



Bijscholing (tevens WRM)



1. Lesgeven met structuur

Je geeft al jaren rijles. Je hebt prima examen resultaten en heel tevreden klanten. Toch maak je jezelf zorgen over de verplichte praktijktoetsen in de nieuwe WRM. Hoe zat het ook alweer met alle didactische stappen, wanneer moet ik coachen en wanneer geef ik een demo? Tijdens deze les word je weer op het juiste spoor gezet.

Lesduur

- Ochtend + middag (inclusief lunch)

WRM

- Niet erkend

Prijzen

- KGI'er eerste bijscholing: € 0,--
 - KGI'er extra bijscholing: € 85,--
 - Niet KGI'er: € 155,--
-

2. Motorrijles geven op straat

In deze training gaan we letterlijk met jou de straat op. Voorafgaand krijg je een lesopdracht toegezonden welke je alvast thuis moet gaan voorbereiden. Op de cursusdag geef jij de praktijkles. Deze cursus vormt een perfecte toets om te kijken of je klaar bent voor de toets voor je WRM-praktijkbegeleiding.

Lesduur

- Ochtend + middag (inclusief lunch)

WRM

- Erkend door IBKI nr. 11 voor twee dagdelen

Prijzen

- KGI'er eerste bijscholing: € 0,--
 - KGI'er extra bijscholing: € 150,--
 - Niet KGI'er: € 235,--
-

3. De taal van de weg voor de motorrijder

In deze training krijg je als instructeur meer inzicht in het programma 'Duurzaam Veilig' en hoe je dit kunt vertalen naar de leerling tijdens de rijlessen. De bijbehorende praktijkrit in de avond is bestemd om te werken met je eigen verlichting en de straatverlichting. Ook wordt er aandacht geschonken aan 'de taal van de weg in het donker', zodat je dit kunt gebruiken bij je dagelijkse instructie.

Lesduur

- Middag + avond (inclusief diner)

WRM

- Erkend door IBKI nr. 14 voor twee dagdelen

Prijzen

- KGI'er eerste bijscholing: € 0,--
 - KGI'er extra bijscholing: € 150,--
 - Niet KGI'er: € 235,--
-

4. Krijg de kick onder controle

Motorrijden is een relatief risicovolle manier van transport. Van alle motorrijders hebben (jonge) beginnende motorrijders de hoogste ongevalkans. Helaas beperken rijopleidingen zich vooral tot het aanleren van vaardigheden die nodig zijn om te slagen voor het rijexamen.

Enmaal in het bezit van dat roze pasje zal een beginnend motorrijder denken dat hij over alle vaardigheden beschikt, terwijl dit niet het geval is. In de huidige rijopleidingen wordt te weinig aandacht besteed aan attitudes, motieven voor veilige verkeersdeelname en hogere orde vaardigheden.

De bijscholing 'Krijg de kick onder controle' voor KGI'ers heeft als doel om jou als instructeur handvatten voor de inrichting van je lessen te geven, zodat je bij de aankomende motorrijder een belangrijke basis kunt leggen in de ontwikkeling tot volwaardige verkeersdeelnemer. Hiermee wordt een stap gemaakt in de goede richting waar het erom gaat de ongevalkans van beginnende motorrijders te verkleinen.

Lesduur

- Ochtend + middag (inclusief lunch)

WRM

- Erkend door IBKI nr. 22 voor twee dagdelen

Prijzen

- KGI'er eerste bijscholing: € 0,--
 - KGI'er extra bijscholing: € 100,--
 - Niet KGI'er: € 175,--
-

5. Het RVV

Tijdens deze applicatie komen de nieuwe wijzigingen van het RVV aan bod. Na het volgen van deze cursus kun je de wijzigingen en veranderingen beschrijven en verklaren. Ook ben je na afloop van deze applicatie in staat om de veranderingen en de meest belangrijke onderdelen van het RVV toe te passen in jouw dagelijkse werk als rijinstructeur.

Lesduur

- Ochtend + middag (inclusief lunch)

WRM

- Erkend door IBKI nr. 28 voor twee dagdelen

Prijzen

- KGI'er eerste bijscholing: € 0,--
 - KGI'er extra bijscholing: € 100,--
 - Niet KGI'er: € 175,--
-

6. Motorfiets dynamica en kinematica

Motorrijders lopen relatief veel risico in het verkeer. Een motorrijder loopt een bijna 25 keer grotere kans dodelijk te verongelukken dan de inzittende van een auto.

Het gaat hier om een maatschappelijk groot en complex probleem. Tal van factoren spelen een rol. Een van die factoren is dat motorfietsen, zeker bij noodmanoeuvres, moeilijker te berijden zijn dan een auto. In opleidingsland ontbreekt het veelal aan het benodigde inzicht in de dynamica van het voertuig motorfiets.

De cursus begint met de uitleg waarom kennis over bovenstaande van cruciaal belang is bij het geven van je rijlessen. De volgende stap is om je handvatten te geven om deze kennis in je les toe te passen.

Lesduur

- Ochtend + middag (inclusief lunch)

WRM

- Erkend door IBKI nr. 29 voor twee dagdelen

Prijzen

- KGI'er eerste bijscholing: € 0,--
 - KGI'er extra bijscholing: € 100,--
 - Niet KGI'er: € 175,--
-

7. GMT - Gevorderde Motor Trainer

Aanleiding tot het opzetten van deze KGI-applicatie is de in 2009 gewijzigde Wet Rijonderricht motorrijtuigen. Waarin geregeld is dat vanaf juni 2014 ook het geven van voortgezette rijopleidingen onder deze wet is komen te vallen. Dit betekent dat dergelijke trainingen vanaf dat moment alleen nog maar door een bevoegd rijinstructeur mag worden gegeven.

Als model voor deze opleiding heeft de Regionale Motorvaardigheids Training (RMT) gestaan. In Nederland is er de afgelopen jaren een redelijke grote groei in de motormobiliteit geweest. Gelukkig is deze groei gepaard gegaan met een stabilisatie en gezien het stijgende aantal kilometers zelfs een dalend aantal verkeersslachtoffers. Toch is elk slachtoffer er nog steeds één te veel. Vanuit deze gedachte is voor de KNMV de reden geweest om extra aandacht aan deze problematiek te gaan besteden en deze training te ontwikkelen. De bedoeling is om je in deze training handvatten te geven in hoe je een voortgezette rijopleiding moet opzetten en worden gegeven. Als rode draad voor het ontwerp van de concept training is

Lesduur

- 2 dagen
- Ochtend + middag (inclusief lunch)

WRM

- Erkend door IBKI nr. 41 voor vier dagdelen

Prijzen

- KGI'er eerste bijscholing: € 125,--
 - KGI'er extra bijscholing: € 275,--
 - Niet KGI'er: € 425,--
-

8. EHBIO - Eerste Hulp Bij Instructie Ongevallen

Tijdens de cursus 'Eerste hulp bij motor ongevallen' wordt dieper ingegaan op wat te doen bij een motor ongeval, kleinschalige maar ook de serieuze ongevallen. Omdat een motorrijinstructeur relatief vaak getuige is van kleine ongevallen van de (beginnende) leerling en vele kilometers per jaar in het verkeer deelneemt, is het relevant te weten wat hij als motorrij-instructeur kan en moet doen voor het slachtoffer. Als het gaat om de ernstige ongevallen zal de motorrijinstructeur vaak ook als een van de eerste hiermee worden geconfronteerd. Het is juist dan van belang te weten wat hij kan doen of zeker weet wat niet te doen. Te denken aan veiligheid, afnemen van helm, stabiliseren van slachtoffer en het doen van de juiste melding naar de meldkamer ambulancezorg (112) of het eventueel goed opstarten van een reanimatie.

Lesduur

- Ochtend + middag (inclusief lunch)

WRM

- Erkend door IBKI nr. 44 voor twee dagdelen

Prijzen

- KGI'er eerste bijscholing: € 0,--
 - KGI'er extra bijscholing: € 125,--
 - Niet KGI'er: € 195,--
-