaal 10 startlicentiehouders of een ander door het Bestuur vastgesteld aantal aan het kampioenschap of de prijs hebben deelgenomen.

#### 30.1.1 Series van evenementen

De organisatie van een serie evenementen welke gehouden worden op verschillende circuits moet altijd voor 30 november van het voorafgaande jaar, door de betrokken organisatoren ter goedkeuring aan het bondsbestuur worden voorgelegd. Het is niet toegestaan onderling series voor enige, niet door de KNMV ingestelde, competitie te organiseren zonder hiervoor schriftelijke toestemming te hebben van het bondsbestuur.

#### 30.1.2 Kampioenschaps-evenementen

De KNMV kent series voor het Nederlands Kampioenschap, het Open Nederlands Kampioenschap en KNMV-prijzen. Jaarlijks worden de kampioenschappen en prijzen voor de diverse disciplines door het bondsbestuur vastgesteld, op voordracht van de betreffende commissies.

#### **30.1.3 Series met promotor en/of importeur(s)**

***De KNMV kent series welke in samenwerking met een promotor/importeur(s) worden verreden. Bij erkenning van een dergelijke serie wordt middels een schriftelijke overeenkomst vastgesteld dat te allen tijde de KNMV-reglementen, zoals het Motorsport-, het Tucht- en het reglement van de tak van sport van toepassing zijn op allen die betrokken zijn bij de serie.***

### 30.3 Criteria Kampioenschappen en Prijzen

#### 30.3.1 Kampioenschappen en Prijzen

Het bondsbestuur bepaalt op voorstel van de betreffende commissies het minimale en maximale aantal wedstrijden dat verlangd wordt voor een Kampioenschap en/of KNMV Prijs.

### 30.4 Organisatie-aanvragen kampioenschappen en prijzen

Aan organisatoren die een evenement met KNMV-titel wensen te organiseren kunnen condities waaronder georganiseerd dient te worden opgelegd worden. Deze condities dienen reglementair door de betreffende commissie te zijn vastgelegd, dan wel in een contract tussen organisator en het KNMV-bondsbestuur te zijn opgenomen.

### 30.5 Verantwoordelijkheid van de organisatie

Alle kampioenswedstrijden en prijzen worden alleen aan die organisaties toegewezen die aan het gestelde in art 4. van dit reglement voldoen. De organisator is verantwoordelijk voor de verplichtingen ten opzichte van de KNMV.

### 30.6 Acceptatie van ~~rijders~~ deelnemers

De organisatie van een wedstrijd moet de deelnemers accepteren overeenkomstig de deelnemerslijst samengesteld door of namens het bondsbestuur. De gegarandeerde financiële condities waaronder de deelnemers kunnen deelnemen worden elk jaar door het bondsbestuur vastgesteld.

### 30.7 Klassering

#### 30.7.1 Individuele Kampioenschappen

Alle bepalingen voor de kampioenschappen worden vastgelegd in de specifieke reglementen van de diverse motorsportdisciplines.

Voor zijspankampioenschappen zullen de punten in principe toegewezen worden aan de rijders. Echter, de passagiers kunnen samen met de deelnemers ook gekwalificeerd worden in de eindstand, vooropgesteld dat zij samen deel hebben genomen aan meer dan de helft van het aantal wedstrijden meetellende voor het kampioenschap en zij samen meer dan 50% van het aantal punten van de deelnemer hebben behaald.

#### 30.7.2 KNMV-Prijzen

Wedstrijden voor deze prijzen zullen georganiseerd worden volgens de reglementen vastgesteld door de betreffende commissies.

### 30.8 Bekers en Prijzen

#### 30.8.1 Bekers/Oorkondes voor kampioenschappen bestemd voor deelnemers

De KNMV stelt voor de kampioenen een Award ter beschikking.

De KNMV stelt voor de winnaar van een KNMV-Cup een beker en/of herinnering ter beschikking.

#### 30.8.2 Merkenprijzen

Indien de KNMV een merkencompetitie reglementeert zal de betreffende prijs door de KNMV ter beschikking worden gesteld.

#### 30.8.3 Kampioenschappen of prijzen bestemd voor teams

Voor kampioenschappen of prijzen bestemd voor teams worden de prijzen door de KNMV beschikbaar gesteld.

### 30.9 Wisselbekers en Prijzen

Het bondsbestuur kan op voorstel van de betreffende commissie beslissen over de instelling van een wisselbeker of prijs, indien deze nog niet vermeld is in de betreffende competitie-reglementen. De houder van een wisselbeker of prijs is verantwoordelijk voor elke beschadiging of verlies tijdens de periode dat deze in zijn bezit is.

### 30.10 Start- en prijzengelden

Bij uitkering van start- en prijzengelden, indien van toepassing, zullen de wettelijke fiscale/sociale inhoudingen gelden. De inhoudingen zullen door de organisator worden gedaan.

## 40 SPORTCOMMISSIES EN -OFFICIALS

### 40.1 Commissies

Een Commissielid of Sportofficial is lid van de KNMV.

De KNMV telt een aantal commissies dat het bondsbestuur in de uitoefening van haar taak terzijde staat. Leden van deze commissies worden voor de tijd van één jaar door het bondsbestuur benoemd. De benoeming van de voorzitter van de onder 40.1.2 genoemde commissies geschiedt door aanwijzing door het bondsbestuur. Commissies vallen onder de verantwoording van het bondsbestuur. Besluiten worden met meerderheid van stemmen genomen, bij een gelijk aantal stemmen is de stem van de commissievoorzitter doorslaggevend.

#### 40.1.2 De Commissies

- Baansport Commissie
- Off Road, Enduro en Trial Commissie
- Motocross Commissie
- Wegrace Commissie
- Technische Commissie
- Commissie Tijdwaarneming
- Medische Commissie
- Competitie Commissie Motoball
- Commissie Ruimtelijke Ordening en Milieu

#### 40.1.3 Beslissingsbevoegdheid

De commissies hebben het recht, na overleg met het bondsbestuur, maatregelen en beslissingen te nemen die noodzakelijk en in het belang zijn van hun werkterrein. Deze mogen niet in strijd zijn met dit reglement, de betreffende reglementen per discipline en/of de belangen van de KNMV schaden. Commissies zijn bevoegd te allen tijde het bondsbestuur te adviseren of voorstellen in te dienen. De voorzitter van een commissie is bevoegd om, na overleg met en goedkeuring van het bondsbestuur, besluiten te nemen namens de betreffende commissie. Eén van de daartoe aangewezen leden van het bondsbestuur en/of de directeur van de KNMV is bevoegd namens de commissie besluiten te nemen na overleg te hebben gepleegd met de voorzitter van de betreffende commissie.

#### 40.1.5 Vergaderingen

- Commissievergaderingen worden namens de voorzitter uitgeschreven.
- De vergaderdata worden zoveel mogelijk in overleg met de commissieleden vastgesteld.
- De uitnodigingen worden door het KNMV bondsbureau verzonden. Door de directeur van de KNMV wordt een secretaris van het bondsbureau aan een commissie toegevoegd, die geen stemrecht heeft
- Alle uitgaande stukken van de betreffende commissie worden door of namens de directeur van de KNMV ondertekend
- Elke commissie houdt minimaal drie maal per jaar een officiële vergadering

#### 40.1.6 Werkgroepen en adviseurs

- Een commissie kan zich laten bijstaan door een of meer werkgroepen/**expertgroepen**, die onder verantwoordelijkheid van de betreffende commissievoorzitter met één of meerdere taken kunnen worden belast
- Instelling en opheffing van werkgroepen/**expertgroepen** kan alleen geschieden met goedkeuring van het bondsbestuur
- De voorzitter en de leden van een werkgroep/**expertgroep** hebben geen beslissingsbevoegdheid.
- De doelen van de werkgroepen/**expertgroepen** dienen bij oprichting nauwkeurig omschreven te worden. Zij dienen een duidelijke doelstelling te hebben met een daaraan gekoppeld tijdsplan.

- Een commissie kan zich laten bijstaan door (externe) adviseurs. Adviseurs worden aangesteld na goedkeuring van het bondsbestuur.

## **40.2 Tijdens de sportevenementen: de sportofficial en overige dienstdoende medewerkers**

### 40.2.1 Leiding en controle op wedstrijden

De leiding en controle op wedstrijden is de verantwoordelijkheid van de wedstrijdleader.

De wedstrijdleader stelt een wedstrijdleidingsteam samen en laat zich bijstaan door de Hoofden van Dienst.

Alle officials en dienstdoende medewerkers in functie, uitgezonderd de juryvoorzitter en referee zijn ondergeschikt aan de wedstrijdleader.

### 40.2.2 Leidinggevende officials

- Wedstrijdleader
- Referee
- Juryvoorzitter
- Hoofd Technische Dienst
- Hoofd Tijdwaarneming
- Hoofd Medische Dienst
- Hoofd Baan Officials
- Wedstrijdarts

### 40.2.3 Uitvoerende officials / diensten

Uitvoerende officials zijn:

- Starter en Hulpstart-officials
- Technische Officials
- Officials Tijdwaarneming
- Medische Dienst (waaronder de medewerkers EHBO/Rode Kruis)
- Baan Officials
- Wedstrijdanalist
- Verbindingsofficial / Analist
- Milieu Officials

### 40.2.4 Toezichthoudende officials

De toezichthoudende officials zijn:

- Afgevaardigde van het bondsbestuur
- Commissie voorzitter

Op aanwijzing van het bondsbestuur kunnen ook medewerkers van de KNMV als official dienst doen, mits zij in het bezit zijn van een geldige licentie.

### 40.2.5 Officials licentie

Officials moeten lid van de KNMV zijn en in het bezit zijn van een geldige KNMV-Officialslicentie voor de betreffende discipline en/of functie.

### 40.2.7 KNMV-afgevaardigden/gedelegeerden

Het bondsbestuur kan een KNMV-afgevaardigde/gedelegeerde aanwijzen bij FIM-Europe en FIM-evenementen en/of eventueel gedelegeerden bij evenementen die worden georganiseerd onder auspiciën van een zusterbond. Een KNMV-afgevaardigde/gedelegeerde bij EK/WK-wedstrijden dient in het bezit te zijn van minmaal een FIM-Sportingsteward-licentie.

### 40.2.8 Jury voorzitter

Voor elke wedstrijd zal een juryvoorzitter worden aangewezen. Indien er geen aparte juryvoorzitter is aangewezen dan zal de wedstrijdleader optreden als juryvoorzitter.

Het is zijn taak om tijdens de wedstrijd een jury uit minimaal drie personen te formeren en tevens deze jury voor te zitten. De samenstelling van de jury kan per juryzaak verschillend zijn.

Indien het betreffende evenement in samenwerking met een zusterbond wordt georganiseerd, kan een jurylid ook een erkend official van de betreffende bond zijn, maar mag niet belanghebbende in de te behandelen zaak zijn.

#### 40.2.9 Taken van de Jury

- Ingediende protesten behandelen.
- Overtredingen behandelen.
- Disciplinaire maatregelen nemen en straffen opleggen of ter behandeling verwijzen naar de Tuchtcommissie.

#### 40.2.10 Bondsbestuursafgevaardigde

Voor alle wedstrijden kan per wedstrijd een bondsbestuursafgevaardigde worden aangewezen. Zijn taak is het toezicht houden op de wedstrijd en te beoordelen of de FIM-Sportcode, de FIM-Europe-code, het KNMV-Motorsportreglement, het aanvullend reglement en het officiële programma worden aangehouden.

Indien hiervan zonder reden wordt afgeweken kan hij adviserend optreden.

Van zijn bevindingen brengt hij verslag uit aan het bondsbestuur. Hij heeft recht van toegang bij alle juryvergaderingen en heeft daarin een adviserende stem.

#### 40.2.11 Kwalificatie van wedstrijdfunctionarissen

- Alle dienstdoende wedstrijdfunctionarissen dienen in het bezit te zijn van een geldige KNMV-licentie. Zij dienen iedere 3 jaar een KNMV-seminar te volgen.
- Het seminar dient te worden afgesloten met een toets waarvoor de, door het bondsbestuur, gestelde norm gehaald moet worden.
- Het toetsreglement en de invulling van de seminars, vallen onder de verantwoordelijkheid van de betreffende commissie en zal ter goedkeuring aan het bondsbestuur worden voorgelegd.
- Het bondsbestuur kan in bijzondere gevallen van deze verplichting afwijken.
- De commissies dienen voor de uitvoerende officials taakgerichte opleidingen en bijscholingen te verzorgen.
- ***In de jaren dat een wedstrijdfunctionaris niet hoeft deel te nemen aan een seminar zal hij middels de Digitale Leeromgeving (DLO) zijn licentie voor 1 jaar verlengen.***

#### 40.2.12 Onverenigbaarheid van functies

Een uitvoerende of toezichthoudende official mag bij een wedstrijd niet:

- Beide functies tijdens dezelfde wedstrijd combineren
- Zelf deelnemer zijn aan de wedstrijd
- Directe belangen hebben bij een deelnemer
- Directe belangen hebben bij de organisatie tijdens het betreffende evenement

#### 40.2.13 Verplichting van de KNMV-official

Een KNMV-official, alsmede een dienstdoende wedstrijdfunctionaris als bedoeld in art. 40.2.11 1<sup>e</sup> lid, verplicht zich tegenover organisaties, deelnemers, tegenover het publiek en tegenover de andere wedstrijdofficials te gedragen zoals van een vertegenwoordiger van de KNMV mag worden verwacht.

### **40.3 Taken en bevoegdheden van officials en overige dienstdoende medewerkers**

#### 40.3.1 Wedstrijdleider

De wedstrijdleider kan in zijn taken bijgestaan worden door andere officials, die mede verantwoordelijk zijn voor de diverse diensten tijdens het evenement.

Zijn essentiële taken zijn:

- Het controleren/checken van het Aanvullend Reglement.
- Het consulteren en informeren van en het overleg plegen met de officials in functie en de organisatie.
- Zich ervan verzekeren dat het circuit, de baan of het terrein waarop het evenement plaatsvindt in goede conditie verkeert, conform de circuitnormen van het betreffende tak van motorsport.
- Zich ervan vergewissen dat alle gewenste officials aanwezig zijn voor het uitvoeren van hun taak tijdens het evenement.
- Zich ervan overtuigen dat alle niet KNMV-licentiehouders in het bezit zijn van de benodigde licentie en toestemming van de bond van de betreffende deelnemer.

- Zich ervan overtuigen dat er geen redenen aanwezig zijn zoals bijvoorbeeld schorsing, of enig ander verbod om te rijden waardoor de deelnemer niet gerechtigd is te starten.
- Een wedstrijd starten, uitstellen of niet van start laten gaan in geval van een dringende veiligheidsmaatregel of in elk ander geval van overmacht.
- Het voortijdig afbreken van de wedstrijd, of in zijn geheel afgelasten indien de noodzaak hiertoe zich voordoet.
- Een individuele deelnemer verbieden te starten of tijdens de wedstrijd verbieden verder te rijden, indien hij dit om redenen van veiligheid of milieu nodig acht.
- Controle op naleving van de reglementen.
- Het overeenkomstig de bepalingen in het betreffende Sportreglement en met inachtneming van hoofdstuk II van het Tuchtreglement, bestraffen van deelnemers.
- Het vaststellen van de wedstrijduitslag.
- Het in ontvangst nemen van protesten.
- Optreden als juryvoorzitter, indien hiertoe aangewezen.
- Het doen laten verwijderen van een persoon van het circuit, de baan of het terrein, die weigert de instructies van een official in functie op te volgen, nadat de jury zich hierover heeft uitgesproken.
- Het verzamelen van de rapporten van andere dienstdoende officials en alle andere benodigde informatie om zijn rapportage te presenteren en om de resultaten van de wedstrijd goed te keuren.
- De controle op de naleving van veiligheidsvoorschriften door organisatie-, official- en startlicentiehouders.
- Het controleren van veiligheidsmaatregelen ter bescherming van het publiek, officials en deelnemers.
- Het bijeenroepen en deel uitmaken van de Calamiteitencommissie in geval van calamiteit

Een wedstrijdleider is verantwoordelijk en dient zorg te dragen voor het gewenste overleg tijdens het evenement tussen:

1. hoofden van dienst
2. overheden
3. organisatie
4. deelnemers
5. media
6. calamiteitencommissie

#### 40.3.2 Referee

- De referee oefent de uiteindelijke controle uit over het feitelijk verloop van de wedstrijd.
- De referee is niet verantwoordelijk voor de organisatie van de wedstrijd.
- Hij is bevoegd elk ander persoon dan de wedstrijdleider toegang tot de refereerimte te weigeren en gedurende de wedstrijd zal niemand hem zonder zijn toestemming spreken.
- Vergezeld van de wedstrijdleider moet hij voor de training en voor de wedstrijd de baan inspecteren.
- Hij moet, wanneer naar zijn mening het publiek of de deelnemers in gevaar gebracht zouden kunnen worden de benodigde maatregelen treffen.
- Hij mag om reden van veiligheid of milieu een wedstrijd of een gedeelte hiervan stoppen, uitstellen of afgelasten.
- De wedstrijdleider en de deelnemers moeten echter geraadpleegd worden voor een dergelijke beslissing genomen wordt, indien deze mocht voortkomen uit weersomstandigheden die het oppervlak van de baan of het zicht van de deelnemers nadelig beïnvloeden.

#### 40.3.3 Hoofd Technische Dienst

- Hij geeft leiding aan technische officials in functie.
- Hij is verantwoordelijk voor de keuring van de motoren, de geluidsmeting en de controle op de uitrusting van de deelnemers.
- Hij draagt zorg voor de administratieve verwerking van de keuring.

- Hij draagt er zorg voor dat de technisch officials de motoren van de deelnemers en hun uitrustingen op veiligheid en milieu-aspecten controleren.
- Hij ziet er op toe dat aan de wedstrijd geen motoren deelnemen die niet aan de eisen van het Technische Reglement voldoen.
- Hij is gedurende een wedstrijd belast met het toezicht in de pits op reparaties of wijzigingen aan de motorfietsen.
- In opdracht van de wedstrijdleider stelt hij na een ongeval, een reglementaire nacontrole of een protest, een onderzoek in naar de technische staat van de motoren en de uitrusting van de betreffende deelnemers.
- Hij houdt daartoe motoren en/of uitrusting onder controle totdat de wedstrijdleider tot vrijgave beslist.
- De technische officials zijn tevens belast met het toelaten van de deelnemers tot de baan en indien nodig assisteren zij bij de startopstelling.
- Hij draagt zorg voor een verslaglegging van alle technische aspecten van het evenement en rapporteert aan de wedstrijdleider en zijn commissie voorzitter.

#### 40.3.4 Hoofd Tijdwaarneming

- Hij is er voor verantwoordelijk dat zo nodig de rondetijden van elke deelnemer tijdens de trainingen en wedstrijden worden opgenomen en verwerkt.
- Hij is verantwoordelijk voor de werkzaamheden van de officials tijdwaarneming tijdens het evenement.
- Het is de taak van de tijdwaarneming zorg te dragen voor het reglementair vaststellen van de uitslag van een wedstrijd.
- Hij legt de uitslag ter bekrachtiging voor aan de wedstrijdleider of de referee.
- Hij dient er zorg voor te dragen dat de goedgekeurde resultaten binnen 24 uur na afloop van het evenement of na het gereedkomen van de uitslag aan het KNMV-bonds bureau per e-mail, post en/of fax wordt toegezonden.

#### 40.3.5 Wedstrijdarts (Hoofd Medische Dienst)

De wedstrijdarts heeft de onderstaande taken:

- Controle op de medische toestand van alle deelnemers.
- De wedstrijdleider over deelname van een of meerdere deelnemers adviseren indien de medische toestand deelname aan de wedstrijd of training niet toelaat.
- Het indelen van en supervisie op de Eerste Hulp en/of Rode Kruisposten.
- Supervisie, controle, plaatsing en het inzetten van de ambulances.
- Het vaststellen van een medische diagnose van een deelnemer na een ongeval en advies geven aan de wedstrijdleider over verdere deelname van de betreffende deelnemer.
- Het melden van ongevallen aan het KNMV bonds bureau o.a. ten behoeve van melding verzekering en het geven van startverboden. Deze melding dient te geschieden op het door het KNMV bonds bureau verstrekte formulier voor ongevallen.
- Het maken van aantekeningen ten behoeve van een medisch dossier.
- Het uitbrengen van verslag aan de wedstrijdleider.
- Controle op de medische voorzieningen voorafgaande aan het evenement.

#### 40.3.6 Starter

De wedstrijdleider kan het starten van een wedstrijd overdragen aan een speciaal aangewezen starter.

#### 40.3.7 Baanofficial

- Hij dient handelend op te treden om een zo optimaal mogelijke veiligheid voor het publiek en de deelnemers te waarborgen in dat gedeelte van het circuit dat onder zijn verantwoordelijkheid valt.
- Hij ziet erop toe dat de deelnemers zich niet schuldig maken aan handelingen, die gevaar voor andere deelnemers, voor zichzelf of het publiek kunnen opleveren.
- Hij ziet er tevens op toe dat er geen handelingen worden verricht die in strijd zijn met de geldende voorschriften of een goed verloop van de wedstrijd negatief kunnen beïnvloeden.
- Hij dient alle geconstateerde onregelmatigheden zo spoedig mogelijk aan de wedstrijdleider



- der/referee te melden.
- Hij dient in het bezit te zijn van de voorgeschreven seinvlaggen, welke hij overeenkomstig de instructies dient te gebruiken.
  - Eén der baanofficials per baanpost, indien van toepassing, treedt op als verbindingsman en staat onder verantwoordelijkheid van de verbindingsofficial en handelt volgens de gegeven instructies.
  - Hij geeft berichten door aan de wedstrijdleider of referee over ongevallen en bijzonderheden op de baanpost.

#### 40.3.8 Milieu Official

- Hij dient toezicht te houden op naleving van de milieu maatregelen.
- Hij treedt adviserend op voor deelnemers en organisatoren inzake milieu.
- Hij meldt overtredingen op milieu-gebied aan de wedstrijdleider.
- Hij vult na afloop van het evenement de milieu rapportage formulieren in en levert deze in bij de wedstrijdleider

#### 40.3.9 EHBO/Rode Kruis

- Zij dienen in het bezit te zijn van een geldig EHBO-diploma.
- Het EHBO of Rode Kruis personeel werkt onder supervisie van de wedstrijddarts.
- Zij treden op overeenkomstig de instructie van de wedstrijddarts.
- Bij de uitvoering van hun taak dienen zij alle aanwijzingen op te volgen van de verantwoordelijke leidinggevende officials die in het belang zijn van de veiligheid.

#### 40.3.10 Verbindingsofficials

- Verbindingsofficials hebben tot taak het plaatsen of uitgeven van audiovisuele verbindingen in overleg met de wedstrijdleider.
- Het coördineren van gesprekken en beelden van diverse posten via de centrale post.
- Informeren de wedstrijdleider over ongevallen en bijzonderheden op de posten en geven de besluiten van de wedstrijdleider door aan de diverse posten.
- Dragen zorg voor het functioneren van de verbindingen.

#### 40.3.11 Omroeper

- De omroeper dient zich te beperken tot het bekend maken van zaken, welke op de wedstrijd betrekking hebben.
- Het maken van reclame en/of propaganda door de omroeper, die in strijd is met het beleid en de belangen van de KNMV is verboden.
- De omroeper valt onder de verantwoordelijkheid van de wedstrijdleider wiens opdrachten hij dient uit te voeren.

### **40.4 Verantwoordelijkheid van diverse partijen**

#### 40.4.1 Verantwoordelijkheid tegenover de startlicentiehouders

De verantwoordelijkheid van de KNMV, organisaties en officials, als ook de verantwoordelijkheid van hun afgevaardigden en werknemers tegenover een deelnemer in een officiële wedstrijd of training is beperkt tot gevallen van grove nalatigheid. Onderworpen aan art. 110.3 strekt deze beperking zich uit tot alle soorten van verantwoordelijkheden.

#### **40.5 Gedelegeerde/afgevaardigde**

Voor evenementen die worden georganiseerd onder auspiciën van een zusterbond, kan de KNMV gedelegeerden aanwijzen.

De essentiële taken van de gedelegeerden zijn:

- Vertegenwoordiging van de KNMV, zowel naar (de) organisatie als naar de wedstrijdleiding en de deelnemers;
- Belangenbehartiging van de deelnemers - in de meest ruime zin - tijdens het evenement;

- Aanspreekpunt voor de deelnemers indien de behoefte daaraan blijkt.

#### **40.6 Trainers met een KNMV trainerslicentie**

Om een trainerslicentie te kunnen aanvragen moet men geregistreerd staan op de actuele lijst met KNMV-gediplomeerde motorsporttrainers.

#### **40.7 Gedragsregels officials en trainers**

Gedragsregels zijn anders dan omgangsregels afdwingbaar. Als een of meerdere gedragsregels overtreden wordt dan kunnen tuchtrechtelijke sancties vanuit de bond volgen.

Hieronder het overzicht van de algemene gedragsregels binnen de georganiseerde sport:

1. De begeleider moet zorgen voor een omgeving en een sfeer waarbinnen de sporter zich veilig kan voelen.
2. De begeleider onthoudt zich ervan de sporter te bejegenen op een wijze die de sporter in zijn waardigheid aantast, én verder in het privé-leven van de sporter door te dringen dan nodig is in het kader van de sportbeoefening.
3. De begeleider onthoudt zich van elke vorm van (machts)misbruik of Seksuele Intimidatie tegenover de sporter.
4. Seksuele handelingen en seksuele relaties tussen de begeleider en de jeugdige sporter tot zestien jaar zijn onder geen beding geoorloofd, worden beschouwd als seksueel misbruik.
5. De begeleider mag de sporter niet op een zodanige wijze aanraken dat de sporter en/of de begeleider deze aanraking naar redelijke verwachting als seksueel of erotisch van aard zal ervaren, zoals doorgaans het geval zal zijn bij het doelbewust (doen) aanraken van geslachtsdelen, billen en borsten.
6. De begeleider onthoudt zich van (verbale) seksueel getinte intimiteiten via welk communicatiemiddel dan ook.
7. De begeleider zal tijdens training(sstages), wedstrijden en reizen gereserveerd en met respect omgaan met de sporter en met de ruimte waarin de sporter zich bevindt, zoals de kleedkamer of de hotelkamer.
8. De begeleider heeft de plicht - voor zover in zijn vermogen ligt - de sporter te beschermen tegen schade en (machts)misbruik als gevolg van Seksuele Intimidatie. Daar waar bekend of geregeld is wie de belangen van de (jeugdige) sporter behartigt, is de begeleider verplicht met deze personen of instanties samen te werken, opdat zij hun werk goed kunnen uitoefenen.
9. De begeleider zal de sporter geen (im)materiële vergoedingen geven met de kennelijke bedoeling tegenprestaties te vragen. Ook de begeleider aanvaardt geen financiële beloning of geschenken van de sporter die in onevenredige verhouding tot de gebruikelijke dan wel afgesproken honorering staan.
10. De begeleider zal er actief op toezien dat deze regels worden nageleefd door iedereen die bij de sporter is betrokken. Indien de begeleider gedrag signaleert dat niet in overeenstemming is met deze gedragsregels zal hij de daartoe noodzakelijke actie(s) ondernemen.
11. In die gevallen waarin de gedragsregels niet (direct) voorzien, ligt het binnen de verantwoordelijkheid van de begeleider in de geest hiervan te handelen.

## **60 DEELNEMERS**

### **60.1 Deelnemers aan een evenement**

Deelnemers aan een evenement zijn: de rijder, passagier of monteur die met een geldige licentie als bedoeld in artikel 70 deelneemt aan een evenement.

- De rijder is een persoon die een motor bestuurt tijdens de wedstrijd, training of off road rit.
- Een passagier is een persoon die zich tijdens een wedstrijd of training met de rijder in een zijspan-combinatie bevindt.
- De monteur/aangever heeft hierbij een ondersteunende functie.

### **60.2 Nationale of Regionale Teams**

Nationale of regionale teams bestaande uit deelnemers van verschillende clubs mogen alleen gevormd worden met goedkeuring van het bondsbestuur.

### **60.3 Club/Merkenteams**

Teams kunnen alleen als club- of merkenteam beschouwd worden indien zij zijn aangemeld en geaccepteerd. Leden van club- en merkenteams moeten in het bezit zijn van een KNMV-licentie en/of een licentie van een zusterbond van de KNMV. Merkenteams worden alleen geaccepteerd indien zij officieel door de importeur bij de KNMV worden aangemeld.

### **60.4 Acceptatie van publicaties**

Alle deelnemers die deelnemen aan een wedstrijd, hebben niet het recht zich te verzetten tegen;

- a. publicatie van de officiële uitslagen,
- b. tegen publicatie van de besluiten van de wedstrijdleader,
- c. publicatie van uitspraken van de wedstrijdjury, de Tuchtcommissie en de Commissie van Beroep.

### **60.5 Vrijwaring door de deelnemers en monteurs/aangevers**

De deelnemer, mede verantwoordelijk ten opzichte van derden, zal de KNMV, de organisatoren en de officials als ook hun afgevaardigden en werknemers, vrijwaren van alle kosten en declaraties die zijn ontstaan in verband met een claim van derden en van enige verplichting aan derden behalve in geval van grove nalatigheid.

De KNMV kan geen aansprakelijkheid aanvaarden voor een vergoeding van eventueel door deelnemers/monteurs/aangevers geleden of te lijden schade opgelopen tijdens een KNMV-evenement.

Deelnemers kunnen noch de KNMV en haar officials, noch de organisator en haar medewerkers, noch enig andere deelnemer aan wedstrijden aansprakelijk stellen voor de gevolgen, voortvloeiende uit deelname aan wedstrijden.

Deelnemers kunnen elkaar onderling niet aansprakelijk stellen.

### **60.6 Verplichtingen van de licentiehouder**

1. Door het aanvragen en in ontvangst nemen van een licentie onderwerpt de houder zich aan de voorschriften van dit reglement, de overige motorsportreglementen en aan de aanwijzingen, die door of vanwege het bondsbestuur, of door een official worden gegeven.
2. Het niet opvolgen van aanwijzingen, door de dienstdoende officials gegeven, kan uitsluiting van deelname aan de wedstrijd ten gevolge hebben, ongeacht de eventueel door de jury of de Tuchtcommissie nog te treffen maatregelen. Deze aanwijzingen mogen nimmer in strijd zijn met de KNMV-reglementen. Bij internationale evenementen gelden voor buitenlandse deelnemers dezelfde verplichtingen als voor de KNMV-licentiehouders.
3. De licentiehouder verplicht zich, tegenover andere deelnemers, tegenover het publiek en tegenover de wedstrijdofficials te gedragen zoals een goed sporter betaamt.
4. De deelnemer/licentiehouder is verantwoordelijk voor de gedragingen van zijn monteurs, begeleiders en supporters tijdens evenementen, KNMV-vergaderingen en –bijeenkomsten of gebeurtenissen verband houdend met motorsport in zowel binnen- als buitenland.

## **60.7 Reclame op deelnemers en motorfietsen**

Reclame op deelnemers, teamleden, motoren en teamapparatuur is ter gelegenheid van wedstrijdevenementen toegestaan, tenzij de reclame aanstootgevend of niet correct is, een en ander uitsluitend ter beoordeling van het bondsbestuur.

Verboden zijn echter tabaksreclame en reclame voor producten die bij wet verboden zijn en/of waarvan het gebruik in de motorsport middels het Dopingreglement verboden is.

Het is een organisator niet toegestaan om een deelnemer te verplichten reclame te maken, tenzij de verplichting is opgenomen in het aanvullend reglement en hiervoor toestemming is verkregen van het bondsbestuur van de KNMV.

Voor verdere bepalingen ten aanzien van reclame zie artikel 20.4.11.

## **70 LICENTIES**

Een KNMV-licentie is alleen geldig voor deelname aan wedstrijden die onder regelgeving staan van de KNMV, FIM-Europe of FIM. Voor alle licenties uitgegeven door of namens de KNMV gelden de eisen gesteld in de reglementen uitgegeven voor elke discipline afzonderlijk. Een startlicentie voor een passagier is alleen geldig voor deelname als passagier.

### **70.1 KNMV Basis Sportlicentie**

Een KNMV Basis Sportlicentie is geldig als verzekeringsbewijs bij trainingen en/of club- en districtswedstrijden. Deze licentie kan worden aangevraagd bij de KNMV door in te loggen op 'mijn KNMV' op [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl).

### **70.2 Nationale licentie**

Een nationale licentie is een document dat noodzakelijk is voor elk natuurlijk persoon die, op welke wijze dan ook, wenst deel te nemen aan trainingen, evenementen en/of Off Roadritten welke onder regelgeving van de KNMV georganiseerd worden. De licentie wordt voor maximaal 1 jaar afgegeven. De licentiehouder dient lid te zijn van de KNMV.

De houder van een licentie verplicht zich de KNMV statuten en reglementen en de eventuele strafmaatregelen te accepteren, welke toegepast worden in geval van een overtreding van deze reglementen. De door de KNMV uitgegeven licenties blijven eigendom van de KNMV.

### **70.3 Nationale, Euro-B en Internationale startlicentie**

Een nationale startlicentie is een document uitgegeven door de KNMV en staat de houder toe deel te nemen aan wedstrijden in een bepaalde tak van motorsport die onder regelgeving van de KNMV georganiseerd worden. Een Internationale of Euro-startlicentie wordt door de KNMV namens de FIM en FIM-Europe uitgereikt voor die tak van motorsport waarvoor de deelnemer gekwalificeerd is. Met de KNMV- startlicentie kan niet worden deelgenomen aan wedstrijden welke niet onder regelgeving staan van de FIM, de FIM-Europe of de KNMV (zie art. 10.1).

### **70.4 Het verkrijgen van een nationale licentie**

Een natuurlijk persoon, die een nationale licentie wenst te verkrijgen, dient een formele aanvraag in te dienen bij het KNMV bondsbureau. Door of namens het bondsbestuur mag een aanvraag worden geweigerd indien de aanvrager niet voldoet aan de eisen zoals gesteld in de KNMV reglementen.

Een buitenlandse deelnemer die een licentie aanvraagt bij de KNMV dient hiervoor toestemming te hebben van de nationale bond in het land van herkomst. Dit is niet nodig indien de betreffende persoon reeds minimaal 2 jaar woonachtig is in Nederland en nog nooit een licentie bij een buitenlandse bond heeft gehad.

De KNMV mag de aanvraag accepteren danwel weigeren; in het laatste geval moet de weigering gemotiveerd zijn. Hiertegen kan een beroep ingediend worden bij de Commissie van Beroep.

### **70.5 Beperkte licentie**

De KNMV kan licenties verstrekken met beperkingen. Op deze licenties dienen eventuele beperkingen te worden vermeld, zodat deze kunnen worden onderscheiden van andere licenties.

### **70.6 Uitgifte van een startlicentie**

Voordat een startlicentie uitgegeven wordt aan een deelnemer dient de KNMV de identiteit, de

nationaliteit en de leeftijd van de aanvrager vast te stellen. Tevens dient **de aanvragen van een startlicentie een eigen medische verklaring af te geven. Voor de uitgifte van een EK en/of WK-licentie dient er** onderzoek plaats te vinden naar de gezondheid en de bekwaamheid om aan wedstrijden deel te nemen waarvoor de startlicentie wordt aangevraagd.

De KNMV moet er bovendien zeker van zijn dat de aanvrager niet geschorst is door de FIM-Europe, FIM en/of bij een de FIM-Europe en/of FIM aangesloten bond. Bij Off Road-, enduro- of trialwedstrijden, indien een deel van de wedstrijd over openbare wegen verloopt, dient de deelnemer in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs categorie A, naast een geldige startlicentie. Het bondsbestuur kan de uitgifte van een licentie weigeren als blijkt dat de aanvrager geschorst is door enig andere bond.

Het is mogelijk dat de KNMV licenties uitgeeft voor competities die niet worden verreden onder de vlag van de KNMV. De licentiehouder dient zichzelf ervan te overtuigen dat het evenement waar- aan hij deelneemt staat geregistreerd op de KNMV-, FIM Europe en/of FIM-kalender.

## **70.7 Industrie licentie**

### **70.7.1 Internationale industrielicentie**

De FIM-Europe en FIM geven voor fabrikanten van motorfietsen en accessoires internationale industrielicenties uit. De bepalingen worden jaarlijks genoemd op de FIM-Europe en FIM website. De internationale industrie- en accessoires licenties van de FIM-Europe en/of FIM geven recht op twee toegangskarten voor het rennerskwartier, alsmede 1 doorlaat voor een personenauto, mits een deelnemer door de licentiehouder voor het betreffende evenement is ingeschreven. Uitzonderingen hierop zijn de FIM-kampioenschappen waarvoor de FIM-reglementen gelden.

### **70.7.2 KNMV-Handelslicentie**

Houders van een KNMV-Handelslicentie hebben recht op toegang bij alle wedstrijden in Nederland welke worden verreden onder regelgeving van de KNMV uitgezonderd EK- en/of WK-wedstrijden. Zij hebben recht op toegang tot het rennerskwartier met 1 auto/bus en het aantal personen gelijk aan het aantal handelslicenties. Handelslicenties zijn niet van toepassing bij Off Roadritten.

## **71 AFGIFTE VAN LICENTIES**

Alle licenties worden uitgegeven door of namens het KNMV bondsbestuur.

## **72 HET TONEN VAN EEN LICENTIE**

De houder van een licentie moet, indien gevraagd, zijn licentie tonen aan die officials die daartoe gemachtigd zijn door de wedstrijdleader.

## **73 HET INTREKKEN VAN EEN LICENTIE**

De KNMV mag een door haar uitgegeven licentie weer intrekken na een besluit of straf. De reden van intrekking dient schriftelijk kenbaar gemaakt te worden.

Licenties die zijn ingetrokken dienen op straffe van verdere maatregelen zonder uitstel te worden teruggegeven aan de KNMV.

## **100 ORGANISATIE VAN WEDSTRIJDEN**

### **100.1 Wettelijke vergunningen**

Evenementen en/of wedstrijden mogen uitsluitend worden georganiseerd nadat alle noodzakelijke wettelijke vergunningen door de organisator zijn verkregen.

### **100.2 Aanvullend Reglement (AR)**

In het Aanvullend Reglement (AR) dienen alle details betreffende de wedstrijd te worden opgenomen. Het AR mag in geen geval strijdig zijn met de KNMV-reglementen.

Het AR dient schriftelijk goedgekeurd te zijn door of namens het bondsbestuur.

Het AR moet minstens 4 weken vóór de datum van de wedstrijd naar het KNMV bondsbureau ter goedkeuring opgestuurd worden.

De aanvullende reglementen voor een WK of EK wedstrijd dienen minimaal 90 dagen voor het evenement in concept naar het KNMV bondsbureau te worden gezonden, die op haar beurt

respectievelijk de FIM-Europe en de FIM in het bezit stelt van twee exemplaren. Het in gebreke blijven van het gestelde in dit artikel kan worden bestraft met maximaal € 500,-- voor een nationaal evenement en maximaal € 1.500,-- voor een internationaal evenement.

### 100.2.1 Inhoud AR

In het AR moeten over het betreffende evenement alle bijzonderheden staan die betrekking hebben op onder meer:

- de deelnemende klassen en competitie(s) waarvoor wordt gestreden;
- (voorlopige) tijdschema voor aanmelding, keuringen, trainingen en wedstrijden;
- adres en telefoonnummer(s) van het secretariaat en circuit;
- de wijze van inschrijving en de kosten daarvan;
- namen van Wedstrijdleader, Juryvoorzitter en Hoofd Technische Officials;
- bijzonderheden over rennerskwartier en circuit;
- plaats publicatiebord tijdens het evenement;
- eventueel specifieke milieumaatregelen die van toepassing zijn;
- informatie over van toepassing zijnde prijzen en/of prijzengeld;
- een eventueel voor het evenement vastgestelde kwalificatielimiet;
- de van toepassing zijnde – specifieke – reglementen;
- eventueel in te zetten maatregelen om de snelheid te reduceren tijdens de eerste (2) ronden van de eerste training;
- prijs en aantal van de extra te verstrekken toegangskaarten of doorlaten boven het vastgestelde aantal.
- Telefoonnummer waar een deelnemer zich bij verhindering dient af te melden

### 100.2.2 Wijzigingen op het AR

Door of namens het bondsbestuur kunnen wijzigingen in het Aanvullend Reglement worden aangebracht. Wijzigingen op de wedstrijddag door de Wedstrijdleader of Referee aangebracht op het AR dienen met reden in het wedstrijdverslag te worden vermeld.

### 100.4 Medische Checklist

In de medische checklist dienen de diverse maatregelen rondom medische zaken geregeld te zijn. Een organisator dient zorg te dragen dat de medische checklist 4 weken voor het evenement op het KNMV-bondsbureau aanwezig is. De medische checklist dient door alle betreffende personen, **vermeldt in de checklist**, te zijn ondertekend.

### 100.5 Officieel programma

Het programma, alsmede alle andere mededelingen die voor het publiek belangrijk zijn, moeten minimaal de volgende informatie bevatten:

- lijst van deelnemers, woonplaats en de merken van de motoren voor iedere race of heat
- namen van de sponsors die in het bezit zijn van een licentie, zoals aangeleverd op de deelnemerslijst door het KNMV bondsbureau
- namen van de inschrijvers die in het bezit zijn van een licentie, zoals aangeleverd op de deelnemerslijst door het KNMV bondsbureau
- het tijdschema van de wedstrijd
- de namen van de Wedstrijdleader en van de officials die leiding hebben over de diverse diensten
- bij Cups waarin de KNMV partner is, **Masters of**, ONK, internationale, EK en WK evenementen heeft de KNMV het recht een KNMV advertentie van maximaal 1 pagina kosteloos in het programma-boek op te nemen

### 100.6 Officiële emblemen

Het officiële embleem en/of logo van de KNMV dient te worden vermeld op alle officiële papieren voor een nationale wedstrijd (AR, programma, affiche, inschrijfformulier enz.). Bij internationale, EK en WK-wedstrijden dient tevens het FIM-embleem te worden vermeld en bij EK- en Eurowedstrijden het FIM-Europe-embleem. Misbruik van het KNMV-embleem of -logo is verboden.

Constateringen hiervan zullen worden doorverwezen naar de Tuchtcommissie.

### **100.7 Medische keuring, doping en/of alcohol controle tijdens het evenement**

De Wedstrijdarts heeft het recht deelnemers vóór, gedurende of na de start van de training of wedstrijd een medische keuring, ~~niet zijnde de medische keuring ter verkrijging van een licentie~~, te laten ondergaan.

Op ieder tijdstip vóór, gedurende of na het evenement kan een medische keuring en/of alcohol controle worden uitgevoerd, indien dit door de Wedstrijdleider of de Wedstrijdarts wordt gewenst. Een dergelijk onderzoek kan leiden tot een startverbod. Een deelnemer die weigert mee te werken aan een dergelijke medische keuring of controle zal van deelname worden uitgesloten dan wel worden gediskwalificeerd. Elke weigering dienaangaande zal worden gemeld bij de Juryvoorzitter.

De Wedstrijdleider is gerechtigd gedurende een evenement een persoon aan te wijzen die een alcohol controle uitvoert door gebruik van een geijkte alcoholmeter. Bij overschrijding van het toegestane alcohol promillage (zie bijlage III, art. P1 van het ISR Doping Reglement) zal de betreffende sporter worden uitgesloten van verdere deelname aan de betreffende wedstrijd, waarna conform het Anti-dopingreglement zal worden gehandeld.

De procedure aangaande het weigeren mee te werken aan een dopingcontrole is geregeld in het ISR Tuchtreglement dopingzaken.

### **100.8 Administratieve en technische controle**

Vóór de start van de officiële training(en) dienen de volgende controles te worden uitgevoerd:

- administratieve bescheiden, startlicenties, technische keuring van de motorfietsen, controle van de kleding en de helmen.
- Indien vereist in het AR, moet iedere deelnemer een geschreven en getekende verklaring tonen, waarin wordt gesteld dat bepaalde onderdelen van zijn motorfiets overeenstemmen met het reglement.

Alle deelnemers die zonder geldige reden, niet tijdig verschijnen bij deze eerste controle kunnen van deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten. De technische keuring van de motorfietsen en de controle van de kleding en de helmen moet worden gehouden op het terrein van de wedstrijd en op de daarvoor bestemde locatie in het rennerskwartier.

### **100.9 Veiligheid**

In overeenstemming met art. 10.9 moet de veiligheid voor publiek, deelnemers en officials gedurende een training/wedstrijd de hoogste prioriteit hebben voor de organisator. Er mag niets worden nagelaten om ongevallen en de gevolgen daarvan zoveel mogelijk te voorkomen. Het Tuchtreglement is van toepassing.

### **100.10 Eerste hulp**

Medische- en Eerste Hulp-faciliteiten noodzakelijk tijdens een wedstrijd, zijn vastgesteld door de Medische Commissie namens het bondsbestuur en zijn opgenomen in het Medisch Reglement.

### **100.11 Brandpreventie**

Om het risico van brand zo klein mogelijk te maken in de pits, parc fermé, rennerskwartier, plaats waar brandstof getankt mag worden en andere brandgevaarlijke plaatsen, dienen voldoende adequate maatregelen te worden genomen.

### **100.12 Milieubescherming**

Het milieu ter plaatse en in de omgeving van trainings- en wedstrijdaccommodaties dient zo goed mogelijk te worden gevrijwaard van vervuiling en hinder. Ter bevordering hiervan dienen maatregelen te worden getroffen welke zullen voorkomen dat:

- Brandstof, smeermiddelen, reinigings-, ontvettings- en oplosmiddelen, koel- en remvloeistoffen etc. in de bodem terecht kunnen komen en/of in de lucht kunnen verdampen.

- Bij alle disciplines van motorsport is het gebruik van een milieu-mat in het rennerskwartier en op de controle-plaatsen verplicht.
- Afval van deelnemers, helpers en publiek gedeponneerd buiten daartoe bestemde afvalbakken, -containers e.d. achterblijft op het terrein van de accommodatie of de omgeving daarvan.
- Sanitaire toestellen niet op de voorgeschreven manier afvoeren op daartoe bestemde rioleringsvoorzieningen.
- Afvalstoffen op een andere wijze dan door de bevoegde instanties is voorgeschreven worden gedeponneerd.
- FIM-Europe /FIM/KNMV-geluidsnormen voor motoren tijdens gebruik daarvan voor, na of tijdens trainingen en wedstrijden worden overschreden.
- Samenstelling van brandstof en/of uitlaatgassen niet voldoen aan de FIM-Europe /FIM/KNMV-normen.
- Het voor de accommodatie maximaal toegestane aantal trainingsuren en wedstrijden worden overschreden.
- Geluidshinder wordt veroorzaakt door het tegelijkertijd in actie zijn van een te groot aantal motoren danwel door het niet op de juiste manier aanwenden van geluidsinstallaties.

#### 100.12.1 Specificaties milieumat

De minimale grootte van de milieumat dient zodanig te zijn dat de motorfiets er volledig op kan staan. Het opnamevermogen dient ca. 1,5 liter olie per vierkante meter matoppervlak te zijn. De rug van de mat dient van kunststof te zijn welke bestand is tegen de in en bij de motor gebruikte vloeistoffen en moet trek- en scheurvast zijn. De mat mag niet doorlekken. Een mat met scheuren of gaten wordt afgekeurd. Matten die niet meer geschikt zijn kunnen bij een gemeentelijk afvaldepot worden ingeleverd onder vermelding van "oliehoudend afval"

#### **100.12.2 Overtreding milieubescherming**

Overtreding van deze milieuregels betekent een administratieve boete van € 50,--, welk bedrag toekomt aan de wedstrijdorganisator. Bij een tweede vergrijp wordt € 150,-- boete opgelegd. Bij een derde of daaropvolgend vergrijp de deelnemer worden uitgesloten voor de betreffende wedstrijd en zal de zaak verwezen worden naar de Tuchtcommissie. Het Tuchtreglement is bovendien van toepassing. Deze boete wordt opgelegd door de jury en kan ook worden opgelegd bij afwezigheid van de deelnemer.

#### **100.13 Reglementen voor clubwedstrijden**

De reglementen voor clubwedstrijden dienen door de clubs zelf te worden opgesteld, waarbij de KNMV-reglementen de basis moeten vormen. Iedere club is zelf verantwoordelijk voor de door haar opgestelde reglementen waarbij met name aandacht geschonken zal moeten worden aan milieubescherming (*artikel 100.12*). Tijdens deze evenementen dient de organisatie zich te houden aan de veiligheidseisen welke zijn vastgesteld door de KNMV.

#### 100.13.1 Benoeming clubofficials

Iedere club kan commissies vormen en clubofficials benoemen die nodig zijn om de clubwedstrijden op een goede wijze te begeleiden. Deze commissies en officials functioneren onder de verantwoordelijkheid van het clubbestuur.

#### 100.13.2 Controle op naleving van de reglementen

Leden van het bondsbestuur, leden van het districtsbestuur, de directie van de KNMV, de medewerkers van de afdeling Sport van de KNMV en leden van de vaste commissies moeten te allen tijde vrije toegang hebben tot alle clubwedstrijden en clubtrainingen om naleving van de reglementen te kunnen controleren.



## 110 VERZEKERINGEN TIJDENS TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN

### 110.1 WA-Verzekering

De organisator van een wedstrijd en de daarbij behorende trainingen moet via de KNMV een WA-verzekering afsluiten met dekking voor eigen aansprakelijkheid en die voor de rijders, passagiers, monteurs, inschrijvers en officials (inclusief dienstverlenende instanties) in geval van ongevallen met derden tijdens de wedstrijd of tijdens de trainingen. Voor de vrije trainingen op KNMV circuits hoeft de betreffende club geen apart verzekeringsbewijs aan te vragen, deze zijn verzekerd tegen wettelijke aansprakelijkheid jegens derden. De deelnemers aan wedstrijden en de daarbij behorende trainingen en aan vrije trainingen dienen in het bezit te zijn van een door de KNMV uitgegeven geldige licentie. De verzekering tegen aansprakelijkheid jegens derden van de licentie en van de verzekering van de club vormen samen een onverbreekelijk geheel, waardoor de club en de deelnemers verzekerd zijn voor schade aan derden toegebracht.

### 110.2 Ongevallenverzekering voor rijders/passagiers

Met het verstrekken van een licentie en een toestemming tot het deelnemen aan een evenement aan rijders, passagiers of monteurs, is deze deelnemer (zie art. 60) gedurende dat evenement verzekerd tegen de gevolgen van persoonlijke ongevallen met dekking tot uitkering in geval van overlijden of blijvende invaliditeit. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt worden jaarlijks schriftelijk medegedeeld en/of gepubliceerd. De deelnemer is zelf verantwoordelijk om zich er van te gewissen dat het betreffende evenement op de KNMV, FIM-Europe en/of FIM-kalender staat.

#### 110.2.1 Ongevallenverzekering voor verzekeringsbewijshouders

KNMV-leden die in het bezit zijn van een verzekeringsbewijs (KNMV Basis Sportlicentie) voor clubtrainingen en -wedstrijden zijn eveneens tegen de gevolgen van persoonlijke ongevallen, zoals vermeld in art. 110.2 verzekerd, tenzij anders vermeld op de uitgegeven licentie. De verzekering is geldig voor alle officiële clubtrainingen en aangemelde club- en districts wedstrijden, die worden georganiseerd door rechtspersonen als genoemd in art. 4 van dit reglement. ***KNMV Basis Sportlicentiehouders van buitenlandse nationaliteit of woonachtig in het buitenland dienen zelf zorg te dragen voor een Ongevallenverzekering, zij hebben middels hun licentie alleen een aansprakelijkheidsverzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid jegens derden.***

### 110.3 Aansprakelijkheid voor materiële schade

Noch de KNMV en haar officials, noch de organisator, noch de deelnemers onderling kunnen aansprakelijk worden gesteld voor enigerlei schade opgelopen aan wedstrijd motoren, accessoires of uitrusting, inclusief waardevermindering, hoe dan ook veroorzaakt, door brand, ongeval of diefstal tijdens deelname aan wedstrijden of trainingen.

De organisator is echter verantwoordelijk voor motorfietsen welke als uitvloeisel van de wedstrijdreglementen onder zijn controle staan (bijvoorbeeld in een Parc Fermé). De organisator is dan verplicht alle motoren te verzekeren voor hun commerciële waarde, tegen diefstal, verlies of schade gedurende deze periode.

## **120 INSCHRIJVINGEN EN ACCEPTATIES VOOR WEDSTRIJDEN**

### **120.1 Inschrijvingen**

Alle inschrijvingen moeten goedgekeurd zijn door of namens het bondsbestuur.

Alle inschrijvingen die door een vertegenwoordiger van de deelnemer zijn gedaan, moeten bevestigd zijn door de handtekening van de deelnemer.

Team inschrijvingen (bij teamwedstrijden) dienen op een collectief formulier te geschieden.

### **120.2 Selectie bij inschrijvingen**

De betreffende sportcommissie is bevoegd een eventuele selectie toe te passen.

### **120.3 Sluitingsdata voor inschrijvingen**

De inschrijftermijn voor een evenement dat op de KNMV wedstrijdkalender staat, dient uiterlijk tot één maand vóór dat evenement *opengesteld* te zijn. De sluitingsdata voor de inschrijvingen worden vermeld op de KNMV-website. Voor alle disciplines kunnen speciale regels gelden (zie de aanvullende bepalingen van de betreffende tak van motorsport).

### **120.4 Weigeren van inschrijvingen**

Elke inschrijving mag door of namens het bondsbestuur geweigerd worden, onder voorwaarde dat de regels in de reglementen in acht zijn genomen. Bij weigering van een inschrijving, dient de inschrijver hiervan schriftelijk op de hoogte te worden gesteld.

### **120.5 Niet deelnemen aan een wedstrijd**

Een deelnemer die ingeschreven heeft, of is, voor een evenement doch hieraan niet kan deelnemen, dient het KNMV bondsbureau en de organisator zo spoedig mogelijk hiervan in kennis te stellen met opgave van redenen. Indien hieraan niet voldaan wordt, of als de redenen ontoereikend worden geacht, kan de organisator en/of de Wedstrijdleader de Tuchtcommissie der KNMV hiervan in kennis stellen, opdat eventuele strafmaatregelen getroffen kunnen worden.

Een licentiehouder die niet deelneemt aan een wedstrijd waarvoor hij heeft of is ingeschreven, en die op dezelfde dag deelneemt aan een andere wedstrijd, zonder toestemming vooraf van of namens het bondsbestuur, kan bestraft worden door de Tuchtcommissie.

Een deelnemer die aanwezig is bij een wedstrijd en die niet wenst deel te nemen aan de trainingen en/of wedstrijd dient dit onverwijld te melden aan de Wedstrijdleader of aan een door de Wedstrijdleader aangewezen official. Een deelnemer die voortijdig vertrekt zonder toestemming van de Wedstrijdleader kan hiervoor door de jury worden bestraft.

### **120.6 Terugbetaling van inschrijfgelden en het annuleren van een inschrijving**

Het inschrijfgeld, betaald voor het deelnemen aan een wedstrijd, zal het eigendom blijven van de organisator, ook indien de deelnemer is gediskwalificeerd. In geval van schorsing of weigering van de inschrijving moeten de reeds vooruit betaalde inschrijfgelden worden gerestitueerd.

#### **120.7.1 Niet geoorloofde dubbele inschrijving door geselecteerden in vertegenwoordigende teams**

Het is licentiehouders die zijn geselecteerd voor een landenteam deelnemend aan een evenement als bedoeld in artikel 30.3.2 van de Code Sportif van de FIM-Europe /FIM niet toegestaan in te schrijven voor of deel te nemen aan een op een gelijktijdig tijdstip te houden ander evenement.

## **130 DE WEDSTRIJD**

### **130.1 Officiële signalen**

Officiële signalen moeten worden gegeven door middel van vlaggen of lichten; exacte details hierover staan vermeld in de reglementen van de betreffende tak van motorsport.

### **130.2 Veiligheid en Milieu**

De Wedstrijdleader of Referee heeft de bevoegdheid een deelnemer of zijn motorfiets om reden van veiligheid of milieu een start te weigeren, op elk moment van verdere deelname en zonder klassering uit te sluiten of overeenkomstig het Sportreglement en het Tuchtreglement te bestraffen.

### **130.3 Wisseling van motor, rijder of passagier**

De mogelijkheden om al dan niet te wisselen van motor, rijder of passagier is omschreven in het reglement van de betreffende tak van motorsport.

### **130.4 Reparaties en het tanken van brandstof**

Het verrichten van reparaties en het tanken van brandstof staan omschreven in het reglement van de betreffende tak van motorsport.

### **130.5 Het passeren van de finish**

Bij het passeren van de finish moet de rijder en/of de passagier in contact zijn met de motorfietsen .

### **130.6 Het voortijdig afbreken van een wedstrijd**

De procedure van het voortijdig afbreken van een wedstrijd dient vermeld te zijn in het reglement van de betreffende tak van motorsport.

## **140 PROCEDURE NA DE WEDSTRIJD**

### **140.1 Eindcontrole**

Elke motor waarmee is deelgenomen aan een wedstrijd kan in opdracht van de Wedstrijdleader op technische gronden gecontroleerd worden. De hierbij geconstateerde overtreding van de technische reglementen of weigering hieraan mee te werken zal diskwalificatie van de deelnemer tot gevolg hebben.

### **140.2 Wijziging van de klasseringen en toekenning van prijzen**

Indien een straf is opgelegd, moeten de klasseringen indien nodig worden gewijzigd en de prijzen moeten worden uitgereikt aan de hand van de nieuw opgestelde uitslag.

### **140.3 Verlies van het recht op een prijs**

Een deelnemer die uitgesloten is van de klassering of gediskwalificeerd wordt tijdens een wedstrijd, verspeelt zijn recht op elke prijs in die heat c.q. wedstrijd.

### **140.4 Betaling van prijzengelden**

Het betalen van prijzengelden zal eerst geschieden na goedkeuring van de resultaten door de Wedstrijdleader of de Referee.

### **140.5 Inzenden uitslag**

De uitslagen van de wedstrijden moeten binnen 24 uur na beëindiging van het evenement of na het totstandkoming van de uitslag door de tijdwaarnemer aan het KNMV bondsbureau worden gezonden.

## **150 RENNERSKWARTIER**

Het afspuiten van motoren in het rennerskwartier, anders dan op daartoe aangewezen plaats, is verboden. Een organisator kan voor zijn evenement anders bepalen.

Het gebruik van de zogeheten milieumatten in het rennerskwartier is verplicht. Deze matten dienen door de deelnemers s zelf te worden aangeschaft.

## **160 SLOTBEPALING**

Aanduiding van personen betreffen zowel mannen als vrouwen. Dit geldt voor ook voor alle afgeleide Sportreglementen.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bondsbestuur.